



2. maj 2006

Kære Erik Thingbo.

Tak for dit debat indlæg og fordi du har lagt dine tanker frem.

Vi forstår vist alle, at i vor flyveverden har alle en vinkel på forholdene til Danmarks Flyvemuseum. Hver har sit udgangspunkt og vi kommer alle forskellige jobs, som dog hænger sammen som i ærtehalv og vi kender hinanden på kryds og tværs.

Lad mig lige begynde med at nævne, at for 2 år siden ændrede generalforsamlingen formåls paragraffen til at gælde for "formidlingen af økonomisk støtte til indsats omkring den flyvehistoriske samling, Danmarks Flyvemuseum ved Danmarks Tekniske Museum".

Dertil kom at et brev blev udsendt til alle foreningens medlemmer og som var udfærdiget af foreningens daværende formand Christian Hunderup og af Teknisk Museums formand Ebbe H. Kristiansen og hvoraf fremgår; at alt fra Billund er overdraget til Teknisk Museum i Helsingør. Men den benævnes her i Helsingør "den flyvehistoriske samling, Danmarks Flyvemuseum ved Danmarks Tekniske Museum" og således skriver Teknisk Museum også i alle sine formularer og andre officielle breve m.v.

Baggrunden for dette brev fra Hunderup/Kristiansen beror på de aftaler som blev indgået mellem Billund og Helsingør. Dokumenterne ligger her hos mig i et arkiv som jeg har lovet at få fotokopieret - det var til dette NØR rykkede for at få udleveret under generalforsamlingen. Du kan da også få en kopi når det ligger færdig kopieret.

Ja, - vi er forbundet med Danmarks Flyvemuseum ved Danmark Tekniske Museum i Helsingør.

Det er da flot, at mange har en kærlighed til alle andre fly og alle andre flyvemuseer, men de penge medlemmer og sponsorer har indsendt i årernes løb er af indbetaleren øremærket til formålet både dengang i Billund og nu i Helsingør til: - Danmarks Flyvemuseum – man bør da ikke bruge øremærkede penge på noget som medlemmerne ikke har betalt til – kan man det!!!!!!!

Og dog - på denne generalforsamling den 21. april åbnede medlemmerne – dog kun de ca. 60 der var mødt frem – døren for at "andre" kunne få andel i pengebeholdningen.

Dette forslag blev vedtaget og skal derfor nu 100% udsendes til alle vore medlemmer for, at de kan se om de 60 medlemmer skal støttes. De der møder frem skal altså stemme om at vi kan støtte andre museale virker. Denne beslutning ser vi så på den ekstraordinære generalforsamling som snarest skal holdes. MEN du skal notere dig, at det er en kolossal stor ændring i anvendelsen af foreningens midler - den er faktisk så stor en ændring, at ud fra et juridisk synspunkt ville det være opportunt at skulle opløse foreningen og så kunne man begynde forfra med ny kontingenter etc.

Du nævner den fri adgang til Teknisk Museum – ja ligesom i Billund (Danmarks Flyvemuseum) så er vore medlemmers gratis adgangsbillet til flyvemuseet betinget af at vi er støtte for flyvemuseet og sådan gælder det tillige for enhver anden støtteforening til deres museum overalt i Danmark. Andet har jeg da aldrig hørt.

Det var derfor et meget vigtigt point som forslags stilleren Hans Schrøder kom med at støtte til anden side blev betinget af "at den primære støtte" fortsat gik til Danmarks Flyvemuseum – så bevarer vi forholdene uændret i Helsingør. Vi skal senere i bestyrelsen behandle om vi hvordan vore medlemmer får adgang til andre museer som får støttekroner.

Vi udsender nok medio i året en forretningsorden med angivelse om hvordan man ansøger om støtte og hvordan en sådan skal begrundes – og vi bruger de velkendte og sædvanlige sprogtermer som man bruger i tilsvarende situationer for ansøgning af midler – og vi lægger os op ad formålsparagraffens ordlyd.

Hvis den ekstraordinære generalforsamling stemmer for ændringsforslaget som vedtaget den 21. april – så opfylder vi jo hermed dine ønske om at kunne se på støtte til andre museer udenfor Danmarks



Flyvemuseum. Det er derfor jeg håber du fortsat vil støtte op omkring Foreningen Flyvemuseet Venner for, at vi kan bevare vort hovedsigte "at formidle økonomisk og anden støtte til indsatsen....."Jeg ser frem til, at vi kan sludre sammen om Museet og få en god fungerende samling i Helsingør således som den blev skabt at mange flyvenner i Billund og som videreføres i Helsingør. Når vi kommer til halvvejsmødet ud på efteråret, så bliver der igen lejlighed til at se og høre medlemmerne om deres ideer og deres synspunkter. (Nogle sådanne fik vi ikke mange af da vi afholdt halvårsmødet i november 2005 – men sådanne møder skal jo også indarbejdes først). Vi ses.

Med flyverhilsen

Kai Frederiksen
Formand