



NYT

Nr. 10 – februar 1987

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

On track and on time

1986 blev et godt år for Danmarks Flyvemuseum, hvor vi med hangarindvielsen i Billund den 10. oktober for første gang »fik foden under eget bord«. – Selvom magasinhangaren endnu ikke er færdigindrettet med isolation og varmeinstallation, har vi lov til at sige, at vi kom ud af 1986: »On track and on time«, som vi plejer at sige i fagsproget.

Der forestår nu en betydelig administrativ indsats med at tilvejebringe den fornødne investeringskapital til finansiering af udstillingsafsnittets hovedbygning, og der vil i denne forbindelse blive rettet henvendelse til 45 navngivne fonde samt udvalgte firmaer og enkeltpersoner. – Museet forventer at have svar fra hovedparten af disse potentielle donatorer i løbet af tredje kvartal af 1987, hvorefter der vil kunne skrives kontrakt om totalentreprisen pr. 1. oktober. – Da KG-BYG A/S har forbeholdt sig en opførelsesperiode på 12 måneder, kan udstillingsafsnittets ydre ramme stå klar til indflytning i sidste kvartal af 1988. – Det gælder så om at have en harmoniseret indflytningsplan klar, hvor alle individuelle fly og udstillingskomponenter på forhånd er helt færdiggjort til udstillingen. – I modsat fald vil det næppe være muligt at åbne for publikum pr. 1. juni 1989 som planlagt af museet.

Danmarks Flyvemuseum råder ved årsskiftet 1986/87 over ca. 50 restaureringsværdige museumsfly, og det er planen at få gjort mindst 12-15 af disse fly udstillingsklare inden museets åbning i 1989.

Betal med det samme – så glemmes det ikke

Med dette nummer af NYT medfølger kontingent-opkrævning for 1987 i form af en giroblanket. Det er vedtaget at spare udgiften til trykning af medlemskort, idet girokuponen udformes som medlemskort, så gem kuponen.

Jo før Flyvemuseets Venner får dit kontingent, jo før kan vi sætte beløbet i banken og tjene renter til dækning af de mange udgifter, der er forbundet med opstarten af museet. Udgifter, der føles tyngende, fordi indtægtsmulighederne er små i denne – for museet – meget vigtige fase.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø

Telefon: 01-42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02-73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01-51 43 14.

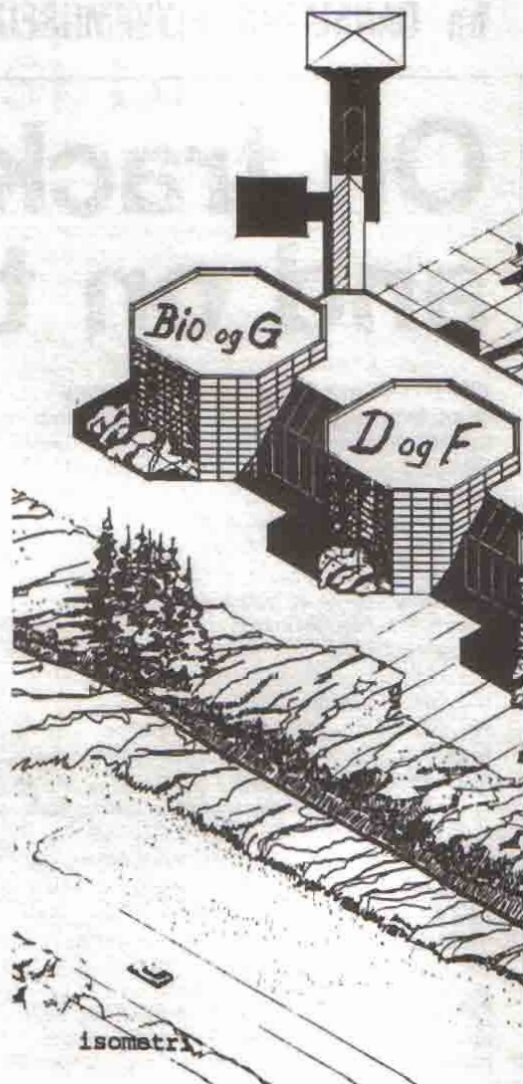
Hvad skal uds - når huset e

I sidste nummer af NYT berettede vi, at arbejdet med at forberede, hvilke udstillinger der skal være i museet, allerede er i gang. Selvom ingen i dag endnu ved, i hvilke omfang KG-BYG's spændende projekt kan realiseres, er det nødvendigt allerede nu at gå i gang med de omfattende forberedelser til at etablere udstillingerne.

