



NYT

Nr. 2 - novbr. 1984

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Nyt fra Museet

Aktiviteten på flyvemuseets forskellige "fronter" er videreført i eftersommeren og nu i efteråret. Manglen på lokale-plads er stadig et problem. Vi forsøger nu at få udvidet lejemålet på Østerbro-gades Kaserne med det andet ridehus, idet Børneteateret - der holder til der - synes at gå fallit.

Vi drøfter for tiden med Københavns Kom-mune lokalplan for arealet ved Bella Center med hensyn til endelig placering af det planlagte museumsbyggeri.

Gaver overdrages stadig. Vi har fået en fin, gammel propel af hr. Backhaus. Major Aarvig, Flyvestation Skrydstrup, har overdraget sin store produktion af tegninger og malerier til os. Dernedefra har vi tillige fået et fint værk om F-100 flyets historie i flyvevåbnet.

Robert Svendsens datter, fru Bibi Maack-Petersen, har givet os faderens ejendele i varetægt, bl.a. 3 meget flotte, store pokaler, certifikat, notesbøger, foto-grafier - Klenodier! De vil blive overdraget til flyvemuseet 17. juli 1985 - 75 års dagen for flyvningen over Øresund.

Vi forsøgte i samme anledning at få P&T til at udgive et Robert Svendsen særfrimærke på jubilæumsdagen - men det var

for sent. Et særstempel kan vi imidlertid få fremstillet.

Vi har fået flere tilbud om køb af museale effekter, f.eks. propeller. Vorpolitik er imidlertid ikke at købe, men enten at få overdraget (helst) eller at få testamenteret disse effekter.

Uventet og glædelig hjælp dukker op i ny og næ. Senest er vort problem med vor fine, gule crashtender (gave fra Københavns Lufthavnsvesen) løst, idet Arne Petersen, Auto Diesel Maskin Service, henter den fra Bella Center til indendørs opbevaring.

Så har vi lidt et smerteligt tab, idet fru Elin Splidholm fra 1. oktober 1984 må hellige sig jobbet som sekretær for den nye forsvarschef - efter at undertegnede afgik fra posten som forsvarschef (som pensionist). Elin Splidholm har udført et stort og uegennyttigt arbejde for os og påtaget sig en stor, ekstra byrde på toppen af sit egentlige job i ca. 6 år. Vi er hende megen tak skyldig. Flyvemuseets Venners Sekretariat i Bella Center har tilbudt at overtage denne administration i muligt omfang.

Knud Jørgensen
formand

'NYT' udgives af foreningen FLYVE-
MUSEETS VENNER.

Formand: direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariatet for Danmarks Flyve-
museum og Flyvemuseets Venner;
adresse: International House
Center Boulevard - 2300 København S
telefon: (01) 52 02 11, lokal 235
mandag og onsdag kl. 10 - 14
evt. tillige fredag kl. 10 - 14

Foreningens KASSERER: Giro 108 50 93
Lindevang 16 - 2660 Brøndby Strand

NYT udsendes i ca. 2100 eksemplarer til
foreningens medlemmer og andre interes-
serede. Redaktion Fællessekretariatet.
Ansvarshavende J. Staffeldt
Tryk Jespersen offset

Årets flyveplatte 1984: CARAVELLE

DANMARKS FLYVEPLATTE meddeler, at der sta-
dig kan ekspederes bestillinger på denne.
Caravelle platten er i blå Bing & Grøndahl
underglasur. På bagsiden står alle tekniske
og historiske data for flyet, der har
sit navn fra Christopher Columbus's skib.
Platten kan kun erhverves gennem Danmarks
Flyveplatte og leveres i en smuk gave-kar-
ton. Den blev udsendt i november 1983 og
koster kr. 175,- plus forsendelse kr. 30,-
Bestilling til DANMARKS FLYVEPLATTE,
Postbox 33, 2770 Kastrup. Giro 229 32 34
Overskudet går til DANMARKS FLYVEMUSEUM.

Man har bedt os optage:

Hans Kofoed har bedt os optage følgende:
Berlingske Tidendes artikel den 26.7.84.
Da næppe alle medlemmer af Flyvemuseets
Venner læser Berlingske Tidende eller har
den af direktør Hunderup omtalte artikel
præsent, skal jeg herved præcisere, at
jeg alene udtalte min "uforgribelige men-
ing" om nedrivningen af de historiske
bygninger på Kløvermarken.

Forslaget om at bygge Danmarks Flyvemuse-
um i Billund blev jeg først bekendt med,
da jeg så artiklen i Berlingske Tidende.

