



NYT

Nr. 18 August 1989

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

200 projekter skal realiseres på Danmarks Flyvemuseum

Seminarielektor Mads-Bjørn Jørgensen tiltrådte som direktør 1. maj

På generalforsamlingen i Flyvemuseets Venner den 26. maj i Billund aflagde formanden for Danmarks Flyvemuseum, Knud Jørgensen, traditionen tro en fyldig beretning om udviklingen inden for museet i det forløbne år. Knud Jørgensen indledte med at oplyse, at bestyrelsen har afholdt 16 møder i det forløbne år. Da museets leje af lokaler på Østerbrogade Kasernen stadig er usikker, er overførslen herfra til Billund blevet intensiveret. Formanden fortsatte:

»Oprettelsen af »Nordsjællands Flyvemuseum« ved H. E. Hillerup-Jensen i Slangerup Kommune har været præget af en kraftig medieindsats i den københavnske og nordsjællandske presse m.v., resulterende i nogen forvirring blandt frivillig arbejdskraft og donatorer af museets effekter. Endvidere har det nyoprettede museum opnået aftale med forsvaret om tildelelse af fly, når disse kan opbevares betryggende.

Danmarks Flyvemuseum følger udviklingen nøje og har i øvrigt på forespørgsel meddelt, at man er rede til et samarbejde, men at man ikke kan afse ressourcer hertil på denne side af medio 1990.

Alexandersens velkendte restaurering af *Monosporen* medførte - efter indstilling fra KDA - at Federation Aeronautic Internationale 10. oktober 1988 tildelte flyet *Phoenix-diplomet*. Endvidere tildeltes Fords Initiativpris (med kr. 25.000) 10. november 1988.

Flyvemuseets virksomhed har i øvrigt været - og vil fortsat være - præget af en stigende indsats med hensyn til klargøring og gennemførelse af udstillingerne. I april holdtes en projektkonference i Billund, hvor 75 deltog, og hvor organisation og procedure for projekterne blev gennemgået. Projektomfanget er op mod 200 delprojekter, hvilket af hensyn til økonomi og tidsfaktor kræver en stram og professionel styring.

Ved breve af 23. november 1988 henholdsvis 29. november 1988 er medlemmerne for Det Danske Luftfartsselskab A/S og for Dansk Flyvehistorisk Forening udtrådt af repræsentantskabet. Bestyrelsen beklager dette og har henstillet, at disse beslutninger genovervejes.

Den af repræsentantskabet 12. juli 1988 nedsatte arbejdsgruppe afsluttede i januar d.å. den pålagte opgave og udsendte 20. januar d.å. forslag til forretningsorden for repræsentantskab og bestyrelse. Flyvemuseets bestyrelse har godkendt forslaget og det blev vedtaget ved repræsentantskabsmødet 13. april d.å.

Farvel til Vejmuseum

Bestyrelsen for Museum Center Billund (MCB) har i perioden afholdt fem møder. Man har vedtaget, at fordelingen af udgifter i 1988, 1989 og 1990 sker med en tredjedel til hvert museum.

(Fortsættes næste side)

NYT udgives af foreningen
FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup

Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:

Adresse: Nordmarksvej 20

7190 Billund

Telefon: 35 32 22

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 42 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 31 51 43 14.

200 projekter skal realiseres på Danmarks Flyvemuseum

Fortsat fra forsiden

Ligeledes er fordelingsnøglen for anlægsudgifter for fællesbygningen vedtaget, således at disse fordeles i forhold til de enkelte museers bygnings antal kvadratmeter.

Regnskabet for 1988 er godkendt. Udgiften for Flyvemuseet androg ca. kr. 100.000.

Leverandør-sponsoring opnået af centerdirektøren andrager for fællesbygningen ca. 1 mio.kr. og for Flyvemuseet ca. 1 mio.kr.

I anledning af ønske fra Falck-museet om eventuel flytning fra Odense til Billund er der udarbejdet en rapport, som viste interesse herfor fra de tre museer, kommunen m.fl. Centerbestyrelsen vedtog 16. marts d.å. at godkende Falck-museets tilslutning til museumskomplekset.

Danmarks Bilmuseum tegnede i januar d.å. kontrakt med KG Byg A/S om sin museumsbygning, og Falck-museet fulgte i maj efter med kontrakt om deres museum.

På MCB's bestyrelsesmøde 16. marts d.å. meddelte formanden for Vejvmuseets bestyrelse, vejrdirektør Per Milner, at Vejvmuseet ønskede at udtræde af MCB, idet man har opgivet etableringen i Billund. Det var ikke lykkedes at skabe det nødvendige finansieringsgrundlag. Centerbestyrelsen beklagede denne udvikling, og det blev besluttet hurtigt at klarlægge de økonomiske, juridiske m.fl. forhold i sagens anledning. Der

var enighed om, at Falck-museets tilslutning i vid udstrækning ville kompensere for de opståede ulemper.

