



NYT

Nr. 21 – juli 1990

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Skaf mindst ét nyt medlem inden et år

Flyvemuseets Venner har til dato skaffet 1 mill.kr. til Danmarks Flyvemuseum

30. maj holdt Flyvemuseets Venner årlig generalforsamling i Bella Center. Efter at have budt velkommen udtalte formanden Christian R. Hunderup mindeord over direktør Arnold Boutrup og civilingeniør Hans Harboe, der begge var afgået ved døden siden sidste generalforsamling. Mødet blev ledet af landsretssagfører Erik Nielsen. I sin beretning sagde Hunderup bl.a.:

De af jer, der deltog i de tre forrige års generalforsamlinger vil måske erindre, at jeg allerede i mine respektive beretninger ved disse tre lejligheder påpegede, at støtteforeningen Flyvemuseets Venners praktiske aktiviteter er omvendt proportionalt med omfanget af de praktiske aktiviteter i Danmarks Flyvemuseum.

Det burde derfor ikke komme bag på nogen – nu her, hvor vi står to dage før Flyvemuseets åbning – at hovedparten af denne mundtlige beretning kommer til at handle om selve museets udvikling, og derfor traditionen tro vil blive fremført af formanden for Danmarks Flyvemuseum, general Knud Jørgensen.

Men inden jeg overlader ordet til Knud Jørgensen, vil jeg dog gerne for god ordens skyld oplyse, at der i årets løb har været afholdt tre bestyrelsesmøder og er udsendt tre numre af NYT fra Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner, nemlig nr. 16, 17 og 18.

Det er også en fornøjelse at kunne meddele, at vi fortsat har holdt os foreningens mål »at formidle økonomisk og anden støtte til Danmarks Flyvemuseum« efterretteligt, idet vi i lighed med de fire foregående år har kunnet bidrage til museets drift med kr. 200.000,-, således at foreningens bidrag nu udgør ialt 1 mio.kr.

Medlemsmæssigt har vi beklageligvis måttet konstatere en tilbagegang på 236 personer, nemlig fra 1.471 til 1.235, og for at det ikke skal gå i glemmebogen, lyder min appel fortsat til hvert enkelt af vore medlemmer: »Skaf mindst ét nyt medlem til foreningen inden Danmarks Flyvemuseum har fejret sit 1 års jubilæum«.

Endelig en stor tak til alle vore medlemmer – æresmedlemmer som andre – for den interesse, de udviser foreningen, og til de frivillige i Fællessekretariater, NYT redaktionen og andre steder, hvor der udføres et stort, uegennyttigt arbejde til gavn for det fra i overmorgen eksisterende Danmarks Flyvemuseum.

– Andesteds bringer vi Knud Jørgensens beretning, da den er identisk med den han aflagde på repræsentantskabsmødet. Regnskabet blev forelagt af formanden og godkendt.

Efter forslag fra bestyrelsen blev følgende bestyrelsesmedlemmer genvalgt:

Trafikkontrollør Erik Berg, Direktør Peter Bohnstedt-Petersen, Direktør Bjarne Hansen, Koncernchef Knud Heinesen, Generalmajor Niels Holst-Sørensen, Overingeniør Børge Helmø Larsen.

Desuden nyvalgte general Knud Jørgensen (som ikke ønskede genvalg til repræsentantskab og bestyrelse i Danmarks Flyvemuseum, og derfor ikke længere vedtægtsmæssig var medlem af bestyrelsen).

Foreningens revisorer, statsautoriseret revisor Ole Koefoed, Centralanstalten for Revisorer, og koncernrevisionschef Leif Frandsen, SAS, genvalgte.

(Fortsætter på side 4)

NYT udgives af foreningen
FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup

Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner:

Adresse: Nordmarksvej 20

7190 Billund

Telefon: 75 35 32 22

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 42 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 31 51 43 14.

