



# NYT

Nr. 13 – oktober 1987

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

## Restaureringen tager fart

*Planerne for vintersæsonen ved at være på plads.*

Samtidig med at den konkrete beslutning om at bygge i Billund nærmer sig, øges behovet for at have museumsflyene klar, til museumsbygningen bliver færdig.

Under ledelse af Museets tekniske koordinator, Jacob Iversen, er medlemmer af Dansk Flyvehistorisk Forening i Billund klar til at tage fat på:

- at adskille, rense samle og konservere F-84 samt Rolls Royce Derwent-motor til Meteor mark IV
- restaurering af haleplan og ror på De Havilland Dove
- genopbygning (eventuelt til luftdygtig stand) af Hü-17 som uddannelsesprojekt til restaurering af andre svævefly.

Der planlægges et lærredskursus i Billund.

Det er planen at flytte det berømte og meget specielle svæveplan, Mü-13 til Billund, så det kan lærredsbeklædes der.

Museet har truffet aftale med Kolding Nær-radio om regelmæssige udsendelser om aktiviteterne i Billund. Formålet er at gøre befolkningen i området fortrolig med det kommende museum, skaffe flere medlemmer til Flyvemuseets Venner og til DFF Billund.

Så er der svæveflyene. Dansk Svæveflyver Union er begyndt at interessere sig for luftens

motorløse Old Timers. Museet og Unionens koordinationsgruppe planlægger i fællesskab. Følgende projekter er prioriteret højest:

- Polyt II, skoleglider (OY-98). Restaureres på Sjælland,
- 2-G, to-sædet skoleglider (den berømte OY- 100!) tiltænkes en jysk klub,
- Grunau Baby (OY-DAK) også til Jylland, muligvis Silkeborg.

Gamle svæveflyveres berygtede kæledægge, Grunau Baby'en »Låwise« fra Århus er også i Museets varetægt. Dens museale værdi er nok tvivlsom, men dens historie er typisk for de »vilde halvtredser« i Dansk Svæveflyvning.

H.H.

## KONTINGENT – KONTINGENT . . .

Der er stadig nogle, der ikke har betalt medlems-kontingent, 100 kr., for 1987. Nu er det sidste frist, hvis man ønsker at bevare sit medlemskab.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS  
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup  
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum  
og Flyvemuseets Venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4

2100 København Ø

Telefon: 01 42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til  
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01 51 43 14.

## Boeing fly til museet

Bestyrelsen for Flyvemuseets Venner holdt bestyrelsesmøde den 9. september i forbindelse med den ekstraordinære generalforsamling, der omtales andetsteds i bladet. Som sædvane er redgjorde formanden for Danmarks Flyvemuseum, Knud Jørgensen, for udviklingen og oplyste bl.a. at opsigelsen af foreningens lejemaal på Østerbro Kaserne er ændret, således at fraflytning først skal ske den 30. april 1988.

Men der er intet nyt om de erstatningsarealer, Forsvarsministeriet har stillet i udsigt.

Flyvemuseet holdt repræsentantskabsmøde i juni, hvor man bl.a. vedtog en ændring af vedtægterne, således at bestyrelsen nu består af:

Knud Jørgensen

Hans Harboe

Christian R. Hunderup

Erling Quistgaard Hansen

S.O. Nielsen

Ingolf Nielsen

Erik Randel

Flyvemuseet har købt et Boeing 720 fly af Conair for 1. kr. Flyet skal flyttes til Billund til udstillingsbrug. Fra SAS har man modtaget et Boeing 747 fly, bygget i LEGO klodser. Overrækkelsen af gaven skete samtidig med, at SAS ophørte med at operere B-747.

Efter det nylig etablerede samarbejde mellem Danmarks Flyvemuseum og Vejvmuseet er det tanken at ændre byggeplanerne således, at der skabes plads til Vejvmuseet ved siden af flyvemuseet, hvorigennem parkeringspladser, indgangsfaciliteter, restaurant og eventuel foredrags-sal/biograf kan gøres fælles.

## De nye vedtægter endelig vedtaget

*Inga og Knud-Ole Larsen  
udpeget til livsvarige medlemmer.*

Onsdag den 9. september afholdtes i Bella Center ekstraordinær generalforsamling i Flymuseets Venner.

Der var inclusive bestyrelsen mødt 15 medlemmer.

Dagsordenen var:

1. Valg af dirigent.
2. Vedtægtsmæssig andenbehandling af bestyrelsens forslag til revision af foreningens vedtægter, der blev vedtaget på den ordinære generalforsamling den 26. maj d.å.
3. Eventuelt.

Formanden bød velkommen, og landsretssagfører Erik Nielsen valgtes til dirigent.

Dirigenten gennemgik bestyrelsens i forvejen publicerede (NYT nr. 11. - april 1987) forslag til revision af foreningens vedtægter, der var blevet enstemmigt vedtaget på foreningens ordinære generalforsamling den 26. maj d.å. Men da der ved den lejlighed havde været færre end de i de nugældende vedtægters § 8 foreskrevne 2/3 af samtlige foreningens medlemmer til stede, var forslaget atter til behandling her, hvor det ville blive vedtaget, såfremt 2/3 af de fremmødte medlemmer stemte for det. Hertil forelå ingen kommentarer, og på den baggrund vedtog forsamlingen enstemmigt det foreliggende forslag.