Udstillingsafsnittets hovedbygning er derfor dimensioneret efter en maksimal udstilling af 15 fly, medens de resterende 35 enheder efterhånden vil blive udstillet i et hangarmiljø, der er planlagt opført i den østlige ende af museumskomplekset (ved den nuværende Høvej). - For at tilgodese en samlet museumsmæssig effekt, vil det mellemliggende græsareal blive udnyttet til etablering af en signalgård, opstilling af bevarelsesværdige radarinstallationer samt et antal standpladser til større fly og luftværns missiler m.m. - Umiddelbart vest for hangarområdet vil der på en forplads være skabt mulighed for at præsentere temabestemte fly-grupperinger, f.eks. af besøgende veteranfly m.fl.

På ovennævnte baggrund kan man konkludere, at det er museets hensigt at lade hovedbygningen danne rammer om de mere sjældne flytyper kombineret med en udpræget »fortællende« del, baseret på et spektrum af flymuseale temaprepræsentationer, der afspejler museets vedtægtsmæssige status som landsdækkende kulturhistorisk specialmuseum for: flyvning, luftfart og rumfart.

En optimal publikumoplevelse vil på denne baggrund være tilgodeset, men herudover giver museumskomplekssets samspil med svæveflyvearealet de bedst tænkelige muligheder for at føje andre attraktioner og incitamenter til ovennævnte. - Der tænkes her ikke alene på den rutinemæssige udnyttelse til svæveflyvning, men også til særarrangementer som demonstration af veteranfly og radiostyrede modeller incl. afviklingen af større eller mindre mesterskaber.



tilles i Museet færdigt?

Udstillingsudvalget har arbejdet siden august 1986. Dets sammensætning repræsenterer en række af de vigtige emneområder inden for flyvning, luftfart og rumfart, som skal behandles udstillingsmæssigt.

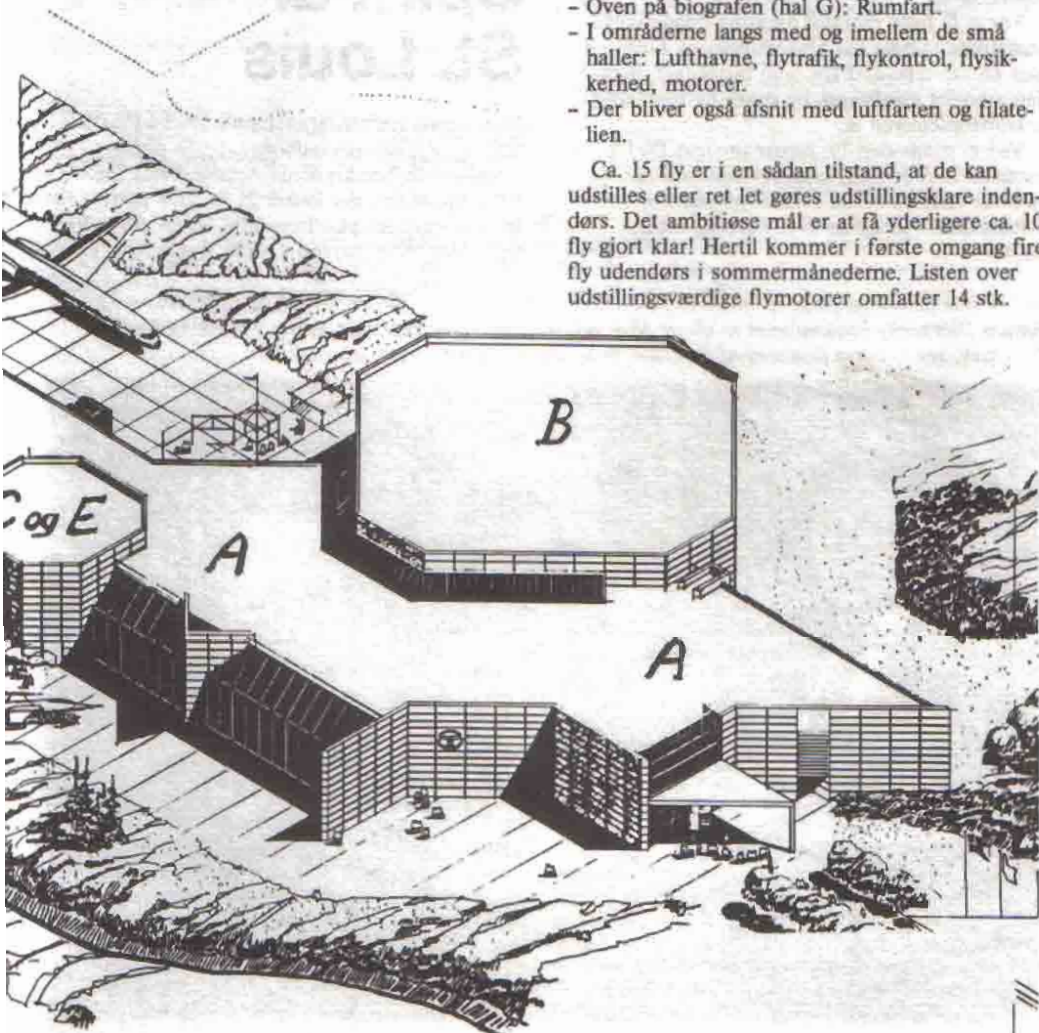
Dets opgave er at udarbejde et forslag til hovedrammer for, hvad der skal udstilles og