Med den givne anledning vedtog centerbestyrelsen i øvrigt principielt at begrænse antallet af museer i MCB til de herefter fastlagte tre: Bil-, Falck- og Flyvemuseet.

Ved det seneste bestyrelsesmøde 9. maj d.å. besluttedes det at bygge et cafeteria på ca. 300 m² i tilslutning til fællesbygningen.

Og i dag kunne det så meddeles, at en donation på et to-cifret million-beløb gør det muligt at bygge det stærkt ønskede uddannelsesafsnit i tilslutning til indgangspartiet. Dette byggeri vil være afsluttet ved museernes åbning i juni 1990.

Ny direktør

Som bekendt måtte bestyrelsen skride til afskedigelse af vor hidtidige direktør Paul E. Ancker 23. januar d.å.

Indtil en ny direktør var udpeget, konstitueredes centerdirektør Bo Kristensen i stillingen i forbindelse med havende tjeneste. Dette har fungeret særdeles godt i en meget travl periode. Efter stillingsopslag i tre store aviser og Magistrenes Fagblad modtog museet 24 ansøgninger, som - efter behandling og interviews med seks udvalgte og et afsluttende interview med den samlede bestyrelse af én ansøger - førte til enstemmig udpegning af denne sidste, seminarielektor Mads-Bjørn Jørgensen med ansættelse fra 1. maj d.å.

Anerkendelse

Flyvemuseet har igen i år rettet en varm tak til alle, der på mange måder hjælper og støtter. Med fare for at glemme nogle skal følgende nævnes:

- Donatorer og leverandørsponsorer
- Flyvemuseets Venner for penge og PR
- Maersk Air for gratis lufttransport (meget omfattende)
- Billund Lufthavn for husly m.v. service
- DFF medarbejdere i København og Billund
- Svæveflyvere - restaureringsfolk
- SAS flyvehistorisk sektion
- Hjælpere på flyvestationer m.v.

Herudover takkes for støtte fra Billund Kommune, diverse myndigheder og andre museer.

Og endelig en stor tak til vort fællessekretariat med Lise Clausen, Betty Goltermann og Grethe Schultz.◀

Lufthavns- besøget blev en succes

*Deltagerne i rundvisningen
i Københavns Lufthavn
den 4. juni fotograferet
foran et af SAS DC-10 fly.*



Den 4. juni gennemførtes besøget i Københavns Lufthavn for vinderne i medlemskonkurrencen. Besøget blev en stor succes, - ikke mindst takket være stor velvilje fra KLV, der havde stillet Bo Haugaard og Ayeo Andreassen til rådighed og de afviklede arrangementet med stor ekspertise.

Deltagerne i arrangementet blev fløjet ind til København takket være velvilje fra Danair, Cimmer Air, Maersk Air og SAS, der havde stillet de fornødne billetter til rådighed, således at deltagerne ikke blot så en lufthavn, men også fik en flyvetur henover det danske land.

Nu eksisterer Danmarks Flyvemuseum

- rent fysisk

Den 16. august overtog Flyvemuseet sin del af museumskomplekset i Billund. Vi har sat foden under eget bord!

Foran ligger arbejdet med at realisere det udstillingsprogram, som NYT's læsere blev orienteret om i januar (nr. 16).

Flere og flere museumsfly strømmer til Billund, ofte i komplicerede transporter - de kan jo desværre ikke selv flyve over.

Senest har museets klenodie, den smukke *Monospar*, forladt Østerbrogades Kaserne. Den står nu i magasinhangaren sammen med Danmark, AVRO 504 og B & S monoplanet fra Tøjhusmuseet.

I alt 14 fly er gjort udstillingsklare. DC-3, Sven Viking er 90-95% klar. Endvidere er klagøringen af de ca. 10 flymotorer, som skal med i udstillingen i første omgang, i fuld gang. Samtidig med at NYT udkommer, bliver de første fly hængt op under loftet i museumshallen.

Udstillingsarbejdet styres af en projektkomité, der består af: *Bent Christiansen*, udstillingsarkitekt, konsulent for Flymuseet; *Mogens Hansen*, projektkoordinator, konsulent for Flymuseet; *Hans Harboe*, bestyrelsens næstformand; *Mads-Bjørn Jørgensen*, Flymuseets direktør; *Bo Kristensen*, Museums Center Billund's direktør.

Lørdag den 8. april havde projektkomiteen samlet alle interesserede til konference i Billund. I alt ca. 80 personer deltog. En række arbejdsgrupper blev nedsat. Den detaljerede beskrivelse af de mange, højest forskellige udstillingsprojekter er ligeledes næsten færdig. Det drejer sig om mere end 200 delprojekter.

Tegneren Otto Nielsen, som mange kender fra SAS' plakater og kalendere, har fået sit udkast til dekoration af den store væg i foyer'en godkendt. Nu begynder det egentlige arbejde med SAS's »morgengave« til Museumscentret.

