



NYT

Nr. 22 – juli 1991

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Til Danmarks Flyvemuseums Venner

Efter lang tids forhandlinger er det nu lykkedes at skabe basis for en rekonstruktion af Museumscenter Billund (MCB) og dermed også for en afklaring af Danmarks Flyvemuseums forhold.

Danmarks Flyvemuseum har været igennem en meget vanskelig tid, hvor vi ikke har fået indtægter, men har måttet klare os dels ved en vis låntagning, dels ved enkelte donationer fra fonde og endelig ved en helt uvurderlig støtte fra Flyvemuseets Venner, uden hvilken vi ikke havde kunnet klare os igennem det forløbne år.

Rekonstruktionen sker ved, at der tilføres kapital fra Falck-Koncernen og en investorgruppe fra Billund området. Flyvemuseet skal afhænde deponhangaren, for at vi kan klare vores gældsproblemer, men efter al sandsynlighed får vi mulighed for fortsat at kunne benytte hangaren, i hvert fald en tid.

Desuden træder Bilmuseet ud af samarbejdet, og dets lokaler overtages af Uddannelsesafdelingen. Efter ombygning af Bilmuseet vil Uddannelsesafdelingen kunne påtage sig langt større opgaver end tidligere med undervisningstilbud ikke mindst inden for luftfartsområdet, men også andre områder, hvor bl.a. museernes samlinger kan udnyttes som basis for undervisningen.

Til at forestå den fremtidige drift af MCB oprettes der et driftselskab med direktør C. Brandt Rasmussen, UTF A/S, som formand. (UTF A/S er et udviklingselskab i Billund, hvor U står for uddannelse, T for turisme og F for fritidsaktiviteter) og med Jørgen Kring, der har været direktør i Kjeldsen/Ingadane, som daglig leder.

Danmarks Flyvemuseum bliver således fortsat en del af MCB, men uden de økonomiske problemer, som i det forløbne år har hæmmet vort virke, men derfor bliver Flyvemuseets Venner ikke overflødige. Tværtimod kan Vennernes indsats nu koncentreres om tilskud til renovering og restaurering af gamle fly og andre museale effekter til fortsat udbygning af museets samlinger.

Jeg håber derfor på fortsat opslutning om Flyvemuseets Venner og forhåbentlig med endnu flere medlemmer, med interesse for flyvningen i dens forskellige afskygninger.

Søren Jakobsen
Formand
Danmarks Flyvemuseum

NYT udgives af foreningen
FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup

Fællesskretariat for Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets venner.

Adresse: Ellehammers Allé

7190 Billund

Telefon: 75 35 32 22

Foreningens kasserør: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 42 73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Hans Kofoed

Telefon: 35 37 32 56.

for at frigøre sig fra så mange forpligtelser som muligt havde set sig nødsaget til at opsigse deponthangarens personale til fratræden i løbet af sommeren og museets direktør til fratræden den 1. december, ligesom man havde opsagt enkelte lejemaal.

Antallet af besøgende det første hele driftsår havde været ca. 110.000.

Museumsinspektør Bjørn Nielsen spurgte til den museumsfaglige ledelse af museet og understregede, at Tøjhusmuseets udlån var betinget af, at genstandene var under kvalificeret opsyn og behandling.

Oberst E. L. Petersen tilføjede, at også Flyvevåbnet stillede sådanne krav.

Formanden svarede, at der i MCB skal ansættes såvel en administrativ leder som en museumsfaglig.

Næstformanden, direktør Chris Hunderup gennemgik det foreløbige udkast til regnskab. Bl.a. på grund af manglende oplysninger om mellemregningen med MCB kan det endelige regnskab først forelægges på efterårets repræsentantskabsmøde.

Arbejdsplanerne for resten af 1991 er som det forgangne års aktiviteter præget af Danmarks Flyvemuseums økonomiske situation. En registrering af museets effekter er iværksat.