Ny formand for Danmarks Flyvemuseum

Knud Jørgensen er afløst af Søren Jakobsen. Frede Ahlgreen Eriksen og Hans Ingolf Nielsen indvalgt i bestyrelsen

1. juni holdt repræsentantskabet for Danmarks Flyvemuseum møde, der blev ledet af Gunnar Larsen. Formanden Knud Jørgensen indledte mødet med at udtale mindeord over næstformanden Hans Harboe.

Formandens beretning, der bringes andesteds, gav ingen anledning til bemærkninger.

Frede Ahlgreen Eriksen er indtrådt som repræsentant for DDL i repræsentantskabet og Michael Mørch er indtrådt som repræsentant for SAS.

Repræsentantskabet besluttede enstemmigt, at regnskabet fremlægges til decharge på repræsentantskabsmødet til efteråret.

Formanden Knud Jørgensen ønskede at fra-træde. Efter bestyrelsens indstilling blev Søren Jakobsen valgt til formand, mens Christian R. Hunderup, der var villig til genvalg, blev valgt til næstformand.

Frede Ahlgreen Eriksen og Hans Ingolf Nielsen blev på bestyrelsens foranledning indvalgt i bestyrelsen.

Erik Randel modtog genvalg.

Hans Kofoed blev af Gunnar Larsen opstillet og indvalgt som bestyrelsens syvende medlem.

Det blev pålagt bestyrelsen til repræsentantskabsmødet i efteråret at fremlægge forslag om en ottende bestyrelsespost specielt med henblik på repræsentation fra Flyvevåbnet.



Hans Harboe

HANS HARBOE TIL MINDE

Kun en måned før flyvemuseets åbning døde vor næstformand i bestyrelsen pludselig, 70 år gammel. Hans Harboe havde haft et rigt liv med smuk indsats på adskillige felter, bl.a. inden for flyvningens verden, specielt svæveflyvning. Han var i en længere årrække i ledelsen af Kongelig Dansk Aeroklub, heraf fem år som formand.

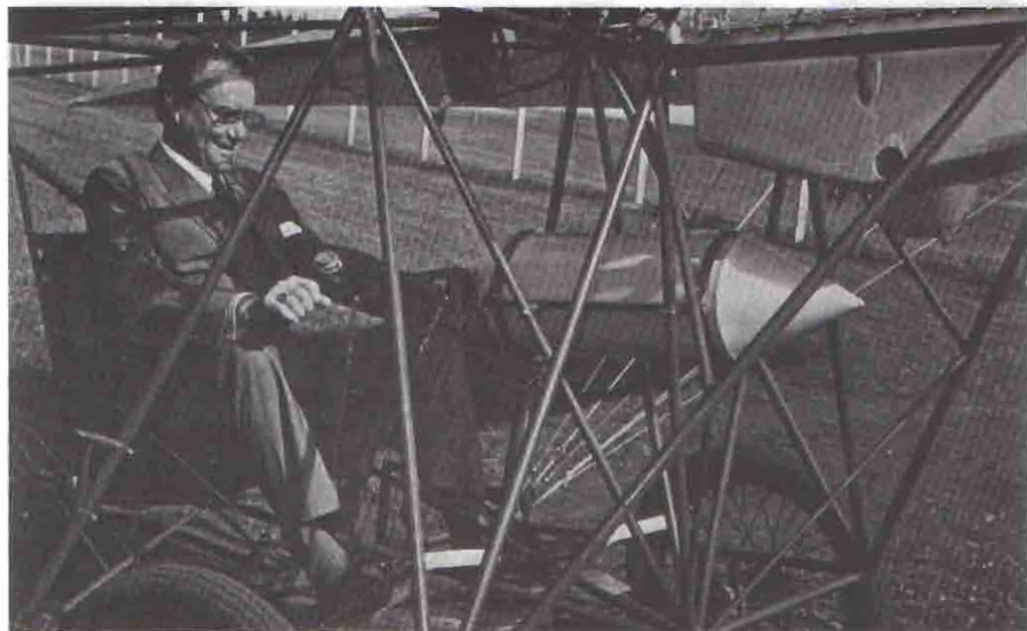
Den indsats, vi især vil minde, er Hans' kolossale og entusiastiske arbejde for at få vort flyvemuseum etableret, lige fra starten i oktober 1971. Hans interesse var organisation og - ikke mindst de sidste par år - skabelse af en udstillingsplan og planens gennemførelse. Når vi i dag ser en udstilling med et idegrundlag og en sammensætning, som vækker beundring og anerkendelse, så er det Hans Harboes værk. Her kom hans viljestyrke og kreativitet til fuld udfoldelse - og bestemt ikke altid under de letteste betingelser.

