



NYT

Nr. 1 - august 1984

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Danmarks Flyvemuseum har stadig til hensigt at bygge på Vestamager

Man skal som bekendt ikke tro alt, hvad der står i aviserne.

Det fik vi et nyt eksempel på, da vi torsdag den 26. juli i Berlingske Tidende under overskriften "Flyvemuseet flytter til Jylland i Protest" kunne læse d'herre Lennert Eges, Hans Kofoeds og Kjeld B. Nilsens uforgribelige mening om en tingenes tilstand, der har meget lidt med virkeligheden at gøre.

Danmarks Flyvemuseum og foreningen Flyvemuseets Venner har, i de mere end 10 år de har eksisteret, aldrig konstateret manglende interesse for Flyvemuseet hos Københavns Kommune.

Tværtimod har især overborgmester Egon Weidekamp vist museumssagen endog usædvanlig stor interesse og ofret meget af sin knapt tilmålte tid på den. Det er således ikke mindst takket være overborgmesterens store, uselviske indsats, at Københavns Kommune har stillet en byggemodnet grund på Vestamager frit til rådighed for Danmarks Flyvemuseum.

Det er på den baggrund, at vi i foråret igangsatte kampagnen for at skaffe

flere medlemmer og tilskud til Flyvemuseets Venner og samtidig påbegyndte en indsamlingsaktion i millionklassen rettet mod udvalgte fonde og store selskaber.

Hvorvidt disse initiativer vil bære frugt i en sådan grad, at byggeriet kan igangsættes på Vestamager vil sandsynligvis afklares i løbet af det kommende efterår.

Men skulle det trods alle anstrengelser vise sig, at indsamlingens resultaterne ikke er tilstrækkelige til at gennemføre disse planer, må bestyrelsen i Danmarks Flyvemuseum naturligvis se på, hvilke muligheder der ellers foreligger.

I den fase kommer så det i Berlingske Tidende omtalte tilbud fra Billund ind i billedet, og man må i Flyvemuseets bestyrelse og repræsentantskab tage stilling til, hvorvidt man ønsker at modtage dette tilbud.

I mellemtiden håber vi at blive forskånet for flere, vildledende avisartikler.

Christian R. Hunderup

Nyt fra Flyvemuseet

Selv om vi ikke har vor egen museumsbygning endnu, foregår der til stadighed en livlig virksomhed på mange fronter. Alene vor internationale korrespondance vokser stadig efter vor mere end 10 års eksistens som institution. Det, der optager os mest, er dog det hjemlige, aktive arbejde. Vi har til stadighed udstilling på Egeskov - med stor succes. Vore depoter på kongelunden, i Røskilde lufthavn og på Østerbrogades Kaserne kræver stor indsats - og her, samt på vore værksteder på ØBRO arbejder Dansk Flyvehistorisk Forening ihærdigt med vedligeholdelse, genopbygning, modelbyggeri m.v. I løbet af det sidste år har denne indsats været ca. 2500 mandtimer. Også SAS flyvehistoriske sektion arbejder for os, bl.a. med Pembroke-flyet. Og ude på flyvestationerne er der stor interesse for museumsagen, så vore militære museumsfly vedligeholdes og historiske klenodier bevares. Samarbejdet med Nationalmuseet, Brøndby, går fint, så bl.a. vore Ellehammer-modeller nu opbevares dér under ideelle forhold.

Til Flyvevåbnets historiske Samling indgår der stadig gaver både fra civile og naturligvis fra flyvevåbnet.

Vor C-47 K 682 ser ud til igen at komme i luften, idet flyet overføres til Tøjhusmuseet, (som vi også arbejder fint sammen med), der sælger det til Bohnstedt-Petersen A/S på særlige vilkår, så det holdes flyvende, til museet engang kan udatille det.

Vi har deltaget i en række udstillinger og "Åbent hus" på flyvestationerne Skrydstrup og Værløse. Modellerne af museumsprojektet har været fremvist flere gange og vakt stor interesse - ikke mindst da Hans Kongelige Højhed Prinsen afslørede dem ved Kongelig Dansk Aeroklubs 75 års jubilæum.

Flyvemuseet er altså stadig særdeles levedygtig. Vi savner stadig noget at have det i - men det kommer.

Knud Jørgensen
formand

Medlemsnål

Foreningen har fået fremstillet en smuk medlemsnål med museets bumerke i bronze. Pris kr. 20.- inklusive forsendelse. Bestilles ved indbetaling af beløbet til Flyvemuseets Venner, Giro 1 08 50 93, Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand. Venligst anfør på kuponen: MEDLEMSNÅL.

AIR-EXPRESS plakaten

Flyvemuseets Venner har modtaget 50 eksemplarer af et genoptryk af en dansk plakat-klassiker, Ib Andersens litografiske AIR-EXPRESS fra 1933 (det er den med en Fokker F 12 i luften).

Plakaten er en gave fra direktør Hans Henrik Sachs fa. A-FORMAT, og genoptrykkningen er med DDL's og kunstnerens enkes venlige tilladelse.