Repræsentantskabet vedtog af udvide bestyrelsen med et ottende medlem - specielt med henblik på Flyvevåbnet. Det er nu op til dette, om man ønsker at besætte pladsen.

Endvidere vedtog man at optage Danmarks flyvehistoriske Selskab i repræsentantskabet.

På valg var næstformanden Chris Hunderup og bestyrelsesmedlemmerne Johs. Lyng, Hans Ingolf Nielsen og Frede Ahlgreen Eriksen, der alle genvalgtes.

Under punktet eventuelt drøftede man bl.a. forskellige forslag til markedsføring af museet.

Flyvemuseets repræsentantskabsmøde

Danmarks Flyvemuseum afholdt ordinært repræsentantskabsmøde den 30. maj i Billund, som vanligt med civilingeniør Gunner Larsen som dirigent.

I sin årsberetning omtalte formanden, civilingeniør Søren Jakobsen museets økonomiske vanskeligheder.

Efter planen skulle museet have været gældsfrit ved indvielsen, men et par måneder efter måtte man konstatere, at der var en gæld på ca. 2 mio. kr. Endvidere havde museet ikke fået andel i entréindtægterne, idet alle indtægter er gået til Museumscenter Billunds løbende driftsudgifter og til nedbringelse af dets gæld.

Hertil kom, at det blev besluttet, at hver af interessenterne i museumscentret skulle indskyde yderligere 2,75 mio. kr. Falckmuseet og Billundmuseet har betalt, hvorimod flyvemuseet hidtil kun har kunnet afse 250.000 kr. og således stadig skylder MCB 2,5 mio. kr.

Formanden kom derefter ind på den planlagte rekonstruktion (se side 1) og sagde, at man

Ny redaktør

Posten som redaktør af NYT er overtaget af Hans Kofoed, medlem af bestyrelsen for Danmarks Flyvemuseum og redaktør af FLYV.



(Foto: Kristian O. Jørgensen)

FAIRCHILD CORNELL

Et farvestrålende fly, kongebå krop og kromgule vinger er i foråret kommet op at hænge i museumshallen. Det er en Fairchild Cornell, et amerikansk skolefly, der fremkom i 1939 og blev bygget i henved 8.000 eksemplarer i USA, Canada og Brasilien.

Teknisk er der ikke noget særligt bemærkelsesværdigt ved Cornell, der er opkaldt efter det berømte amerikanske universitet. Det er et solidt brugsfly af »blandet konstruktion«, et typisk trediveprodukt.

Da Cornell aldrig har været anvendt i Danmark, kan det måske undre, at det danske flyvemuseum udstiller typen - udseendet alene gør det jo ikke! Forklaringen er den, at Cornell var standardtræner på den flyveskole, det norske flyvevåben havde i Canada under Anden Verdenskrig, og hvor omkring 40 danske piloter lærte at flyve.

I alt modtog "Little Norway" 76 Cornell fra 1940 til 1944, mange af dem som gave fra norsk-

amerikanske kredse i USA. Dansk-amerikanere skænkede to fly, der fik malet Danmark I og Danmark II på motorskærmene.

Da skolen i begyndelsen af 1945 blev forlagt til England, tog man Cornellerne med. Senere på året kom skolen til Norge, hvor Cornell anvendtes på den militære flyveskole til 1956-57.

De resterende fly blev i 1958 overdraget til de norske flyveklubber, men da der konstateredes råd i centersektionen (der er af træ), blev de fleste taget ud af drift efter få års forløb og skrottet.

Bortset fra Norge har Cornell altid været en sjælden fugl på denne side af Atlanten, og der er kun bevaret tre i Europa, to i det norske flyvevåbens historiske samling, og så vores, Danmark I.

Det må dog indrømmes, at museets fly ikke er den ægte Danmark I (norsk nummer 179), der forlængst er gået tabt. Det er faktisk nr. 253, der aldrig har fløjet i Little Norway og først blev taget i brug, efter at skolen var flyttet til England.

