



NYT

Nr. 15 – juli 1988

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Så er byggeriet igang

Undervisningsminister Bertel Haarder tog det første spadestik.



Undervisningsminister Bertel Haarder med den specielt fremstillede spade.

Undervisningsminister Bertel Haarder markerede 21. juni starten på museumsbyggeriet i Billund med at tage det første spadestik, og det skete med en speciel smedet Billund-spade med tre skovblade – et for hvert museum. »Fly – Vej – Bil« stod der på skovbladene. Bertel Haarder fandt det imponerende, hvad der sker i Billund, og han bemærkede, at ingen af de tre mænd bag museumsbyggeriet: Knud Jørgensen, Danmarks Flyvemuseum, Per Milner, Danmarks Vejmuseum og Peter Bohnstedt-Petersen, Danmarks Bilmuseum, havde haft sugerøret nede i statens slunkne kasse. Knud Jørgensen talte efter undervisningsministeren og håbede, at museerne med deres dokumentationsmateriel vil kunne danne basis for en teknikeruddannelse. Endvidere talte Per Milner, der mindede om, at Hærvejen passerede tæt forbi Billund. Peter Bohnstedt-Petersen glædede sig over, at hans fornemme samling af biler nu finder plads på et museum, borgmester Erik Tychsen, Billund takkede initiativtagerne, som kommunen har støttet på enhver måde.

(forts. på side 2)

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup

Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets Venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4

2100 København Ø

Telefon: 01 42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01 51 43 14.

(fort. fra side 1)

Så er byggeriet igang

Og nu er opførelsen af Danmarks Flyve-
museum begyndt. Senere kommer byggeriet af
de lokaler, der skal rumme vejmuseum og bil-
museum. Alt skal stå klart til åbning i forsomme-
ren 1990. Årelangt arbejde er udført for at få pla-
nerne realiseret og i sidste fase omfattende for-
handling med at få skabt museumskomplekset.
Drivkraften har været mændene bag Danmarks
Flyvemuseum, og der skal lyde en stor tak og
stor anerkendelse for den indsats, der er ydet.

Uden smidighed og sans for, hvad der kan
realiseres, og hvad der ikke kan realiseres, var der
næppe blevet noget byggeri. Nu gælder det om
at stå sammen om Danmarks Flyvemuseum og
yde al den støtte, der kan ydes.

Skaf mindst ét nyt medlem i 1988

Kraftig appel fra formanden på generalforsamlingen i Flyvemuseets Venner

Flyvemuseets Venner holdt 25. maj generalforsamling i Bella Center. Landsretssagfører Erik Nielsen var dirigent.

I sin beretning udtalte formanden Chr. R. Hunderup bl.a.:

Som allerede påpeget i min beretning ved sidste års ordinære generalforsamling, sker der det - nu, hvor der er etableret en fuldtidsledelse af Danmarks Flyvemuseum, og de praktiske museumsforberedelser tager mere og mere fart - at vor forening i stadig stigende grad antager karakter af en mere almindelig støtteforening, og meget af det praktiske arbejde, som vi tidligere har udført, overtages efterhånden af Flyvemuseets medarbejdere og gennemføres enten udelukkende i museets regie eller som en fælles aktivitet, delt mellem museet og vor forening.

På den baggrund har jeg også i år allieret mig med formanden for Danmarks Flyvemuseum, general Knud Jørgensen, og bedt ham overtage den del af beretningen, der vedrører udviklingen af museet i de 12 måneder, der er gået siden vor seneste generalforsamling.

Nå, men tilbage til støtteforeningen Flyvemuseets Venner.

Vi har i årets løb afholdt seks bestyrelsesmøder, og har til medlemmerne og kontakter i pressen udsendt fire numre af NYT, hvori vi har bragt store og små nyheder om Danmarks Flyvemuseum og vor forening.

Selv om vi også i NYT har bragt meddelelse om den ekstraordinære generalforsamling, der blev afholdt den 9. september 1987, anser jeg den begivenhed for så vigtig, at den bør gentages her.

Formålet med den ekstraordinære generalforsamling var - som alle her sikkert vil erindre - at få de, på sidste års generalforsamling vedtagne nye vedtægter endeligt vedtaget, idet der på den ordinære generalforsamling ikke var mødt de ifølge vedtægterne (både de gamle og de nye) nødvendige to trediedele af foreningens medlemmer.