Plakaten, som måler 70 x 100 cm, udbydes hermed til salg til medlemmerne så langt oplaget rækker. Pris 200.- kr. pr. stk. inklusive forsendelsesomkostninger.

Bestilling/reservering skriftligt eller telefonisk til Fællessekretariatet, se side 4 nederst.

Medlemsarrangementer til vinter

Foreningen arbejder i øjeblikket med forskellige medlemsarrangementer for den kommende vinter. Ikke alle er på plads endnu, så når vi alligevel nedenfor vover at løfte sløret lidt, sker det med det forbehold, at endelige tilsagn og evt. en tilstrækkelig medlemstilslutning opnås, således at arrangementerne stort set vil kunne hvile i sig selv økonomisk.

Et besøg i "Tårnet" i Kastrup (begrænset deltagerantal).

Temaaften på Flyvestation Værløse. Tema: Catalina, teknisk, historisk og med lejlighed til at komme om bord.

Besøg hos Flyvehistorisk Forening på Østerbrogades Kaserne.

Ekskursion til det nylig åbnede svenske Flygvåbenmuseum Malmen i Linköping. 2-dags bustur med overnatning.

Nærmere i næste nummer af NYT.



'NYT'

Den store tilgang af nye medlemmer til Flyvemuseets Venner, som kampagnen i foråret og forsommeren har givet, har gjort det muligt at påbegynde udsendelsen af et beskædet medlemsblad.

Vi føler også, at det fremover vil være nødvendigt med et sådant bindeled til medlemmerne. Det skal især være NYT's formål at orientere medlemmerne om stedfundne og kommende begivenheder i foreningen og museet, samt om andre begivenheder inden for vort interesseområde.

Det er tanken at udsende NYT 3 - 4 gange om året, afhængig af stofmængden. Næste nummer tænkes udsendt primo november.

Kampagnen har til dato tilført forenin-

gen 1052 nye medlemmer og en samlet indtægt, kontingent og gever, på 94.000.-kr.

Vi vil også her gerne byde de nye medlemmer velkommen i foreningen, og sige varmt tak for de mange bidrag. Ligeledes vil vi gerne takke de mange, som beredvilligt påtog sig at modtage større eller mindre oplag af kampagne-brochuren til videre fordeling i deres firmaer, organisationer eller værnsektioner.

Kampagnen nærmer sig nu sin afslutning, men vi har dog et restoplag på et par tusinde af den trykte brochure med indmeldelses-girokort. Har du et "emne" til et nyt medlem, en ven eller bekendt, sender vi gerne brochuren til dig eller direkte til vedkommende. Ring eller skriv til fællessekretariatet på omgående telefon/adresse.

Referat af Foreningens generalforsamling

Den ordinære generalforsamling afholdtes den 28. maj 1984 i "Faders Minde" i Store Magleby.

Landsrådsformand Erik Nielsen valgtes til dirigent.

1. Formandens beretning

Forholdene taget i betragtning har 1983 været et rimeligt godt år for Flyvemuseets Venner. Antallet af betalende medlemmer er ved regnskabsårets slutning 661, en nedgang på omkring 300.

Der er blevet arbejdet stærkt på de indre linier i 1983. Vi har været repræsenteret ved Odense-rutens 25 års jubilæum på Hørding Lufthavn med hverve-kampagne og salg af modeller, ligeledes ved åbent-hus arrangement på Skrydstrup. Ved begge arrangementer har fru Lissie Mortensen påny givet vort arbejde sin entusiasme og arbejdskraft. Høns Andersen har også været en apprcieret frivillig arbejdskraft.

Men det vil ikke være muligt at overdri-ve nogen form for tak til fru Lissie Mortensen, der som foreningens opfrende sekretær og stærke arbejdskraft ude i marken har ydet en helt usædvanlig indsats.

Indtil forhandlingerne om Danmarks Flyvemuseum er endeligt afklaret, har bestyrelsen ønsket om, at vor forening opretholder sin nuværende struktur. Vi er jo som støtteforening til et museum i den usædvanlige situation, at vi har påtaget

os et medvirke til at skabe det økonomiske fundament for Danmarks Flyvemuseum. Almindeligvis opstår en støtteforening omkring et allerede eksisterende museum, og bistår med arrangementer og økonomiske tilskud.

I hele det forløbne år har der i tæt samarbejde mellem Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner været udfoldet fælles bestræbelser for at skabe baggrund for et projekts gennemførelse. Det førte til, at bestyrelsen gav enstemmig tilslutning til en forhåndsbevilling på kr. 65.000,- til udarbejdelsen af museumprojektet.

Årsberetningen for 1983 dækker ikke de omfattende aktiviteter og de nye stærke bestræbelser på Flyvemuseums-tankens gennemførelse, der kom til udfoldelse fra årsskiftet. Det vil indgå i indeværende års bestyrelsesberetning til generalforsamlingen inden udgangen af maj 1985.

