



NYT

Nr. 16 – januar 1989

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

HVAD DER BLIVER VIST PÅ DANMARKS FLYVEMUSEUM

Hovedplanen for udstillingsprogrammet er nu udarbejdet

Det følgende er hovedplanen for det udstillingsprogram, som Danmarks Flyvemuseum agter at præsentere ved åbningen, juni 1990.

Når museumsgæsterne træder ind i foyer'en, ser de Ellehammer's kvartskala modeller svæve under loftet. Et par hænger ude i selve foyerområdet, de originale fra Ellehammer's egen hånd hænger over den balkon, der skyder sig ind i foyer'en i 6 m's højde. Foran sig har gæsterne de cylinderformede kiosker. Væggen over for indgangen, under balkonen, er prydet med tegneren Otto Nielsen's visioner.

Efter at have løst billet går man ind i den 1800 m² store museumshal. Man kommer først ind i et lukket rum »Drømmegangen«. Her vises tidligere tiders drømme om at flyve: Ikaros-sagnet, Leonardo da Vinci's tegninger, fuglemennesker der styrter ned, – men drømmen bliver til virkelighed: muskelflyvningens seneste triumfer.

Drømmegangen skifter brat til fremtid: SAS' og Kastrup Lufthavns fremtidsplaner, skildret i modeller og plancher. Her er også et afsnit om rumfartens fremtid.

Hermed er man havnet i hallens norvestlige hjørne, og det er nu Museets idé at fortælle sin gæst »hvordan det hele gik til«. En trappe fører gæsterne op til galleriet i 6 m's højde. I selve trapperummet står 10 m høje modeller af løfteraketter fra Ariadne-programmet.

2. etage, 6 m-niveauet

Kommet op i 6 m's højde kan gæsterne cirkulere mellem to balkoner.

Udstillingen på disse balkoner er helliget flyvningens barndom. Den vestvendte rummer Dansk Flyvning, specielt J. C. Ellehammer; den østvendte viser den internationale udvikling, spec. Brd. Wright. En model af Wright Flyer i trediedels-skala og en fuldskala replica af Ellehammer's 1906 flyver hænger her.

Ud for denne balkon hænger også to tidligere fly, der har præget Dansk Flyvning: B & S-monoplanet og AVRO-504.

Fra den store, vestlige balkon går gæsterne rundt på galleriet. Langs nordvæggen har vi perioden omkring og lige efter første verdenskrig. Her hænger DANKOK- og Tiger Moth-flyene.

På alle væggene langs galleriet findes fotostater, der danner baggrund for de ophængte fly.

Nået frem til hallens østlige ende møder man to tyske svævefly fra 1930'erne, og her fortælles historien om, hvordan Tyskland forberedte »Luftwaffe« ved at gøre svæveflyvning til en folkesport, samt hvordan Dansk Militærflyvning gennem svæveflyvning forsøgte at overleve mellem 9. april 1940 og 29. august 1943.

I østfacaden er der store vinduer med udsigt til de undørs standpladser med flyvevåbnets jagerfly.

(forts. s.2)

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS
VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:
Adresse: Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø
Telefon: 01 42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand
Telefon: 02 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,
Telefon: 01 51 43 14.

(forsat fra s.1)

Galleriet langs hallens sydside beretter om
perioden omkring 2. verdenskrig med den lille,
ejendommelige ubåds-helikopter Focke-Agelis og
en Fairchild Cornell svævende udenfor.

Den lille balkon i det sydvestlige hjørne præ-
senterer første teori afsnit »flyvningens element«,
luften. Aerodynamik og meteorologi. Her modta-
ges skybilleder direkte fra meteosat'en, så alle
kan se vejret over Europa, netop nu.

1. etage, 3 m-niveauet

Fra 6 m-niveauet går gæsterne ned til 3 m-
niveauet ad en svagt buende trappe.

Den lille balkon i 3 m-niveauet er ramme om
andet teori afsnit »Flyvemaskinen«. En KZ-struk-
tur vises.

Man fortsætter så ud på den store balkon
langs vestfacaden, under den tilsvarende i 6 m-
niveauet. Her behandles tre temaer:



Opførelsen af bygningerne, der skal rumme Dan-
marks Flyvemuseum ved lufthavnen i Billund, går
planmæssigt. Billederne viser faser i byggeriet, som
det tog sig ud en solskinsdag i oktober.

- 1) Almenflyvning og Kongelig Dansk Aeroklub;
- 2) »Det flyvende menneske«, dvs. Statens Luft-
fartsvæsens udstilling om at uddanne perso-
nel, især piloter, samt flyveledertjeneste evt.
med radarskærm fra CAT-CAS-anlægget;
- 3) Rumfart, arrangeret lige over for de store
løfteraketter, der er opstillet i glaspartiet.