Formanden gjorde opmærksom på, at med § 3 i de nye vedtægter er det nu muligt for generalforsamlingen at udpege livsvarige medlemmer. Bestyrelsen indstiller derfor Inga og Knud-Ole Larsen til livsvarige medlemmer som tak for, at de i deres testamente har betænkt Danmarks Flyvemuseum med en kvart million kroner.

Hertil gjorde dirigenten opmærksom på, at dette forslag egentlig skulle have været nævnt på generalforsamlingens dagsorden. Men under omstændighederne mente han nok, at man kunne lægge det ud til generalforsamlingens afgørelse.

Da der ikke forlød yderligere kommentarer, vedtog forsamlingen det foreliggende forslag.

# Åbent Hus i Københavns Lufthavn

Under forudsætning af, at mindst 30 melder sig arrangeres der et interessant og omfattende besøg i Københavns Lufthavn, søndag den 15. november. Der startes kl. 13.30 i „Faders Minde” Ndr. Kinkelgade 18. St. Magleby.

Der er parkering til biler. Bus kan tages fra Rådhuspladsen eller Sundbyvester Plads. Linierne 30 eller 33 ad Englandsvej til St. Magleby-krydset ved St. Magleby kirke.

Gå derfra til venstre ad Hovedgaden til AMAGERMUSEET (ca. 500 m) »FADERS MINDE« er gården overfor museet.

Efter en orientering om Københavns Lufthavn og servering af øl eller vand er der spørgetid og herefter ser programmet således ud:

Kl. 14.30 Afgang til lufthavnen i KLV-busser.

Kl. 14.30-

16.00 Rundtur på lufthavnen, herunder besøg i SAS hangar/fly.

Kl. 16.00 Retur til Faders Minde. Afgang.

I forbindelse med ovennævnte arrangement kan der tilbydes et begrænset antal fribilletter fra destinationer, der beflyves af MAERSK AIR A/S.

Anmodninger om at komme i betragtning til fri flyverejse til- og fra arrangementet vil blive ekspederet i den rækkefølge, hvori de modtages, idet det forudsættes, at særskilt anmodning herom påføres bagsiden af nedenstående tilmeldingsblanket.

Adgangsbevis: GIRO-kvittering for kontingent 1987.

Entre: Medlemmer: Fri

Børn under 12: Fri

Ledsager: kr. 50,-

Betales på stedet ved ankomst.

Af hensyn til afviklingen af arrangementet bedes nedenstående tilmeldingsblanket udfyldt.

VEL MØDT

---

## Foreningen FLYVEMUSEETS VENNER

Ved Idrætsparken 4  
2100 København Ø

Tilmelding til besøg  
i KØBENHAVNS LUFTHAVN d. 15/11-1987

Medlems nr. \_\_\_\_\_ Antal besøgende: \_\_\_\_\_ Medlem: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ Ledsager: \_\_\_\_\_

Adr.: \_\_\_\_\_ Børn under 12: \_\_\_\_\_

Tilmelding senest 3/11 1987.

---

... *HUSK* at melde flytning ...

... også til Flymuseets Venner

## DFF 25-års jubilæum

Dansk Flyvehistorisk Forening kunne den 3. oktober 1987 fejre sin 25-års jubilæumsdag.

- Foreningen blev oprindelig oprettet som en flyvehistorisk sektion under Kongelig Dansk Aeroklub, men fra 1973 antog foreningen sit nuværende navn.

DFF har i den mellemliggende tid ydet et stort og betydningsfuld arbejde for at hævde de flyvehistoriske og flymuseale interesser i Danmark, og Danmarks Flyvemuseum har allerede fra museets stiftelse haft et nært samarbejde med foreningen.

Netop i jubilæumsåret er der indgået en ny samarbejdsaftale, der ajourfører situationen med de nye engagementer bl.a. i Billund.

DFF store indsats på EGESKOV Veteranmuseum bør heller ikke glemmes, og det er netop denne udstillingsvirksomhed, der har gjort Danmarks Flyvemuseum kendt for en større kreds igennem årene. Besøgstallet på EGESKOV har i de seneste år været for opadgående, og er nu stabiliseret på ca. 140.000 besøgende på årsbasis.

## DF-FLYMUS

### går til filmen:

For at udbrede kendskabet til Danmarks Flyvemuseum på landsbasis har museet i forsommeren ladet fremstille en 22 minutters video.

Museet har fået hjælp til den tekniske udførelse af Københavns Lufthavnsvesen (KLV), hvis ITV-gruppe har stået for drejebog og optagelser, samt redigering og musikunderlægning.

- Resultatet er blevet udmærket, og det skyldes ikke mindst det førnævnte samarbejde med KLV.

I dette efterår vil video-filmen (VHF) blive vist overalt i landet i de regionale TV-programmer.

Men for at tilgodese eventuelle ønsker fra flyveklubber, foreninger og unioner med tilknytning til flyvning, har Danmarks Flyvemuseum ladet fremstille et antal ekstra kopier af video-filmen, der kan lånes ved henvendelse til fællessekretariatet på Østerbro Kaserne, tlf. 01 42 31 41.

Jeg/vi anmoder om at komme i betragtning til transport

med fly fra \_\_\_\_\_ lufthavn.