Hans Kofoed

Filateli

Flyvemuseets Venner har ved flere speci-
elle markeringer af flyvehistoriske begi-
venheder udsendt filateli-særkuverter
samt mindeark med frimærker signeret af
Hans Kongelige Højhed Prins Henrik.
Vi kan oplyse, at vi stadigvæk har et
mindre lager tilbage af disse kuverter
samt mindeark:

1. 75 års motorflyvning 17. dec. 1978,
pris kr. 30.-
2. Luftskebet GOOD YEAR, flyvning Kastrup
- Sturup 2. sept. 1981, pris kr. 70.-
3. Luftskebet GOOD YEAR, flyvning Tønder
- Ringsted - Kastrup, 5.-8. sept. 1981
pris kr. 30.-
4. Mindeflyvning for Verdens første post-
flyvning, Middelfart - Billund 2.
sept. 1981 pris kr. 30.-
5. Mindeflyvning 75 år J. C. Ellehammer
12. sept. 1981 pris kr. 70.-
6. Mindeark: Flyvning gennem Tiderne,
8. okt. 1981, frankeret med 4 danske
frimærker med flytyper. Arket et sig-
neret af Hans Kongelige Højhed Prins
Henrik pris kr. 70.-

Selvom du måske ikke selv er frimærke-
samler, er vi overbeviste om, at oven-
nævnte filatelistiske objekter vil være
en kærkommen gave til et familiemedlem
eller en ven, der har filatellen som
hobby.

Bestilling ved indbetaling til: Flyve-
museets Venner, Giro 108 50 93, Linde-
vang 16, 2660 Brøndby Strand.
Venligst anfør på girokuponen: det el-
ler de af ovenstående numre som ønskes.
Til priserne lægges følgende beløb:
kr. 3,70 for almindelig forsendelse,
eller kr. 16,70 hvis man ønsker anbe-
falet forsendelse.

Hele overskudet ved salget går til Dan-
marks Flyvemuseum. E. E. Berg



Medlemsarrangementer side 4

50 året for en stor dansk flyverbedrift

Portræt af Australien-flyveren oberstløjtnant Michael Hansen

Af Povl Westphall

Den 24. oktober 1934 startede den 31 årige løjtnant i Hærens Flyvertropper Michael Hansen og hans mekaniker og navigatør den 44 årige maskinofficiant Daniel Jensen som deltagere i The London-Melbourne Race... en flyvning på 11.323 miles. Der var anmeldt 65 deltagere i denne nationernes kapflyvning. Kun en snes nåede frem til målet. Michael Hansen blev nr. 7. Ruten gik fra London over Bagdad og Allahabad til Singa-pore, Darwin og Charleville til Melbourne.

Hjemturen fra Australien, som blev startet den 11. november gik via Bangkok til København, hvor de to hjemvendte fik en heltemodtagelse den 9. december 1934 fra tusinder af begejstrede i Københavns Lufthavn i Kastrup og titusinder på Rådhuspladsen foran den daværende B.T. Central.

De to flyveres fantastiske præstation blev fremhævet i det store britiske værk "The Big Race" som enestående flyverdåd. Sammenlagt "håndfløj" Michael Hansen den lille maskine 43.000 kilometer på denne storflyvning, hvis dramatiske enkeltheder han har berettet om i sin første bog "43.000 Kilometer gennem Luften".

Maskinen en Desoutter II var oprindeligt indkøbt af Det Danske Luftfartsselskab i 1931 til rundflyvninger og taxa-opgaver. Den var bygget hos Desoutter Aircraft Company i London, havde en luftkølet De Havilland Gipsy II rækkemotor med 120 hk. Maskinen kunne i sin første udførelse medføre to passagerer og pilot og flyve 170 kilometer i timen. Den var indregistreret i DDL-flåde med bogstaverne OY-DOD.

For DDL blev maskinen en skuffelse. Man besluttede sig for at sælge den. Militærflyveren løjtnant Michael Hansen, der i 1934 lige havde afsluttet officerskolen, var uddannet ved Hærens Flyvertropper og havde i 1927 fået certifikat nr. 79. 1934 virkede Michael Hansen som instruktør i Kastrup og var reservepilot for DDL på Berlin-ruten med Fokker F VII. Michael Hansen meldte sig som køber til Desoutteren. Han fik samlet

de tilstrækkelige midler sammen på forskellig vis. Blandt andet gennem en sponsor-af-tale med Berlingske Tidende, som til gengæld fik sit navn på den slanke maskines krop og artikler fra Michael Hansen. Endnu før alt var på plads, havde Michael Hansen tilmeldt sig The London-Melbourne Race og indbetalt startgebyret. Desoutteren blev ombygget med særlig benzintank til 225 liter, nok til 1200 kilometers flyvning. Daniel Jensen var med i hele ombygningsprocessen. I maskinen var der kun plads på forsædet. En reservepropel var ophængt indvendig langs flyets krop. Maskinen startede fra Kastrup midt i oktober. I London blev de sidste forberedelser indledt og den 24. oktober gik så starten på den lange, anstrengende flyvning, som ikke var uden dramatik og flyvemæssigt utrolige prøvelser, navnlig da de kom ned i monsun-områderne og skulle ud over de store havstrækninger, som krydsningen af Timor-havet.