Dette vedtægtsmæssige krav om, at mindst to trediedele af foreningens medlemmer skal stemme for en vedtægtsændring, gælder imidlertid

ikke den efterfølgende ekstraordinære generalforsamling, hvor der blot kræves, at to trediedele af de fremmødte medlemmer stemmer for ændringen. Og da alle de fremmødte 15 medlemmer stemte for, blev de ændrede vedtægter endeligt vedtaget, og de er siden udsendt til samtlige medlemmer som indlæg i NYT nr. 13.

En af de nye bestemmelser i de ændrede vedtægter er, at generalforsamlingen nu kan udpege livsvarige æresmedlemmer, og jeg vil gerne i den forbindelse gøre opmærksom på, at man på ovennævnte ekstraordinære generalforsamling udpegede Inga og Knud-Ole Larsen som livsvarige æresmedlemmer i foreningen som tak for, at de deres testamente har betænkt Danmarks Flyvemuseum med 1/4 mio. kr.

Selv om jeg i starten fortalte, at de praktiske arrangementer i stigende grad overgår til Flyvemuseet, så er der som bekendt ingen regel uden undtagelse. Vor forening, under Betty Goltermanns kyndige ledelse, gennemførte således søndag den 15. november 1987 et besøg for 130 af vore medlemmer i Københavns Lufthavn med stort bravur. Successen blev yderligere understreget af, at lufthavnsdirektør Knud Heinesen viste foreningen den ære personligt at modtage gruppen og orientere den om Københavns Lufthavns væsens virksomhed.

Udover at takke Betty Goltermann og Knud Heinesen for deres personlige indsats, der som sagt i høj grad bidrog til dette arrangements succes, vil jeg også gerne rette en stor tak til Maersk Air og SAS, der begge bidrog til arrangementet ved at stille fribilletter på indenrigsruterne til rådighed, således at KLV's invitation også i stor udstrækning kunne efterkommes af vore medlemmer i provinsen.

Og apropos medlemmer: Her må jeg rette en appel ikke alene til generalforsamlingen, men til hele vor medlemskreds, der beklageligvis siden vort højdepunkt med et antal af 2.031 i 1985, siden gradvis er sunket til 1.539.

Denne beklagelige tendens må der gøres noget ved - især her, hvor vi står på tærsklen til at de mange års ønske om et fysisk Danmarks Flyvemuseum - nu er ved at blive realiseret.

Min appel til hvert enkelt af vore medlemmer lyder derfor: Skaf mindst ét nyt medlem til foreningen her i 1988.

Inden jeg slutter min del af beretningen, vil jeg gerne rette en stor tak til alle vore medlemmer for den interesse, de udviser foreningen og til de mange frivillige i Fællessekretariatet, NYT-redaktionen og andre steder, der gør et stort, uegennyttigt arbejde til gavn for Danmarks Flyvemuseum.

Knud Jørgensen og Hans Harboe aflagde der- efter beretning, der omtales andetsteds.

Årsregnskabet, der viste indtægter på 232.109 kr. og udgifter på 64.356 kr., godkendtes.

Efter forslag fra bestyrelsen blev følgende bestyrelsesmedlemmer genvalgt:

Trafikkontrollør Erik Berg

Direktør Peter Bohnstedt-Petersen

Direktør Arnold Boutrup

Direktør Bjarne Hansen

Lufthavnsdirektør Knud Heinesen

Generalmajor N. Holst-Sørensen

Overingeniør B. Helmø Larsen

Direktør Ingolf Nielsen, der også var på valg, ønskede ikke genvalg.

Foreningens revisorer, statsautoriseret revisor Ole Koefoed, Centralanstalten for Revision, og koncernrevisionschef Leif Frandsen, SAS, genvalgte.

Bestyrelsens indstilling om, at kontingentet for 1989 uændret fastsættes til kr. 100,-, godkendtes.

Tidsskriftet FLYV fylder 60 år

Siden juni 1928 er Nordens ældste flyvetidsskrift FLYV udkommet regelmæssigt hver måned, udgivet af Kongelig Dansk Aeroklub.

