



NYT

Nr. 19 Januar 1990

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Foden under eget bord i Billund

29. november holdt repræsentantskabet for Danmarks Flyvemuseum møde. Det skete i Billund og for første gang med foden under eget bord al den stund lokaliteterne nu er færdige og faktisk har været det i nogen tid. Således kunne Billund Lufthavn fejre 25 års jubilæum 1. nov. med en stor sammenkomst i museets lokaler. Repræsentantskabsmødet indledtes med en rundvisning. Søren Jakobsen var mødets dirigent. I sin beretning resumerede formanden, general Knud Jørgensen, de vigtigste begivenheder siden mødet i april. Arbejdsplanen blev forelagt af næstformanden Hans Harboe og direktør Mads Bjørn Jørgensen. Budget for 1990 blev forelagt af formanden og uddybet af direktøren. Det er opdelt i perioden til og med maj, d.v.s. indtil flyvemuseets åbning og balancerer med et beløb på knap 3 mill. kr. Den anden periode er resten af 1990, hvor indtægterne nu stort set stammer fra museumsgæster og salg i kiosk og cafeteria. Her balancerer budgettet med 2 mill. kr. Budgettet blev godkendt.

Under punktet eventuelt gennemgik centerdirektør Bo Kristensen udviklingen i Museumscenter Billund og Uddannelsesfonden. Vi bringer denne redegørelse særskilt.

NYT udgives af foreningen
FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup

Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:

Adresse: Nordmarksvej 20
7190 Billund
Telefon: 75 35 32 22

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand
Telefon: 42 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til fore-
ningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,
Telefon: 31 51 43 14.

Skaft nye medlemmer

Flyvemuseet er fortsat de næste måneder uden egentlige indtægter, d.v.s. budgettet er baseret på donationer som indtægt, medens udgifterne for størstedelens vedkommende går til restaurering, klargøring af materiel og selve udstillingen. Selv om vi har et nogenlunde rimeligt beløb til denne opgave, er det klart, at enhver forøgelse af indtægterne vil dels give museet et sikrere grundlag for gennemførelsen, dels medvirke til en endnu mere interessant og værdig udstilling ved åbningen. Derfor en gentagelse af appellen fra sidste nummer af NYT: - SKAF NYE MEDLEMMER. Skulle man herudover kende nogen, hvor pengene sidder lidt løst, så modtager Flyvemuseets Venner gerne en indbetaling (som tilmed kan fratrækkes på selvangivelsen i en vis udstrækning).

Sæt kryds i kalenderen

Indvielsen af Danmarks Flyvemuseum sker fredag den 1. juni 1990. Reservér dagen. Vi vender tilbage med detaljer omkring åbningen.

Husk kontingent

Med dette nummer af NYT følger giro opkrævning af kontingentet for 1990. Det er 150 kr. for hele året. For pensionister er kontingentet 100 kr. Det betyder meget for os at få rettidig indbetaling af kontingentet, specielt nu, hvor museet står foran sin færdiggørelse.

Museumscenter Billund 250.000 besøgende

Byggeriet er stort set fuldført og sam-

På repræsentantskabsmødet i Danmarks Flyvemuseum redegjorde centerdirektør Bo Kristensen for hele udviklingen inden for Museumscenter Billund. Vi bringer Bo Kristensens indlæg, der rummer mange interessante enkeltheder.

I april 1988 etableredes der et samarbejde mellem Danmarks Flyvemuseum (FLYMUS) og Danmarks Bilmuseum (BILMUS) om at opføre et museumskompleks i Billund ca. 300 m syd for Billund Lufthavn og ca. 300 m sydøst for Legoland. Pr. 1. april 1989 suppleredes dette samarbejde med Falck-Museet (FALCKMUS), som tidligere var placeret i Odense centrum, indledte Bo Kristensen.

Samarbejdet er organiseret således, at hvert museum er en selvstændig enhed med egen bestyrelse og vedtægter. Disse bestyrelser udpeger 2 bestyrelsesmedlemmer hver, som indtræder i Museumscenter Billund's bestyrelse, suppleret med 1 medlem fra Billund Byråd og 1 medlem, som MCB's bestyrelse ønsker at supplere sig med.

Formålet med MCB's samarbejde er at opnå stordriftsfordele vedrørende administration, personale, kiosk- og cafeteriadrift. Endvidere storindkøb af tekniske hjælpemidler til brug i museumsdriften. Endvidere fordele ved fælles markedsføring og reklame, billetsalg - opsyn samt fællesanlæg i bygningskomplekset.

Det samlede bygningsareal er på ca. 10.600 etage m².

MCB's bestyrelse:

FLYMUS:

Generel Knud Jørgensen, Charlottenlund (formand).

Civilingeniør Hans Harboe, København

BILMUS:

Salgsdirektør Jørgen Helme, Hillerød
Økonomidirektør Chr. Møller, Billund

FALCKMUS:

Direktør Poul Falck, Odense
Materielchef John Assentorp, København

nd regner med i 1990

øjdet mellem de tre museer lagt fast.



BILLUND KOMMUNE:

Viceborgmester Hans Hollen, Billund

INDVALGT:

Direktør Ingolf Nielsen, Sønderborg

Danmarks Flyvemuseum

har bygget en bygning på ca. 3.000 m², hvor stueplan er ca. 2.000 m², samt en balkon i 3m's højde på 300 m² og i 6m's højde en balkon på 700 m², som følger væggene hele vejen rundt i hallen. Bygningen er 12 m høj, og fra 6 m niveauet er der udsigt over Billund Lufthavn igennem store vinduesarealer mod nord.