Til gengæld var det en af de sidste Cornell, der blev brugt af det norske flyvevåben. Flyet blev i 1957 overdraget til Norsk Aero Klubb og civilt indregistreret som LN-BIF. I 1961 overgik det til Stavanger Aeroklubb og derfra i 1963 til Rygge Flyklubb.

I 1965 skiftede det igen ejer. Det blev solgt til T. J. Espedahl i Drammen, der dog kun brugte det et lille års tid (luftdygtighedsbeviset udløb den 30. juni 1966).

I 1968 blev flyet erhvervet til det, vi dengang kaldte »det kommende flyvemuseum«, takket være Norsk Flyhistorisk Forenings og Kongelig Dansk Aeroklubs flyvehistoriske Sektions fælles anstrengelser (og midler fra Kongelig Dansk Aeroklubs museumsfond).

Det blev nu malet i »Little Norway« farver og med det originale serienummer 253 og var i en længere årrække udstillet på Egeskov Veteranmuseum.

Det er i 1990 blevet totalrenoveret, kroppen af Ove Riff Alexandersen, København, vingerne af en gruppe fra Billund, og ved den lejlighed skiftede det identitet, til nr. 179 Denmark I.

Der er sikkert purister, der raser over dette, men det er en ganske almindelig praksis på de store udenlandske flyvemuseer - museerne vil gerne vise fly, der siger »folket« noget.

H.K.

Husk kontingentet!

De (forhåbentlig få!) medlemmer, der endnu ikke har betalt kontingent for 1991, bedes gøre dette snarest beejligt. Det er uændret 150 kr. for ordinære medlemmer og 100 kr. for pensionister, men man må naturligvis gerne betale mere!

Og man støtter ikke bare et godt formål. Mod forevisning af kontingentkvitteringen kommer man gratis ind på Danmarks Flyvemuseum (og de øvrige museer i Museumscenter Billund).

Luftskibsudstilling i Tønder

På Tønder Museum er der åbnet en særudstilling om den store luftskibsbase, som Kriegsmarine havde under Første Verdenskrig ved det dengang tyske Tønder. Herfra blev der især foretaget recognoseringsflyvninger ud over Nordsøen, men også bombeangreb mod mål i England.

På udstillingen kan man bl.a. se en stor model af basen. Flertallet af bygninger, herunder de store luftskibshaller, blev revet ned kort efter krigens afslutning, men enkelte står endnu og bruges af den lokale garnison.

Generalforsamlingen

Flyvemuseets Venners generalforsamling i Bella Center i København indledtes med at formanden, direktør Chr. Hunderup udtalte mindeord over general Knud Jørgensen.

Til dirigent valgtes overingeniør B. Helmo Larsen.

I forbindelse med formandens beretning orienterede formanden for Danmarks Flyvemuseum, civilingeniør Søren Jakobsen om den andetsteds i bladet omtalte rekonstruktion af Museumscenter Billund.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt og bestyrelsen meddelt decharge.

Til bestyrelsen genvalgtes:

Direktør Frede Ahlgreen Eriksen
Direktør Poul Andersen
Direktør Val Eggens
Fabrikant Hans Ellehammer
Direktør Chr. Hunderup

Danmarks Flyvemuseum, der ifølge vedtægternes § 5 udpeger to medlemmer til bestyrelsen, har som afløser for general Knud Jørgensen valgt civilingeniør Søren Jakobsen, mens pladsen efter civilingeniør Hans Harboe indtil videre holdes vakant.

Revisorerne, statsautoriseret revisor Ole Koefoed, Centralanstalten for Revision, og koncernrevisionschef Leif Frandsen, SAS, genvalgtes.

Kontingentet fastsattes uændret til 150 kr. årligt for ordinære medlemmer, 100 kr. for pensionister.