



NYT

Nr. 20 – maj 1990

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Stort Airshow i Billund 2. juni

Den 2. juni 1990 afholdes i Billund Lufthavn det største Airshow i Danmark.

Anledningen er, at Museumscenter Billund åbnes for publikum den 2. juni, samt at Billund Lufthavn ønsker at markere sit netop overståede 25 års jubilæum.

Legoland og Billund Trav samt en del foreninger medvirker også med en række arrangementer gennem hele pinsen 1990.

Billund Lufthavns Airshow er lagt an på at præsentere flyvemaskiner gennem tiderne, dvs. veteranfly og moderne fly, civile og militære.

Det drejer sig om:

- 1 Spitfire,
- 1 Messerschmidt-109,
- 1 Corsair,
- 1 Mustang P-51 og
- 1 Yakolev-11,

alle fem fra et foretagende i England, der hedder The Old Flying Machine Company.

Desuden vil to norske Harvard optræde med et formationsprogram.

Det danske flyvevåben vil være godt repræsenteret.

US Airforce præsenterer en KC-135 Tanker (Boeing 707).

Nato viser en AWACS (Boeing 707).

SAS viser et nyt MD-80 rutefly.

Conair deltager med en Airbus A-300. KZ- og veteranflyveklubben kommer med et stort antal fine og interessante fly.

Der bliver indslag med faldskærmsudspring og flyvning med ultralight svævefly og meget mere.

Den 2. juni åbnes dørene i lufthavnen kl. 10.00 ved at Legogarden musicerer.

10.00–16.00: er der åbent hus i hele lufthavnen og udstilling af fly m.v.

10.00–13.00: arrangerer virksomhederne i terminalen forskellig underholdning m.v.

10.00–13.00: arrangeres rundflyvning med et antal forskellige fly: Super Puma, MD-80, Fokker-50, DC-3 og evt. Junkers-52

13.00–16.00: flyveopvisning, samt en rundflyvning med Airbus A-300.

Der afsluttes med, at et orkester fra flyvevåbnet spiller og marcherer ud forbi et udstillingsområde ved lufthavnens fragtcener og videre forbi Museumscentret og ind til Billund by-centrum, hvor festlighederne fortsættes.

Der er lagt op til en interessant dag i Billund Lufthavn, samt evt. nogle gode dage i »PINSEN 90 I BILLUND«.

NYT udgives af foreningen
FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:
Adresse: Nordmarksvej 20
7190 Billund
Telefon: 75 35 32 22

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand
Telefon: 42 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,
Telefon: 31 51 43 14.

Slutspurten!

Mens vinterens storme har buldret uden for den store udstillingshal, har en tilsvarende arbejdsstorm raset inde i Flyvemuseet! Det står fast, at indvielsen finder



sted den 1. juni, så da skal vi være færdige. Og det bliver vi også!

I skrivende stund - ultimo marts - hænger fem fly under loftet. Monospar og DC-3 står på gulvet, og det gør Harvard og Meteor også. Den helt nøjagtige placering fastlægges senere. En halv snes flymotorer er også placeret. Når NYT udkommer, vil SAS' Caravelle være ankommet til Billund beregnet til udendørs opstilling og senere indretning til biograf.

De enkelte udstillinger er under opbygning, snedkere og dekoratører arbejder under højtryk på balkon og galleri. Både Ellehammer-afsnittet og temaet: tidlig dansk flyvning er ved at tage form.

De frivilliges indsats er fantastisk! På Østerbrogades Kaserne er Alexandersen langt fremme med Fairchild Cornell. Samtidig er en række projekter lagt i kyndige hænder hos Flyvehistorisk Forening i Billund. Det gælder både restaurering af fly og opbygning af udstillingsstande, f.eks. inden for fysikkerhed og meteorologi. En halv snes videoproduktioner er under forberedelse hos Museets videogrube.

Og så krydser vi fingre for, at det hele lykkes!

Hans Harboe

Husk kontingentet

Hvis ikke du har betalt kontingent for 1990, så gør det venligst, dit bidrag er af betydning for udviklingen fremover for flyvemuseet.

Prins Henrik indvier Museumscenter Billund

Fredag den 1. juni 1990 bliver en kongelig dag.

Kort før kl. 15 ankommer Hans Kongelige Højhed Prinsen i et T-17 fly (Flyvevåbnets træningsfly), og modtages kort efter ved museerne med fanfare ved Legogården. Til stede vil iøvrigt være ca. 220 gæster, donatorer, sponsorer m.fl. Efter en åbningsintroduktion ved bestyrelsesformanden, taler Hans Kongelige Højhed Prinsen og afslutter med at åbne museerne. Derefter er der rundgang i museerne og uddannelsescentret anført af de respektive direktører m.fl. Under passage af cafeteriet vil der være lejlighed til at nyde et hvil og en forfriskning!