Udstillingen vil rumme 16-18 fly samt 10-15 flymotorer. Endvidere vil udstillingerne beskrive Dansk Flyvehistorie med billeder, tekst og genstande for såvel civilflyvning som militærflyvning.

Derudover vil udstillingerne beskrive fremtiden og dansk medvirken i Europæisk Rumfart.

Udendørs vil der på ca. 7 tdr. land (indhegnet) blive opstillet nyere fly (metalfly fra efter 2. verdenskrig), jordudstyr til fly samt lufthavnsteknik og køretøjer.

Syd for FLYMUS's indhegnede område etableres der en græs start- og landingsbane af Billund Svæveflyveklub, som ved særlige lejligheder også kan anvendes af veteranfly.

Endvidere etableres en taxiway, som har forbindelse med Billund Lufthavn's taxiway's system.

FLYMUS har i Billund Lufthavn en magasinhangar på ca. 2.500 m², som anvendes til opbevaring og restaureringsopgaver.

Danmarks Bilmuseum

Danmarks Bilmuseum har bygget en bygning på ca. 2.500 m² i eet plan med mulighed for senere at etablere en balkon på ca. 800 m² i bygningen, der er 7 m høj.

Udstillingen vil rumme en bilsamling på ca. 70 biler og 30 motorcykler fra 1900 op til i dag. Samlingen er meget alsidig og vil blive suppleret med bilmotorer og tekniske systemer igennem tiden, samt i udstillingerne skabe miljøer, hvor biler og motorcykler »optræder« tidstypisk.

Udendørs etableres en demonstrationsplads, hvor forskellige aktiviteter med ældre køretøjer kan foregå.

Allerede nu er nogle af de fly, der skal udstilles, på plads i museets lokaler.

Falck-Museet

Falck-Museet har bygget en bygning på ca. 1.700 m², hvor stueplan er ca. 1.400 m² og en balkon på ca. 300 m². Bygningen er 7 m høj, men med et loftareal på ca. 500 m², der er 10 m højt.

Udstillingen vil bestå af redningskøretøjer, ambulancer, kranvogne og brandbiler (ca. 50 stk.) fra år 1900 og til i dag. Samlingen vil præsentere Falcks Redningskorps' udvikling og præstationer under overskriften: »Redning til lands, til vands og i luften«.

Omkring køretøjerne etableres aktive miljøer, der illustrerer redningsopgaver af forskellig art. Endvidere udstillinger af vagtcentraler, pumpe-teknik og øvrigt materiel igennem tiden. Udendørs bliver der ligeledes opstillinger og demonstration af museumsmateriel.

Museumscenter Billund

Museumscenter Billund bygger fælles foyere, billetsalgssted, kiosk, administration og teknik på ca. 1.000 m² med 9 m's højde med billet- og kioskeareal på ca. 100 m². Hvile/venteareal på ca. 50 m². Endvidere etableres personalerum og kantine, varmecentral og udstillingsværksted, publikumstoiletter, møderum og kontor, bibliotek og sikringsrum.

Der bygges et cafeteria på ca. 300 m², som betjenes via catering fra Lufthavnens cateringskøkken.

Der regnes med, at der er plads til ca. 120-gæster, og på terrassen i tilknytning hertil vil der være plads til ca. 150 gæster.

Museumscenter Billunds uddannelsescenter

Som en selvstændig institution bygges der ca. 2.100 m² i 3 etager, hvor der vil være foyer/pauseareal på ca. 350 m² og et konference/seminarlokale med 6 m's højde på ca. 350 m² med plads til 400 gæster incl. en balkon. Der planlægges stoleopstilling, såvel til auditorieopstilling som til plangulvopstilling.

På 1. sal vil der være et undervisningslokale på 80 m² og 4 grupperum à ca. 25 m². På 2. sal vil der være 6 lokaler på 60 m² og 6 grupperum på 25 m².

Bygningen vil være etableret med kommunikation til Billund Lufthavn, således at aktiv kommunikation kan anvendes til uddannelse på såvel pilot som på flyveteknisk område, som implementerer flyteknologi til andre brancher såvel i grunduddannelserne som efteruddannelserne.

Udendørs

Billund Kommune har stillet en grund til rådighed på ca. 21 tdr. land, hvor der mod vest etableres park og parkeringspladser til ca. 600 biler, sti-forbindelse til lufthavnen og Legoland, forplads til centeret.

Endvidere indhegnes ca. 7 tdr. land, hvor permanente museumsopstillinger kan placeres.

Økonomi

De samlede udgifter til etablering af museerne og center-virksomheden samt indretning beløber sig til - i runde tal - ca. 100 mio. kr. incl. sponsorer og donatorer og frivillig arbejdskraft.

	<i>i mio</i>				
	<i>Byggeri</i>	<i>Indretn. Rest</i>	<i>Drift</i>	<i>I alt</i>	
FLYMUS	17,5	3,5	2,0	1,0	24,0
Hangar	5,0				5,0
BILMUS	11,0	2,0	1,0	1,0	15,0
FALCKMUS	11,0	2,0	0,5	1,0	14,5
MCB					
Foyer, adm	7,0	2,0		2,0	11,0
Cafeteria	1,5	1,0		0,5	3,0
MCB-U	11,0	2,0		0,5	13,5
MCB					
Udendørs		1,0		0,5	1,5
Bill. Komm.	6,0	6,5		12,5	

Museerne åbner den 2. juni 1990 for publikum og budgettet forventer, at besøgstallet vil blive 250.000 besøgende med 60% voksne og 40% børn. Entréprisen vil være kr. 45,00 for voksne og kr. 25,00 for børn i 1990/91.

