



NYT

Nr. 14 – april 1988

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

On point of no return

Aftale truffet om bygning af Danmarks Flyvemuseum.

Byggeriet starter 21. juni og museet åbner i forsommeren 1990.

Bestyrelsen for Danmarks Flyvemuseum kunne se tilbage på nogle meget travle måneder med en række forhandlinger med KG BYG, Billund kommune, de store donatorer m.fl., inden Knud Jørgensen og Hans Harboe sammen med næstformanden i Danmarks Vejmuseum, Morten Ludvigsen, den 22. marts kunne underskrive byggekontrakten med KG BYG. Danmarks Flyvemuseum bygger sit eget bygningskompleks i Billund, men i samarbejde med Danmarks Vejmuseum bygges fælles faciliteter såsom indgangsparti, garderobe, toiletter, etc., og til denne del af komplekset har de to museer modtaget en donation på 5 mill.kr. Det er endnu ikke afklaret, hvornår vej museet og det planlagte bil-museum, som der ligeledes er afsat plads til på grunden, vil blive opført.

I henhold til byggekontrakten begynder opførelsen af flyvemuseet og det fælles indgangsparti i juni i år. Byggeriet skal være under tag, inden vinteren sætter ind, og i 1989 færdiggøres byggeriet.

Af praktiske grunde vil museet først åbne til sæsonen 1990, der bliver således god tid til den endelige indretning.

Det er en i allerhøjeste grad bunden opgave, bestyrelsen for Danmarks Flyvemuseum nu har løst. Det stod alle klart, at man nu ikke længere kunne udsætte byggeriet. Kom man ikke igang nu, ville man ikke kunne fastholde interessen for et museum, der har trods alt – i denne omgang – været talt museumsplaner siden 1973. Der var også ønsker og henstillinger fra donatorer og kommunen sigtende på et byggeri inden 1990 og et byggeri af kvalitet og værdighed. Endelig kunne KG BYG ikke overholde sine tidsfrister, såfremt man ikke kunne komme igang med projektering og byggeri i foråret 1988.

Hele dette kompleks af problemer blev der redegjort for på to repræsentantskabsmøder i Danmarks Flyvemuseum, der blev afviklet henholdsvis 18. februar og 25. marts. På møderne var der livlig diskussion om bygge- og museumsplanerne samt økonomien.

På mødet den 25. marts kunne Hans Harboe og Knud Jørgensen ret detaljeret redegøre for byggeriet og de udarbejdede budgetter. Flyvemuseet kommer til at råde over 2554 kvadratmeter og de fællesfaciliteter, man opfører sammen med vej museet, bliver 800 kvadratmeter.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets Venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø
Telefon: 01 42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand
Telefon: 02 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,
Telefon: 01 51 43 14.

Danmarks Flyvemuseum er budgetteret til en fast pris på 17,9 mill.kr. Hertil kommer 4,2 mill. kr. til klargøring af selve museet, der bl.a. vil komme til at rumme 30 fly. Til driften frem til åbningen i forsommeren 1990 er budgetteret en udgift på 4 mill.kr., bl.a. lønninger til håndværkere og konservatorer. De samlede udgifter er således budgetteret til 26. mill.kr. Danmarks Flyvemuseum råder i dag over 20,2 mill.kr. Under arbejdet med at samle penge ind har flere fonde og institutioner ladet forstå, at man vil bevilge penge, når byggeriet er begyndt, og man havde sikkerhed for, at planerne ville blive realiseret. På den konto forventer man nu minimum 3 mill.kr., leverandører forventes at give ca. 1,5 mill.kr., bestyrelsen har allerede fået flere tilsagn, til dette beløb kommer renteindtægter, bidrag fra Flymuseets Venner og fra museet på Egeskov, hvilket betyder, at bestyrelsen frem til åbningen i 1990 budgetterer med indtægter på ialt 28,5 mill.kr. stillet over for udgifterne på 26 mill.kr.



Den 22. marts blev kontrakten om opførelsen af et flymuseum, et vejmuseum og dertil hørende fællesfaciliteter underskrevet. Danmarks Flyvemuseum var repræsenteret ved formanden Knud Jørgensen og næstformanden Hans Harboe. Yderst til venstre ses næstformanden i Danmarks Vejmuseum, Morten Ludvigsen, og den fjerde på billedet er Einer Borg-Hansen, KG-BYG.