Henad 17-tiden er arrangementet slut. Og Danmarks Flyvemuseum er indviet, og klar til åbning næste formiddag hvor Flyvehjemmeværnets orkester fra Flyvestation Ålborg indleder dagen.

»Flyvemuseet Pengetank«

Hvordan er det så gået med at skaffe penge til byggeri, drift, restaurering osv.? Her er det vigtigt at erindre, hvad daværende kulturminister H. P. Clausen engang sagde: Det glædede ham, »at Flyvemuseet ikke havde haft et sugerør i statskassen«. Det kan folketingets formand stadig glæde sig over! Hele vor virksomhed er baseret på donationer – og det er faktisk gået smukt, særlig i betragtning af at det er generelt vanskeligt at samle penge ind. Fonds- og andre midler er begrænsede, behovene store.

Vi startede for alvor ud med indsamlingskampagnen i 1984, da vi havde et gennemarbejdet museumsprojekt. Det resulterede i de første store fond-donationer på i alt godt 23 mio. kr. Det satte os i stand til at iværksætte byggeriet i Billund startende med hangaren i 1986.

Men der skulle mere til, drift, restaurering osv. drænedet pengetanken. Og kam-

pagnen fortsatte. Ved udgangen af marts i år har vi i alt modtaget 28 donationer, varierende fra 5.000 kr. til 17,5 mio. kr. Sammenlagt et beløb på 29.745.000 kr. Så flyvemuseet klarer sig, men kan sagtens bruge mere til forbedring af udstillingerne.

PS. Af ovennævnte næsten 30 mio. kr. har Flyvemuseets Venner doneret 1,1 mio. kr. – flot!

Knud Jørgensen

Særkuvert for Danmarks Flyvemuseum

I anledning af at Danmarks Flyvemuseum bliver indviet den 2. juni 1990 i Billund, lader Flyvemuseets Venner fremstille en udstillingkuvert, tegnet af tegneren Otto Nielsen, og frankeret med de 4 frimærker fra serien »Flyvningen gennem tiderne« udgivet af Post- & Telegrafvæsenet i oktober 1981.

Kuverterne vil blive afstemplet med et særstempel af Post- & Telegrafvæsenet i Billund.

Kuverterne sælges til Flyvemuseets Venner for en pris af kr. 25,00 plus kr. 3,50 i porto, der dækker forsendelsen direkte til Deres adresse.

Bestilling og betaling til:

Flyvemuseets Venner,

Giro 1 08 50 93,

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.

Bestillingerne ekspederes i den rækkefølge, som disse indgår. – Fremsendelse vil ske i løbet af juni måned.

På girokuponen bedes venligst anført under »Eventuelle meddelelser vedr. betaling«:

– stk. udstillingskuvert 2.6.1990 à kr. 25,00
plus forsendelse à kr. 3,50.

Hele overskudet ved salget af denne udstillingskuvert går til Danmarks Flyvemuseum.

SAS arbejder med mange projekter

Siden sommeren 1989 har en gruppe SAS-ansatte under daglig ledelse af Jørgen Eilersen og Ole Wanner, som repræsentant for SAS-ledelsen, arbejdet med en række projekter i forbindelse med flymuseet.

Inde i den store hal anbringes DDL's DC-3-fly i omgivelser, der daterer sig til tiden lige efter krigens ophør. Der bliver adgang for publikum i selve flyet. Udenfor museumsbygningen får det Caravelle-fly, SAS skænkede museet så tidligt som i september 1974 sin plads. Skønt flyet har stået ude siden overdragelsen, var det ikke så medtaget som frygtet. Det er totalrenoveret, malet op og delvis udrustet med stole. Et andet projekt er »SAS og Fremtiden«. Desuden kommer en udstilling af flymodeller, et afsnit, der fortæller om udviklingen indenfor dansk ruteflyvning gennem 70 år, centreret omkring DDL og

SAS. Endvidere en afdeling om flysikkerhed og på gulvet i selve hallen – stort set ved siden af DC-3-flyet bygges SAS Aero Dome, hvor besøgende visuelt kan følge arbejdet i en moderne lufthavn. Der bliver tale om et lys-, lyd- og billedshow. Ligeledes som et SAS-projekt bliver der en afdeling om filateli og luftpost.

Der er stort set tale om frivillig arbejdsindsats, og der er af de enkelte i de mange arbejdsgrupper ydet en virkelig stor indsats.



*DDL's
DC-3 og
Dankok*

Generalforsamling onsdag den 30. maj

Flyvemuseets Venner holder ordinær generalforsamling onsdag den 30. maj 1990 kl. 17.00 i Bella Center, 2300 København S, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om virksomheden
3. Fremlæggelse af regnskab til decharge
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to revisorer, heraf en statsautoriseret
6. Fastsættelse af kontingent
7. Eventuelt

Forslag, der tilsigter en generalforsamlingsbeslutning, må være formanden i hænde senest tre uger før generalforsamlingen.

Alle foreningens medlemmer er velkomne.