Gulvet, 0 m-niveau

Gæsterne går nu ned på gulvet ad samme
trappe, som de steg op ad. Man kommer ud på
gulvet i hallens nordvestlige hjørne og har nu
samlingen af større og nyere fly foran sig.

Museets klenodie: Monosporen og dernæst
en KZ-III er placeret her. Desuden helikopteren
S-55, så historien om ambulance- og rednings-
flyvning kan fortælles.

Hallens midterste del optages helt af »Dansk
Ruteflyvning«. En DC-3 i DDL-bemaling domi-
nerer. Den er opstillet langs hallens nordvæg
med styrbords vinge demonteret, så man kan se
dens skalkonstruktion til forskel fra KZ-II gitter-
konstruktionen. Til DC-3'eren hører startvogn,
fueler og original landgangstrappe, så der skabes
et komplet 1930-miljø.

Det åbne område centralt i hallen, foran DC-
3'eren samt sydvæggen bag, giver plads til en
omfattende beskrivelse af Dansk Ruteflyvnings
udvikling, chartertrafikkens opståen og flyv-
ningens betydning for det danske samfund. I alt
ca. 650 m² er til rådighed.

Den aller nordligste del af området foran
glaspartiet giver plads til et udvalg af museets
flymotorer. I selve glaspartiet under 6 m-galleriet
hænger den komplette samling af SAS' flåde i
skalamodeller.

Den østligste del af hallen er Flyvevåbnets.
Her ses SAAB-17, Harvard og Spitfire i formation
med front mod publikum. På vægpartierne bag-
ved fortælles Flyvevåbnets historie, suppleret
med uniformer og andre effekter.

I hallens sydøstlige hjørne er udgangen til
det 12000 m² udendørs og indhegnede areal. Her
finder man: Lockheed T-33, F-84, Hunter 51,
Meteor XI, Super Sapre, Lockheed 104 og en
C-47, som man kan gå op i.



Mindepark for kendte danske flyvere

På bestyrelsesmødet i Flyvemuseets Venner kunne Poul Westphall meddele, at Robert Svendsens familie har overladt den kendte flyvers gravsten til Flyvejournalisterne. Disse har med Helle-rup Kirkegård og Flyvevåbnet aftalt, at gravstenen i 1990, hvor det er 80 år siden, Robert Svendsen fløj over Øresund, kan flyttes til Billund i en mindepark for kendte danske flyvere.

Knud Heinesen tilbød på KLV's vegne at donere Nervø's statue til Danmarks Flyvemuseum, såfremt den kan placeres på fornøftig vis.

50 års ambulance-flyvning

Zone Museet i Holbæk har udsendt bogen »Zone Redningskorpset i luften«. Bogen er den anden i serien af bøger om Zone-redningskorpset og den kan fås ved direkte bestilling til Zone Museet, Gråbrødre Torv 16, 1154 København K. Prisen er 119 kr.

Kommunikationen bliver bedre

På bestyrelsesmødet i Flyvemuseets Venner den 4. oktober redegjorde formanden for Danmarks Flyvemuseum Knud Jørgensen som sædvanlig for aktiviteterne inden for museumsområdet.

Der har været tale om en livlig mødeaktivitet, nu da byggeriet i Billund for alvor er kommet i gang, konstaterede Knud Jørgensen og redegjorde derefter for repræsentantskabsmødet den 12. juli, der havde fået et livligt forløb. Flere af mødedeltagerne havde bebrejdet bestyrelsen, at kommunikationen ikke fungerede, ligesom man var utilfredse med indflydelsen. Debatten var mundet ud i, at bestyrelsen havde stillet sine mandater til rådighed under indtryk af den mistillid, der fra nogle af mødedeltagerne var givet udtryk for. Flertallet ønskede dog, at besty-

relsen skulle fortsætte, og da den kritiserende fløj ikke havde forslag til en ny bestyrelse, accepterede bestyrelsen genvalg forudsat, at formanden, Hans Harboe, Chr. R. Hunderup og Erik Randel alle blev valgt og at Johannes Lyng, Billund, blev indvalgt i stedet for Ingolf Nielsen. Repræsentantskabet valgte derefter de nævnte. To ledige pladser i bestyrelsen, repræsenterende FLV og DFF blev det overladt repræsentantskabet at foreslå, men endnu er ingen forslag modtaget.