Hans Harboe

Rejsegilde i Billund

2 DC-3 fly kunne ses i Billund Lufthavn den 26. maj i forbindelse med rejsegildet på Museumscenter Billund, der rummer Danmarks Flyvemuseum, Danmarks Bilmuseum og Falck-museet. Rejsegildet blev markeret ved, at en kran bragte et tagelement på plads på det kommende bilmuseum. Der var taler bl.a. af trafikminister Knud Østergaard, Billunds borgmester Erik Tychsen og formanden for Museumscenter Billund, general Knud Jørgensen. Der var endvidere ballonopstilling, dragekonkurrence m.m. Rejsegildet blev overværet af mange af Billunds borgere og fik karakter af en god byfest.

Skaf et nyt medlem inden åbningen i 1990

Den 26. maj holdt Flyvemuseets Venner ordinær generalforsamling i Billund med landsretssagfører Erik Nielsen som dirigent. Formanden, Christian R. Hunderup, sagde i sin beretning bl.a.:

»De af jer, der deltog i sidste års og/eller forrige års generalforsamling, vil måske erindre, at jeg allerede i mine respektive beretninger ved disse to lejligheder påpegede, at støtteforeningen Flyvemuseets Venners praktiske aktiviteter er omvendt proportionale med omfanget af de praktiske aktiviteter i Danmarks Flyvemuseum.

Det burde derfor ikke komme bag på nogen – nu her, hvor vi lige har deltaget i Flyvemuseets imponerende rejsegilde og ved selvsyn kunnet konstatere, hvilken kolossal fysisk udvikling, der dér er sket siden sidste forår – at hovedparten af denne mundtlige beretning kommer til at handle om selve museets udvikling, og derfor traditionen tro vil blive fremført af formanden for Danmarks Flyvemuseum, general Knud Jørgensen.

Men inden jeg overlader ordet til Knud Jørgensen, vil jeg dog gerne for god ordens skyld oplyse, at der i årets løb har været afholdt tre bestyrelsesmøder og er udsendt to numre af NYT fra Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner, nemlig nr. 14 og 15.

Det er også en fornøjelse at kunne meddele, at vi fortsat har holdt os foreningens formål »at formidle økonomisk og anden støtte til Danmarks Flyvemuseum« efterretteligt, idet vi i lighed med de tre foregående år har kunnet bidrage til museets drift med kr. 200.000.

Medlemsmæssigt har vi beklageligvis måttet konstatere en tilbagegang på 68 personer, nemlig fra 1.539 til 1.471.

Men takket være den hvervekampagne, som Cimber Air, Maersk Air og SAS (altså Danair)

generøst har bidraget til i indeværende år, håber vi på fornyet medlemstilgang i 1989.

Og for at det ikke skal gå i glemmebogen, lyder min appel fortsat til hvert enkelt af vore medlemmer: »Skaf mindst ét nyt medlem til foreningen inden Danmarks Flyvemuseum åbner i 1990«.

Endelig en stor tak til alle vore medlemmer – æresmedlemmer som andre – for den interesse, de udviser foreningen, og til de frivillige i fællessekretariatet, NYT redaktionen og andre steder, hvor der udføres et stort, uegennyttigt arbejde til gavn for det nu heldigvis kraftigt voksende Danmarks Flyvemuseum.«

Regnskabet, der viser indtægter på 249.000 kr. i 1988 og udgifter på 41.000, blev godkendt.

Efter forslag fra bestyrelsen blev følgende bestyrelsesmedlemmer genvalgt:

Vicekoncernchef Frede Ahlgreen Eriksen
Direktør Poul Andersen
Fhv. handelsminister Arne Christiansen
Luftfartsdirektør Val Eggers
Fabrikant Hans Ellehammer
Civilingeniør Hans Harboe
Direktør Christian R. Hunderup

Foreningens revisorer, statsautoriseret revisor Ole Koefoed, Centralanstalten for Revision, og koncernrevisionschef Leif Frandsen, SAS, genvalgtes.

Bestyrelsens indstilling om, at kontingentet for 1990 hæves til kr. 150 samtidig med, at der indføres et særskilt kontingent for pensionister på kr. 100, godkendtes.

Efter generalforsamlingen holdtes bestyrelsesmøde, hvor Chr. R. Hunderup genvalgtes som formand og til forretningsudvalget genvalgtes formanden, Knud Jørgensen og Hans Harboe.

Gang i brochurerne

Direktør Erik Enggaard, Aktivbanken, har rekvireret 1000 »venne-brochurer« til fremlæggelse i bankens afdelinger i det sydjydske. Dansk Astronautisk Selskab har bedt om 100 brochurer til brug for medlemsmøder o.lign.

Betty Goltermann fratrådt

På grund af sygdom er Betty Goltermann fratrådt som sekretær for Flyvemuseets Venner. Med flid og omhu har Betty varetaget sit frivillige og ulønnede job, – ikke bare som sekretær, men også som »bestyrer« af vore forskellige salgsvarer og medarrangør af forskellige begivenheder såsom rundvisninger i lufthavnen, deltagelse i flyvestævner m.m. Betty bliver svært at erstatte.