



NYT

Nr. 12 – juli 1987

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Tidsplanen for museumsbyggeriet har måttet ændres

Overvejelser om et vej- og bilmuseum i forbindelse med Flyvemuseet i Billund. – Disse planer må ikke sinke det oprindelige projekt

På generalforsamlingen i Flyvemuseets Venner og senere på repræsentantskabsmødet i Danmarks Flyvemuseum berettede formanden for Danmarks Flyvemuseum, fhv. forsvarschef Knud Jørgensen, om virksomheden i perioden juni 1986 – juni 1987. Knud Jørgensen sagde indledningsvis om de organisatoriske forhold:

- Flyvemuseets virksomhed ledes af bestyrelsen, der holder møde ca. 1 gang pr. måned. Forretningsudvalget, der er sammensat af formand, næstformand og formanden for Flyvemuseets Venner, holder møder ind imellem, her deltager endvidere direktøren og ofte folketingsmand Bo Kristensen. Byggeudvalget er identisk med forretningsudvalget og forestår drøftelserne med KG BYG A/S.

Under bestyrelsen virker Udstillingsudvalget, der ledes af næstformanden Hans Harboe. Endvidere har der

Ekstraordinær generalforsamling

Flyvemuseets Venner holder ekstraordinær generalforsamling onsdag den 9. september d.å. kl. 17.00 i Bella Center, Center Boulevard, 2300 København S, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Vedtægtsmæssig andenbehandling af bestyrelsens forslag til revision af foreningens vedtægter, der blev vedtaget på den ordinære generalforsamling den 26. maj d.å.

Alle foreningens medlemmer er velkomne.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø

Telefon: 01 42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01 51 43 14.

Ud fra Østerbro Kaserne

Flyvemuseet har stadig lejemål på Østerbro Kaserne og i Kongelunden, men lejemålet på Østerbro er opsagt med virkning fra 1. dec. og nye lokaler er ikke fundet.

I Billund har museet forskellige lejemål, bl.a. har kommunen stillet lokaler til rådighed for værkstedsarbejde, og luft-havnen har udlånt kontorlokaler.

10. oktober afleverede KG BYG A/S tilbud på opførelse af byggeriet i total-entreprise. Det samlede bruttoareal er ca. 9000 kvadratmeter og prisen 51 mill. kr. Byggeriet er opdelt i afsnit, således at det kan iværksættes etapevis.

Byggeudvalget har ført en række for-handlinger med byggeselskabet bl.a. med henblik på større plads til fly. Ved det sidste møde medio maj fremlagde firmaet et alternativt skitseprojekt, stadig i overensstemmelse med de opstillede funktionskrav og med en arkitektonisk udformning, der svarer til det første projekt.

Som tidligere omtalt arbejdes der med planer om et Vejhistorisk Museum og der er ligeledes fremkommet en ide om et veteranbilmuseum. Flyvemuseet bistår Vejdirektoratet i dettes planlægning vedr. et Vejhistorisk Museum. Som en umiddelbar indlysende ide er der overvejelser om en eventuel samling af Flyvemuseum, Vejmuseum og Bilmuseum under et tag i Billund. Kredsen af mulige donatorer til et sådant projekt vil være væsentligt forøget, ligesom der vil være en rationaliseringsgevinst ved bl.a. fælles administration, teknik og markedsføring.

De indledende drøftelser forsættes, idet det skal fremhæves, at flymuseets forudsætning er, at vort projekt ikke synkes.

Stadig god støtte fra Billund Kommune

Fra Billund Kommunes side får flyvemuseet stadig udstrakt støtte. Bl.a. afledt af

(Fortsat fra forsiden)

været etableret et flyudvalg, som gennemgik samtlige museumsfly for at fastslå tilstand m.m. Et koordinationsudvalg under ledelse af oberst S.O. Nielsen koordinerer forsvarrets indsats i museumsregie.

Et indsamlingsudvalg bestående af formanden for Flyvemuseets Venner, Chr. Hunderup, fabrikant Godtfred Kirk Christensen, direktør A. Boutrup, direktør Ingolf Nielsen og Flyvemuseets formand, forestår kampagnen for frem-skaffelse af byggekaptal.

Flyvemuseets direktør er ansvarlig for den daglige ledelse af virksomheden. Han bistås af Fællessekretariatet (museet og vennerne). Fra den 1. maj i år er der under direktøren ansat en teknisk leder, Jacob Iversen, på halvtid til at forestå specielt virksomheden i Billund, konservering og restaurering.

I januar 1987 blev der indgået en skriftlig aftale mellem Dansk Flyvehistorisk Forening og flyvemuseet, hvori er fastlagt retningslinjer for samarbejde, ansvar, økonomi m.m.

Knud Jørgensen omtalte derefter hangarbyggeriet i Billund og nævnte, at direktør Peter Bohnstedt-Petersen har bygget en hangar i Grønholt til 5 mill. kr. til garagering af DC-3 BPB (C 47 681).

museumsprojektet har kommunen udarbejdet en lokalplan for hele området, som er vedtaget i foråret 1987.

Som en forudsætning for museumsbyggeriets iværksættelse gælder, at hele byggekapitalen skal være til stede, således at det er gældfrit. Da indsamlingen ikke har kunne gennemføres på den forventede tid, har tidsplanen for byggeriet ikke kunnet holde. Det planlægges nu at tegne kontrakt ultimo 1987 med påbegyndelse af byggeriet i foråret 1988, afslutning af dette ultimo 1988 og derefter åbning medio 1989.

KG BYG A/S har fremstillet en smuk model af museumsbygningen og denne er opstillet i Billund Lufthavn.