Første redaktør var den legendariske kaptajn John Foltmann, der var ansvarshavende redaktør til sin død i 1964 samt generalsekretær for KDA fra 1949 til 1962.

Han efterfulgtes i begge stillinger af *Per Weishaupt*, der også har fungeret som redaktionssekretær for FLYV fra 1946 og personligt udformet præcis 500 numre af FLYV med det udviklede jubilæumsnummer nr. 6/1988. Han benytter anledningen til at trække sig tilbage såvel som redaktør som fra stillingen som generalsekretær.

Som ny ansvarshavende redaktør tiltræder *Hans Kofoed*, der har været Weishaupts medredaktør i over 25 år.

KDA markerede skiftet med en reception i sit hus i Roskilde Lufthavn, onsdag den 1. juni.

*Vi minder lige om,
at kassereren har nogle rester,
som hun gerne vil høre fra.*

Travle dage for bestyrelsen i Danmarks Flyvemuseum

Hele projektet ruller og tre museer kan åbne i forsommeren 1990

På generalforsamlingen i Flyvemuseets Venner aflagde Knud Jørgensen en beretning om arbejdet med etableringen af Flyvemuseet. Beretningen blev suppleret af næstformanden i Danmarks Flyvemuseum, Hans Harboe, der indgående redegjorde for indretningen af flyvemuseet, således som det vil tage sig ud ved åbningen.

Knud Jørgensen sagde i sin beretning bl.a.:

- Den 22. marts underskrev vi sammen med Vej-museet kontrakt for Flyvemuseet plus fællesfaciliteter med KG Byg A/S. Flyvemuseet 16 mio.kr., fællesfaciliteter 7 mio.kr.

Vejmuseet har nu startet indsamlingskampagnen og påregner at kontrahere sin udstillingsbygning primo 1989 for 4 mio.

Som det også er fremgået, er der planer om yderligere et Veteranbilmuseum i tilslutning til de to andre. Her i maj er der ført intense forhandlinger med Peter Bohnstedt-Petersen. Resultat: Veteranbilmuseumsbygningen til 11 mio. kontraheres i foråret 1989. Det skal drives rent forretningsmæssigt.

Vi har derefter et byggeri til foreløbig ca. 38 mio. Af arkitekten kaldt Danmarks Trafikmuseum, ikke dækkende, ikke appellerende. Vi søger et bedre navn. Ideer efterlyses.

Organisationen af de tre museer er ligeledes fastlagt i en Administrations- og Samarbejdsaftale.

Opførelsen, drift, administration, markedsføring foretages herefter af en administrerende bestyrelse med to fra Flyvemuseet, to fra Vejmu-seet, to fra Veteranbilmuseet, én fra Billund Kommune, én fra Ole Kirks Fond.

Bestyrelsen ansætter en direktion for daglig ledelse.

Bestyrelsen er udpeget:

Knud Jørgensen, Hans Harboe - Flyvemuseet
Per Milner, Niels Arkil - Vejmu-seet
Jørgen Helme, Christian Møller - Bilmuseet
Viceborgmester Hans Hollen - Billund Kommune
Ingolf Nielsen - Ole Kirks Fond
Direktør: Bo Kristensen (indtill videre),

Tre museer med hver en leder, der er

museumsansvarlig.

Siden kontrakttegning er der holdt talrige møder, og der er sket endelig fastlæggelse af byggeriet, indretning, udstillingsplan og landskabsudformning. Og der er gjort en stor og løbende indsats fra byggedirektøren for leverandørsponsorering. Et projekt, der tegner til succes, og som allerede har tilsagn for 700.000-800.000 kr.

Den 24. maj 1988 holdtes i Billund et større møde med deltagelse af repræsentanter fra de tre museer, Godtfred Kirk Christiansen og Billund Kommune, der var vært. Der foretoges en gennemgang og fastlæggelse af overordnet organisation samt af udendørs arbejder (landskabsprojektet) med hensyn til priser og fordeling af udgifterne.

En historisk dag: Nu ruller hele projektet og alle tre museer skulle kunne åbne samtidig i forsommeren 1990.