Hans Harboe satte sig en minderune med etableringen af Danmarks Flyvemuseum. Vi vil værne og ære hans minde.

KNUD SØRENSEN

Tak til Søren Bertelsen

I forbindelse med det publicerede redaktørskifte, vil foreningens bestyrelse gerne rette en stor tak til pressechef Søren Bertelsen for hans indsats som ulønnet redaktør af NYT gennem 5 år. Vi har været meget glade for Søren's indsats og ønsker ham al mulig held og lykke fremover.



Prins Henrik »prøveflyver« KZ Ellehammer replica ved indvielsen af Danmarks Flyvemuseum.

Så gjorde de det igen, jyderne

Prins Henrik holdt indvielsestalen ved åbningen af Museumscenter, Billund

I strålende sommervejr åbnedes Museumscenter Billund den 1. juni, hvorimod vejret skuffede noget de efterfølgende dage, hvor der udfoldedes stor festivitas omkring Museumscentret og Billund Lufthavn.

Prins Henrik foretog den officielle indvielse af de tre museer og sagde bl.a.:

- »Så gjorde de det igen, jyderne. Der tales meget om kraftcentre. I Billund nøjes man ikke med at tale. Man handler, sagde prins Henrik, som mindede om, at Billund i kraft af Lego, Danmarks næststørste lufthavn og Legoland er et kraftcenter.

- I 1985 handlede man igen, sagde prinsen. Billund indbød Danmarks Flyvemuseum til at slå sig ned her i kommunen. Store donatorer tilbød tilstrækkelig kapital, til at man kunne gå i gang.

Resultatet er blevet ikke blot ét museum, men tre. Succes avler succes. Fly, bil og Falck, alle noget med teknik. Men det skal bruges til mere end udstillinger.

- To donatorer har gjort det muligt, at vi i dag også kan indvie uddannelsescentret, sagde prinsen. Det er enestående at kombinere museer direkte med uddannelse til gavn især for ungdommen. Jeg komplimenterer dem, der har gjort alt dette muligt - Billund Kommune, lufthavnen, sponsore og donatorer«.

Næsten 600 deltog i den festlige indvielse. Ved festmiddagen om aftenen blev det oplyst, at donationen til uddannelsescentret kom fra Edith og Godtfred Kirk Christiansen Fonden (Lego) og Bitten og Mads Clausen Fonden (Danfoss).

Redaktørskifte

Efter 5 år som redaktør af »NYT« har Søren Bertelsen ønsket at fratræde. Han afløses fra og med næste nummer af informator Dan Hammer, SAS Tekniske Afdeling, København.

*Medlemsskab af
»FLYMUSEETS VENNER«
giver gratis adgang til Museumscenteret
mod forevisning af girokuponen.*

30 temaer om 200 delprojekter

Knud Jørgensen om arbejdet forud for åbningen af Danmarks Flyvemuseum

Nedenstående bringer vi Knud Jørgensens beretning som blev aflagt på generalforsamlingen i »Flyvemuseets Venner« og på repræsentantskabsmødet i Danmarks Flymuseum. Det hedder bl.a.:

Virksomheden ledes af bestyrelsen, der i hele perioden har haft fem medlemmer. Der har været afholdt 10 møder.

Den daglige ledelse er udført af den konstituerede direktør Bo Kristensen indtil 30. april 1989 og fra 1. maj 1989 af direktør Mads-Bjørn Jørgensen. Administrationen er næsten 100% overført fra Østerbrogades Kaserne til sekretariatet i Museumscenter Billund. Regnskab er ført af Grethe Schultz.