Knud Jørgensen redegjorde derefter for en række økonomiske og praktiske forhold i forbindelse med den daglige drift samt selve museumsvirksomheden og sluttede med at takke bl.a. Flyvemuseets Venner for pr indsats og pekuniær assistance, Peter Bohnstedt-Petersen for lufttransport med DC-3 og opbevaring af fly, SAS Service Partner for »flight meals« hver gang der spørges og KLV ved Poul Andersen for fremstilling af en video-propagandafilm.

... **HUSK**
at melde
flytning ...

... også til
Flymuseets
Venner

Restaureringen tager form

Planen for hvilke fly, der skal udstilles, er nu lagt. Den blev offentliggjort i sidste nummer af NYT.

Museets ledelse er nu gået igang med en omfattende planlægning af, hvorledes de mange fly kan gøres klar til at udstilles i det kommende museum.

Længere fremme er GENERAL 25 MONOSPAR, som takket været Alexandersens enestående indsats er 99% klar. Piber Cub (OY - AFG) har Bohnstedt-Petersen påtaget sig at restaurere. KZ II og III har Ingolf Nielsen, Cimber Air, tilbudt at se nærmere på, mens KZ IV nok vil kræve en større indsats, hvor en ekstern reparatør må involveres.

Dansk Flyvehistorisk Forening såvel i Billund som i København er aktive omkring en lang række fly. I Billund gennemføres til efteråret et lærredskursus, idet nedbrudt lærred er et stort problem både hos enkelte af de militære fly og hos mange af de gamle svævefly.

Museets tekniske koordinator Jacob Iversen vil i samarbejde med DFF - Billund udbyde en række restaureringsprojekter i »licitation« i Billund, ligesom han personlig vil forestå konserveringen af DC-3'eren i DDL's bemaling.

Flere veterangrupper på flyvestationerne er nu ved at blive aktiveret. Her gælder det f.eks. PBY - GA Catalina, hvor DDF går i samarbejde med Esk 712's veteranforening og SIKORSKY G-550, hvor vi regner med medvirken fra personalet fra ESK 722.

Mange andre både større og mindre projekter kunne nævnes. Museet håber, at denne omtale kan kalde endnu flere frem med praktisk flyteknisk indsigt og med håndværksmæssig snilde. I så fald vil museets direktør Paul Ancker gerne høre fra dem. Telefon 01 42 31 41.

Noter fra generalforsamlingen

Formanden Chr. Hunderup forelagde regnskabet på den årlige generalforsamling. Det viser et overskud på kr. 148.150 imod kr. 190.987 i 1985 og en balance på kr. 1.370.774 imod kr. 1.231.900 i 1985.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt. De foreslåede vedtægtsændringer blev godkendt, men da der ikke var det krævede medlemstal på generalforsamlingen, nemlig to trediedele af samtlige medlemmer, vil ændringerne blive behandlet på en ekstraordinær generalforsamling, hvortil der indkaldes andetsteds i bladet.

Alle valg var genvalg. Derudover nyvalgte Finn Skjoldborg. Kontingentet fastsattes uændret til 100 kr. årlig.

Faldende medlemstal

Flyvemuseets Venner holdt 26. maj generalforsamling med advokat Erik Nielsen som dirigent. I sin beretning udtalte formanden, Chr. Hunderup, sin glæde over, at byggeriet i Billund af hangar- og magasinbygningen er blevet gennemført.

1986 bar iøvrigt - ligesom 1985 - præg af, at det praktiske arbejde nu er kommet igang, og med etableringen af direktionen for Danmarks Flyvemuseum og af Fællessekretariatet integreres støtteforeningens arbejde mere og mere med arbejdet i Danmarks Flyvemuseum, fortsatte Chr. Hunderup, og pegede i den forbindelse på aftalen om, at Knud Jørgensen ligesom tidligere år medvirker ved aflæggelsen af beretningen. Denne beretning bringes andetsteds i bladet.

Formanden beklagede, at medlemstallet er faldende. Ved afslutningen af 1986 regnskabet måtte det således konstateres, at kun 1534 har indbetalt kontingent trods gentagne rykkere.

Chr. Hunderup sluttede sin beretning med at rette en tak til medlemmerne for

udvist interesse og staben af frivillige medarbejdere, der gør et stort og nyttigt arbejde til gavn for ideen om et dansk flyvemuseum.

Bestyrelsens sammensætning

Efter generalforsamlingen den 26. maj i Flyvemuseets Venner holdtes konstituerende bestyrelsesmøde. Chr. R. Hunderup genvalgte som formand og til forretningsudvalget genvalgte Chr. R. Hunderup, Poul Andersen, Ingolf Nielsen og Peter Bohnstedt-Petersen.

Flyvestævner

9. maj var der familiedag i Værløse. Flyvemuseets Venner var repræsenteret med en stand og solgte effekter til en værdi af 840 kr.

Ved det store stævne i Skrydstrup 14. juni var Danmarks Flyvemuseum repræsenteret med en meget smuk udstilling, der blev meget rost af de besøgende. Flyvehistorisk Forening havde udført et meget stort arbejde med Ib Olsen som primus motor.

Flyvemuseets Venner var til stede med en salgsbod, bl.a. filateli. Salget var pænt. Desværre blev selve stævnet og hermed også publikumsbesøget generet meget af det dårlige vejr.

En rykker

Bestyrelsen har besluttet at slette medlemmer, der ikke har betalt kontingent for 1986. Der er stadig nogle, der skylder for 1987, og det håbes, at de snarest vil betale årskontingentet. Det betyder meget for foreningen i den nuværende aktuelle indsamlingsfase at have stabil medlemskare, der er udtryk for interesse og vilje til at få etableret et Flyvemuseum.