Sir Thomas Sopwith

100 år

Et Sopwith Pup fly ekskorteret af jetjagere fra Royal Airforce strøg den 19. januar henover et landsted i det sydlige England. I døren til landstedet stod Sir Thomas Sopwith, og flyvningen var til hans ære i anledning af, at Thomas Sopwith fyldte 100 år. Sopwith kunne kun høre flyene, da han nu er blind. Sopwith var 16 år gammel, da brødrene Wright fløj første gang. I 1910 lærte han sig selv at flyve, og i 1914 begyndte han at konstruere fly. Ved udbruddet af den 1. verdenskrig startede han produktionen af the Pup, the Snipe og the Camel. I alt blev bygget 16.000 Sopwith fly.

Efter krigens afslutning likviderede han sit eget firma og gik i samarbejde med en anden flykonstruktør, Harry Hawker, og sammen producerede de senere bl.a. Hawker Hurricane. I 1936 beordrede Thomas Sopwith bygningen af 1.000 Hurricanes, skønt han ikke kunne få nogen garanti for, at den engelske regering ville købe dem. Det gjorde den dog, og nogle år senere var der mere end hårdt brug for disse fly.

Sir Thomas Sopwith var indtil 1963 formand for Hawker Siddley Group Ltd.

Blandt de, der lykønskede den gamle flykonstruktør, var dronning Elizabeth, premierminister Margaret Thatcher og USA's præsident Ronald Reagan.

SMÅNOTER

På Lier Hansens Bogforlag har Tage Lier Hansen udsendt en bog »Karupfladen. Lokalhistorisk beretning om en hedeegns udvikling og forvandling«. Bogen beskæftiger sig bl.a. med tyskernes bygning af Fliegerhorst Grove, der siden skulle blive til Flyvestation Karup.

→ → →

29. maj er det 50 år siden Ålborg Lufthavn blev taget i brug. Begivenheden blev dengang markeret med et flyvestævne, som blev overværet af 75.000 tilskuere.

Om der kommer så mange, når 50 års jubilæet markeres, vides ikke, men der er lagt et meget stort og interessant program. Også Danmarks Flyvemuseum vil være repræsenteret.

→ → →

Den 15. december fik en kreds af journalister og andre interesserede forevist den renoverede General 25-Monospar. Manden bag renoveringen er fhv. værkfører Ove Riff Alexandersen, der ene mand har løst den store opgave, som restaureringen af dette fly har været.

I forbindelse med pressemødet modtog Danmarks Flyvemuseum 150.000 kr. fra Bygge-riets Realkreditfond og 50.000 kr. fra Nykredit.

→ → →

130 medlemmer af Flymuseets Venner besøgte 15. november Københavns Lufthavn. Besøget blev gennemført med bravour af Betty Goltermann.

HUSK KONTINGENT

Dette nummer af NYT er vedlagt kontingentopkrævningen for 1988 i form af et girokort. Betal venligst så hurtigt som muligt. Nu, da museumsbyggeriet er en realitet, er det væsentligt, at Flyvemuseets Venner kan optræde som en medlems-stærk organisation, ikke blot af økonomiske årsager, men også af psykologiske. Det betyder meget for bestyrelsen, når de skal henvende sig til fonde, institutioner og offentlige myndigheder, at de kan pege på, at der bag museumsplanerne er en solid støtteorganisation.

... *HUSK* at melde flytning ...
... også til Flymuseets Venner

First Super Sonic Flight med CONCORDEN den 29. maj

Aalborg Lufthavn har 50 års jubilæum den 29. maj

I den anledning kommer Air France's Concorde til Aalborg for at foretage 35 min. overlydsflyvning over Nordsøen. Flymuseets Venner har fået speciel tilladelse til at medtage et antal Concorde kuverter frankeret med specielle frimærker, der vil blive afstemplet med et specialstempel på selve dagen og medtaget på denne specielle overlydsflyvning.

Medlemmerne af Flymuseets Venner har første prioritet til at erhverve disse kuverter. Pris pr. kuvert kr. 25,- plus forsendelse kr. 5,-.

De kan afgive Deres bestilling og betaling til:

Flymuseets Venner Giro 108 50 93

Lindevang 16

2660 Brøndby Strand

Bestillingerne ekspederes i den rækkefølge, som de indgår.

På girokuponen anføres under »Evt. meddelelser« ... stk. Concordekuvert à kr. 25,- + porto til forsendelse kr. 5,-.

Hele overskuddet ved salget af disse særkuverter går til Danmarks Flyvemuseum.

Generalforsamling 25. maj

Flymuseets Venner holder ordinær generalforsamling onsdag den 25. maj 1988 kl. 17.00 i Bella Center, Center Boulevard, 2300 København S, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om virksomheden
3. Fremlæggelse af regnskab til decharge
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to revisorer, heraf en statsautoriseret
6. Fastsættelse af kontingent
7. Eventuelt

Forslag, der tilsigter en generalforsamlingsbeslutning, må være formanden i hænde senest tre uger før generalforsamlingen.

Alle foreningens medlemmer er velkomne.