Som bekendt udtrådte Det Danske Luftfartsselskab A/S af repræsentantskabet 23. november 1988, men er genindtrådt i maj 1990.

I september 1989 afholdtes møde mellem repræsentanter for bestyrelserne for Flyvemuseet og Dansk Flyvehistorisk Forening. Mødet var positivt, dog har DFF ikke ytret ønske om at genindtræde i repræsentantskabet. Samarbejdet vedr. restaurering m.v. forløber uden problemer.

Gennemførelse af udstillingsplan m.v. er foretaget i overensstemmelse med projekthåndbogen under ledelse af Hans Harboe (indtil 20.04.1990) og direktøren, bistået af udstillingsarkitekt Bent Christiansen og projektkoordinator Mogens Hansen (disse to på konsulentbasis). Projektet har omfattet ca. 30 temaer og herunder ca. 200 delprojekter. En del temaer er sponsoreret af »hovedleverandøren«, f.eks. SAS vedr. ruteflyvning - her skal nævnes istandsættelse af Caravellen og overførsel til Billund den 10.-12. april 1990.

Som bekendt udtrådte Vejrmuseet af MCB den 16. marts 1989, og Falck-museet indtrådte den 21. marts 1989. Endeligt forlig med Vejrmuseet vedr. bl.a. de økonomiske konsekvenser afsluttedes den 2. oktober 1989.

Byggeriet har hele tiden været forud for planen. Flyvemuseet overtog sit byggeri den 16. august 1989, Bilmuseet i december 1989 og Falck-

museet i januar 1990. I juni 1989 blev der tegnet kontrakt på et cafeteria til 1,1 mio.kr. i tilslutning til centerbygningen. »Rejsegilde« blev afholdt den 26. maj 1989.

Samarbejdsaftale mellem de tre museer blev undertegnet i maj 1989. Endelig har MCB undertegnet arealaftale med Billund Kommune.

I maj 1989 blev det meddelt MCB, at to donatorer ville donere et beløb til bygning og indretning af et uddannelsescenter i tilslutning til museumskomplekset. Formålet var at give mulighed for tekniske uddannelser og efteruddannelser til gavn for primært ungdommen.

Efter forhandlinger oprettedes den 2. oktober 1989 en Uddannelsesfond, og donationen blev fastlagt til 10-12 mio.kr. Direktør Bo Kristensen blev direktør for fonden.

Entreprisekontrakt på et byggeri på ca. 2100 m² for 11 mio.kr. undertegnedes 2. november 1989. Byggeriet afleveredes den 31. maj 1990.

Anerkendelse

Flyvemuseet kan atter i år rette en varm tak til de mange, der har støttet virksomheden. Med fare for at glemme nogle skal følgende nævnes:

- Donatorer og leverandørsponsorer
- Flyvemuseets Venner
- Maersk Air for gratis lufttransport
- Billund Lufthavn
- DFF medarbejdere i København, Egeskov, Billund, m.fl.
- Svæveflyvere med restaurering
- SAS Danmarks ledelse, værksteder og flyvehistoriske sektion
- Hjælpere m.v. på flyvestationer
- Alle de der har arbejdet med etablering af udstillingerne - også vore hangarfolk
- Tøjmuseum, Flyverstaben, Billund Kommune, m.fl. myndigheder
- Vore administrative medarbejdere i København og i MCB.

(Fortsat fra side 1)

SKAF MINDST ÉT NYT MEDLEM INDEN ET ÅR

Bestyrelsens indstilling om, at kontingentet for 1991 bibeholdes på kr. 150,- for ordinære medlemmer og kr. 100,- for pensionister, godkendtes.

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig Christian R. Hunderup som formand. Til forretningsudvalget genvalgte Knud Jørgensen og nyalgtes Søren Jakobsen.

Selvom Danmarks Flyvemuseum nu er en realitet er der stadig brug for »Flyvemuseets Venner«, - så hvis ikke du har betalt kontingent så gør det. Jo større medlemskreds jo større succes for museet.