Men forberedelserne blev indledt i det nu afsluttede beretningsår. I marts-april i fjor indledtes samarbejdet med Larsen & Nielsen Entreprenør A/S, arkitekt m.a.a. Ole Meyer og rådgivende ingeniør Erik K. Jørgensen for at få udarbejdet et skitseprojekt for Vestamager, inklusive økonomiske overslag og modeller.

Omkring 150 af vore medlemmer fulgte invitationen til forpremiere på fremvisningen af projektet og modellerne i Bella Center den 19. januar 1984.

Atter i år har vi mange at sige tak til,

varm tak for opofrende frivillig indsats. Tak til Christian R. Hunderup, som har trukket sin store del af læset og beredvilligt givet os husly til bestyrelses- og medlemsmøder samt til generalforsamlinger.

Tak til Poul Andersen for al hjælp fra hans side. Til Frede Ahlgreen Eriksen for den positive SAS-støtte. Til vor opofrende kasserer fru Grethe Schultz. Til Amagerbanken for konstruktivt samarbejde, og til alle de kræfter, der i det svundne år og nu i den nye aktivitetsrytme er med til at bevare fundamentet for Flyvemuseets Venner.

Vi nåede ikke i 1983 helt den tilstræbte million, før vi for alvor er begyndt at bruge af pengene. Men nu håber vi alle på, at de indledte vidtfavnende bestræbelser giver de resultater, som vi realistisk optimistisk forventer.

Et medlem af vor bestyrelse har ydet en helt usædvanlig indsats. Det er fabrikant Hans Ellehammer, der har hædret sin far, Jakob Christian Ellehammers minde med midler fra Ellehammer Fonden til vore filateli-aktiviteter, med direkte økonomisk støtte til arrangementerne på Danmarks Tekniske Højskole og til Ellehammer udstillingen i Paris, og nu med en rundhåndet gave i form af mere end 50.000,- kroner til dækning af omkostningerne ved udarbejdelsen af modellerne til det kommende Danmarks Flyvemuseum. - Hjertelig tak til Hans Ellehammer.

Følgende medlemmer af bestyrelsen er på valg ved den forestående generalforsamling: Erik Berg, Anders Helgstrand, Mogens Harttung, Børge Helme Larsen, Niels Holst Sørensen, Kjeld Olesen, Peter Bohnstædt-Petersen og Max Westphall.

Anders Helgstrand har meddelt, at han ikke ønsker genvalg. Vi takker ham for megen velvilje og positiv indstilling i de syv år, han har virket i vor forening. De øvrige nævnte er villige til at modtage genvalg.

De bestyrelsesmedlemmer, som blev genvalgt i fjor for en to-årig periode, er:

Hans Ellehammer, Christian R. Hunderup, Val Eggens, Poul Andersen, Frede Ahlgreen Eriksen, Arne Christiansen, Christian Røvsing og Poul Westphall.

Hertil kommer Danmarks Flyvemuseums repræsentanter: Forsvarschef, general Knud Jørgensen og civilingeniør Hans Harboe, der ikke indgår i bestyrelsens valgturnus.

Formandens beretning blev taget til efterretning.

2. Regnskabet

Direktør Chr. Hunderup fremlagde foreningens regnskab for 1983 med indstilling om godkendelse af regnskabet og meddelelse af decharge til bestyrelsen.

Det fremlagte regnskab blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen, der ligeledes meddelte decharge til bestyrelsen.

3. Forelag

Der forelå ingen forslag til behandling.

4. Valg

Efter forelæg fra bestyrelsen genvalgte følgende bestyrelsesmedlemmer: Erik Berg, Mogens Harttung, Børge Helme Larsen, Niels Holst Sørensen, Kjeld Olesen, Peter Bohnstædt-Petersen og Max Westphall, ligesom direktør Bjarne Hansen enstemmigt blev nyvalgt til bestyrelsen.

Foreningens to revisorer genvalgte enstemmigt.

5. Kontingentet

Generalforsamlingen vedtog enstemmigt bestyrelsens forslag om at fastsætte kontingentet til 50 kr.

6. Eventuelt

Generalforsamlingen godkendte enstemmigt bestyrelsens forslag om, at redaktør Poul Westphall blev valgt for livstid til æresmedlem af foreningen.

Forvarschefen Knud Jørgensen rettede en varm tak til Poul Westphall for det store arbejde, som han har udført for foreningen igennem de 10 år, foreningen har bestået.

Generalforsamlingen hævet.

Foreningen FLYVEMUSEETS VENNER. Formand direktør Chr. R. Hunderup

FÆLLESSEKRETARIATET for Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner :

adresse: International House, Center Boulevard, 2300 København S

telefon: (01) 52 02 11, lok. 253

mandag og onsdag kl. 10 - 14, evt. tillige fredag kl. 10 - 14

Foreningens kasserer: Giro 1 08 50 93, Lindetang 16, 2660 Brøndby Strand

NYT udsendes i ca. 1700 expl. til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion Fællessekretariatet, ansvarshavende J. Staffeldt, tryk INTERPRINT