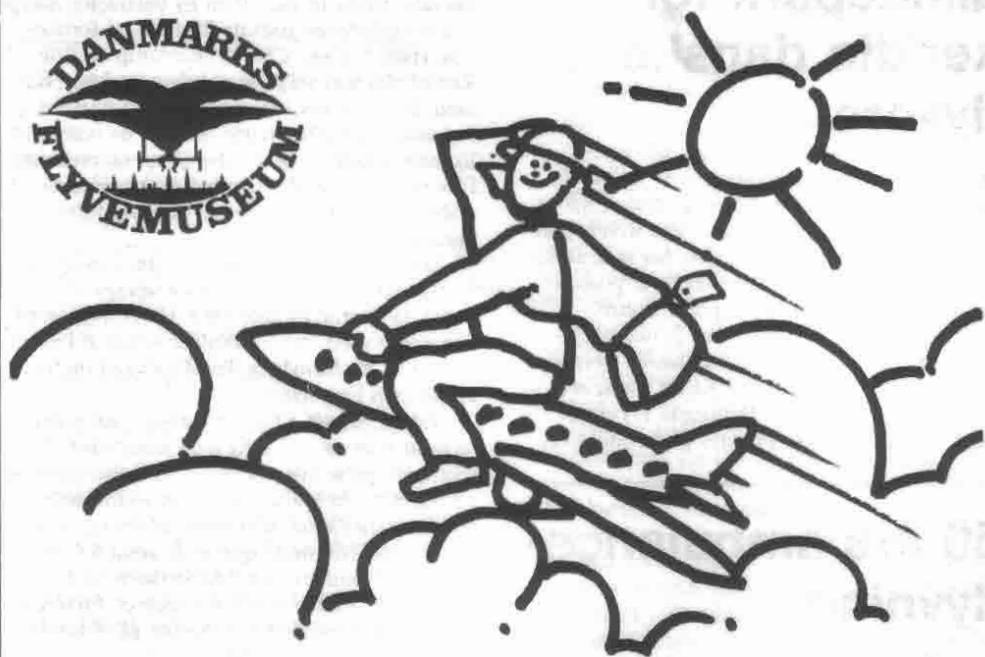
Der blev nedsat et udvalg - efter forslag fra bestyrelsen - for »Good Housekeeping« til at bedre de interne forhold (bl.a. forretningsorden, kommunikation m.v.). Udvalget består af Poul Andersen, Bo Strøyberg, Per Weishaupt og fra bestyrelsen Erik Randel.

Videre oplyste Knud Jørgensen i sin redegørelse, at man nu er i gang med ansættelse af yderligere personale, foreløbig 1 i København og 2 i Billund, alle skal arbejde med istandsættelse af museumseffekter. Endvidere er der mulighed for via arbejdsformidlingen at få ansat 4-6 langtidsledige i Billund og 1 i København fra 1. januar 1989, - uden udgift for museet. Flyvemuseet er ved at indgå et nyt lejemål på Østerbro Kaserne.

HUSK KONTINGENT

Dette nummer af NYT er vedlagt kontingentopkrævningen for 1989 i form af et girokort. Betal venligst dette kontingent samt eventuelle restancer fra tidligere år og vær med i lodtrækningen, der berettes om på næste side.

Nu, da museumsbyggeriet er en realitet, er det endnu vigtigere, at Flymuseets Venner kan optræde som en medlemsstærk organisation, ikke blot af økonomiske årsager, men også af psykologiske. Det betyder meget for bestyrelsen, når de skal henvende sig til fonde, institutioner og offentlige myndigheder, at de kan pege på, at der bag museumsplanerne er en solid støtteorganisation.



SKAF ET NYT MEDLEM OG VIND EN REJSE

For at få en stadig tilgang af nye medlemmer til Danmarks Flyvemuseum har vi brug for din hjælp. *Giv en ven vedlagte »hverve-brochurer«* og skriv samtidig dit eget navn på anmeldelseskuponen, så deltager du i to store lodtrækninger om flyrejser – én udelukkende blandt medlemmer, der har skaffet nye medlemmer – og én blandt alle medlemmer, der har betalt kontingent til og med 1989.

Cimber Air, Maersk Air og SAS har stillet ialt 48 tur-retur rejser til rådighed dels fra forskellige lufthavne i Jylland og dels fra Københavns Lufthavn. Rejserne fra København går til Flyvemuseets rejsegilde i Billund i maj, og rejserne fra Jylland går til et specielt rundvisningsprogram i Københavns Lufthavn, for hvilket tidspunkt og program meddeles senere.

Om 24 af disse rejser trækkes der lod blandt *alle* anmeldelseskuponer om nye medlemmer, som kassereren har modtaget inden udgangen af marts 1989. Hvert nyt medlem giver dig således én ekstra chance. Hvis den udtrukne kupon ikke indeholder navnet på det medlem, der har formidlet indmeldelsen, går gevinsten til indbetaleren.

Om de andre 24 rejser trækkes der lod blandt *alle* medlemmer, som pr. 31. marts 1989 har indbetalt fuldt kontingent til og med 1989.

Vi håber, du er med på spøgen – den gælder jo en god sag.

Med venlig hilsen
BESTYRELSEN

PS! Venligst rekvirer flere »hverve-brochurer« på telefon 01 42 31 41.