Jævnside med dette har Flyvemuseets normale virksomhed kørt på forhøjet gear. Her tænkes på restaurering og klargøring af museale effekter i Københavnsområdet (DFF + SAS), i Billund-hangaren (Jacob Iversen + DFF), på Flyvestationer (andre steder i provinsen). Tillige flytning af genstande til Billund, senest en Meteor 4 fra Flyvestation Aalborg med flåde til Vejle og videre ad landevejen.

Flyvemuseet har haft - og har stadig - problemer med vor forbliven på Øbro Kaserne. Efter flere forlængelser er vi nu opsagt pr. 1.7.88 - men har alligevel fået tilladelse til at blive boende med 14 dages opsigelse.

Inden formanden gav ordet til Hans Harboe, takkede han:

Flyvemuseets Venner for tilskud og støtte.
Peter Bohnstedt-Petersen for transport med DC-3.
SAS Service Partner for flight meals.
Maersk Air for SA-billetter gratis til/fra Billund.
DFF og andre flyvehistorieinteresserede i SAS, på flyvestationer og i provinsen for fin indsats for Danmarks Flyvemuseum.

Ny prislise og varefortegnelse

Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner råder over en række effekter, der sælges til fordel for Flyvemuseet. Henvendelse kan ske til Fællessekretariatet, Ved Idrætsparken 4, tlf. 01 42 31 41.

Nedenstående den ajourførte prislise:

	Pris kr.
Nøgleringe (Ellehammer)	10,-
Logo-klistermærker (Ellehammer)	5,-
Revers-nåle (Ellehammer)	1,-
Askebæger blå (Ellehammer)	50,-
Askebæger hvid (Ellehammer)	50,-
Lego samlesæt (flyver)	
Spirit of St. Louis	35,-
Postkort (fra KZ-III-F-16) m/kuvert	5,-
Nøgleringe (røde)	10,-
Klistermærker (røde)	5,-
Brevmærkater (røde) 10 stk. å	10,-
Flyvningens barndom, v/K.O.B. Jørgensen	15,-
Dansk Flyindustri, v/Hans Køfoed	15,-
Et liv i luften, v/Søren Bertelsen	75,-
75-års motorflyvning	pr. stk.
Bygningsfredningsåret	25,-
Den Danske Skueplads	25,-
Det Jydske Haveselskab	25,-
Kongens Hus	25,-
Pindsvin	25,-
Åbenrå	25,-
København/Malmø (sælges kun i serie)	55,-
Malmø/København	
Verdens første postflyvning	25,-
Første flyvning Good Year	
Tønder/Ringsted/Kastrup	25,-
75-års dagen for Jacob Chr. Ellehammers første flyvning på Lindholm	50,-
Flyvning i tiderne, sign. Prins Henrik	50,-
Første flyvning Good Year	
Kastrup/Sturup (kun få ekspl. på bestilling)	75,-
Første super soniske Concorde flyvning fra Aalborg	25,-

... *HUSK* at melde flytning ...

... også til Flymuseets Venner

First Super Sonic Flight med CONCORDEN den 29. maj, 1988

Aalborg Lufthavn havde 50 års jubilæum den 29. maj, og i den anledning kom AIR France's Concorde til Aalborg for at foretage 35 min. overlydsflyvning over Nordsøen.

Flymuseets Venner fik tilladelse til at medtage 2100 stk. Concorde kuverter frankeret med specielle frimærker, der blev afstemplet med et specialstempel på selve dagen og medtaget på denne specielle overlydsflyvning.

Interesserede samlere af aerofilateli kan afgive deres bestilling og betaling til:

FLYVEMUSEETS VENNER

Lindevang 16,
2660 Brøndby Strand
Giro 108 50 93

Pris pr. kuvert kr. 25,00 plus forsendelse kr. 5,00, ialt kr. 30,00.

Bestillingerne ekspederes i den rækkefølge, som de indgår. På girokuponen anføres under »evt.« meddelelser:

_____ stk. Concordekuvert
à kr. 25,00 plus porto kr. 5,00.

Hele overskudet ved salget af disse kuverter går til DANMARKS FLYVEMUSEUM.



Første Supersoniske
Concorde flyvning
fra Aalborg Lufthavn
29. maj 1988.



FLYVEMUSEETS VENNER
BOKSE NR. 2412
AALBORG LUFTHAVN
9400 AALBORG