Efter 129 timer, 47 minutter og 45 sekunders flyvning satte Michael Hansen Desoutterens hjul i lufthavnen i Melbourne. De danske var naturligvis ellevilde af begejstring. Michael Hansen og Daniel Jensen blev fejret som folkehelte, ikke kun i Australien, men også i Thailand på vejen hjem og naturligvis i Danmark. Kong Christian den Tiende overrakte ham fortjenstmedaljen, han blev tildelt Ligue Internationale Des Aviateur's diplom d'Honneur og fik senere Tissandier-diplomet, fik hæderstegnet for god tjeneste i Hæren og det finske frihedskors; det forklæres med, at han i 1941 igen satte sig i Desoutteren og fløj den til Finland. Dansk Røde Kors havde foræret finnerne det berømte fly.

Michael Hansen fortsatte med storflyvningerne. 1937 fløj han København-Kapstaden og retur og deltog året efter i dansk Nordøstgrønlands ekspedition. Han var på mange store flyvninger med den fire motorers Boeing B 17 "Stig Viking", som var overgæet til Flyvevåbnet fra DDL. 1951 blev Michael Hansen oberstløjtnant. Han sluttede sin lange løbebane i 1968 som chef for flyvestation Vedbæk.

Michael Hansens indsats som flyver er forlængst gået over i historien, som en af dansk flyvningens usædvanlige personligheder. 1939 blev Michael Hansen medlem af den ny-stiftede Eventyrernes Klub, som han senere har været formand for i fire perioder. I fjor fortalte Michael Hansen sine kammerater i foreningen Danske Flyvere om sine op-

levelser for 50 år siden og vise sine enestående lysbilleder fra den bevægede Australiens-flyvning. Senere var han på en æresrejse til Australien, indbudt af Thai Airways International, som flyver ruten København-Bangkok-Sidney. Han talte i danske klubber i Australien og fik det Dannebrogflag med hjem, som han havde bragt ud til Melbourne i 1934. Hollandsk fjernsyn har interviewet den nu 81 årige flyverberømt. Det skete i forbindelse med hollændernes mindeflyvning med "Uliver" den to motorers Douglas DC 2, som vandt Australien-flyvningen. På mindeflyvningen var KLM-grundlæggeren Dr. Albert Plesman's

barnebarn skipper på den gamle maskine, der var udlånt fra USA, hvor den har sit hjem på et flyvende museum med veteranfly. Vi havde håbet, at Michael Hansen ved et møde inden jul i Flyvemuseets Venner ville have fortalt om sin Australien-flyvning for 50 år siden og om gensynet med det land, hvor han grundlagde sin flyverberømmelse, men helbredssituationen er en hindring.

Omkring 50 års dagen vil mange varme tanker gå til den store flyver i Rungsted. Poul Westphall

Medlemsarrangementer

Onsdag den 28. november kl. 19.30 på Flyvestation Værløse: Temaaften

Catalina

I korte foredrag vil majorerne Poul E. Ancker og E. Quistgaard Hansen gennemgå dette berømte fly teknisk og historisk, specielt i det danske Flyvevåben, og Quistgaard Hansen vil fortælle om sine til tider meget dramatiske oplevelser med Catalinaen som Flight engineer i Royal Norwegian Airforce under krigen. Der vil endelig blive lejlighed til at bese flyet og komme om bord. Der er adgang for medlemmer med ledsager. Flyvestationen vil gerne kende deltagerantallet, hvorfor vi beder om tilmelding på sekretariatets telefon, se side 2, senest den 21. november. Her vil nærmere stedangivelse blive meddelt.

Tirsdag den 11. december kl. 19.30 besøger vi

'Tårnet' i Kastrup

hvor flyveleder Bo Strøyberg vil være vor cicerone. Vi vil bl.a. gennem en videofilm få en briefing i hvordan flyveledelsen fungerer, men også en kort gennemgang af den udvikling flyveledelse har gennemgået, fra den spøde begyndelse først i trediverne til vore dages højteknologiske stede. Endelig vil der blive lejlighed til at følge flyveledelsen på nærmeste hold. Varighed godt to timer.

I sagens natur er deltagerantallet begrænset, og tilmelding er nødvendig. Tilmelding til sekretariatets telefon, se side 2, modtages fra mandag den 26. november kl. 10.00. Adgangskort med vejviser vil blive tilsendt deltagerne.

Turen til FLYGVAPENMUSEUM i Linköping er nu under planlægning. Vi sigter mod den 16.-17. marts (alternativt den 9.-10. marts). Sæt X i kalenderen. Nærmere i næste nummer af NYT, som forventes udsendt sidst i januar.

Mandelgaven....

til juleaften kan VI klare. Foreningen har en stor beholdning af LEGO's version af Charles Lindbergs "Spirit of St.Louis", som han krydsede Atlanten med i 1927.



Sættet er en specialitet, som ikke kommer i handelen. Man kan lege med flyet, stille det på sit skrivebord, hænge det i en snor fra loftet o.m.a., så det kan anvendes som gave til piger og drenge i alle aldre.

Sættet er i LEGO-æske med samlevejledning. Prisen er kun kr. 20.-, som ubeskåret går til Museet, + forsendelse kr. 6.-

Vi venter et forrygende salg, så bestil i god tid ved at girere kr. 26.- (kr. 46.- for 2 sæt) til giro 108 50 93.

Flyvemuseets Venner
Lindevang 16
2660 Brøndby Strand