hvordan, samt forslag til hvorledes de forskellige fagområder koordineres.

På et netop afholdt bestyrelsesmøde kunne udstillingsudvalgets formand, Hans Harboe, berette om de foreløbige overvejelser:

- I hovedhallen (A): Først og fremmest fly, fra Ellehammer og frem til omkring 1940.
- I hal B (den store ottekantede): Flyvning i Grønland med Catalinaen i centrum.
- I hal C: Trafikflyvning, SAS/DDL og andre rute- og charterselskaber.
- Oven på hal C (hal E): General Aviation.
- I hal D: Flyvevåbnet.
- Oven på hal D (hal F): Teknik, fysik og aerodynamik, meteorologi.
- Oven på biografen (hal G): Rumfart.
- I områderne langs med og imellem de små haller: Lufthavne, flytrafik, flykontrol, flysikkerhed, motorer.
- Der bliver også afsnit med luftfarten og filatellien.

Ca. 15 fly er i en sådan tilstand, at de kan udstilles eller ret let gøres udstillingsklare inden-dørs. Det ambitiøse mål er at få yderligere ca. 10 fly gjort klar! Hertil kommer i første omgang fire fly udendørs i sommermånederne. Listen over udstillingsværdige flymotorer omfatter 14 stk.



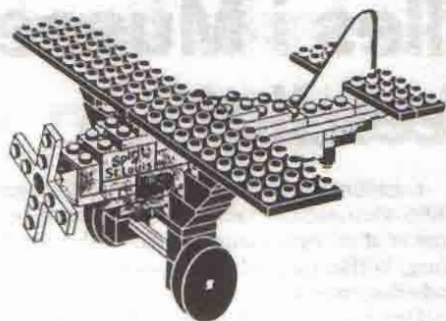
Værdifuld aftale på plads

Gennem lang tid har medlemmer fra DFF ydet en omfattende og værdifuld indsats ved at bistå Museet med restaureringsarbejdet. Efterhånden som byggeplanerne bliver mere og mere konkrete, øges behovet for at udvide restaureringsindsatsen. Der er nu DFF-aktivitet igang både i Billund og på Østerbrogades Kaserne i København.

For at få faste rammer omkring denne betydningsfulde indsats har Flyvemuseet og DFF indgået en samarbejdsaftale, som fastlægger, hvordan arbejdet planlægges og styres og hvorledes ansvarsfordelingen er.

Ved et møde den 19. januar mellem DFF's formand B.V. Jensen, museets næstformand og direktør faldt de sidste brikker på plads og umiddelbart efter vedtog de to bestyrelser aftaleteksten.

Ved en sammenkomst på Østerbro Kaserne overrakte adm. direktør E.H. Jensen på vegne af Simon Spies Fonden Danmarks Flyvemuseum en check på 1 mill. kr. Den glade modtager, museets formand Knud Jørgensen, ses i midten flankeret af E.H. Jensen og Hans Harboe.



Spirit af St. Louis

Foreningen har stadig eksemplarer af LEGO's version af Charles Lindbergs »Spirit of St. Louis«, som han krydsede Atlanterhavet med i 1927. Modellen, der koster 25 kr. plus porto 6.50 kr., kan bestilles på adressen »Flyvemuseets Vener«, Ved Idrætsparken 4, 2100 København Ø.

