



NYT

Nr. 28 - april 1994

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Generalforsamling

Herved indkaldes til ordinær generalforsamling torsdag den 26. maj kl. 1700 i KDA-huset i Roskilde Lufthavn med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om virksomheden
3. Fremlæggelse af årsregnskabet til godkendelse samt meddelelse af decharge til bestyrelsen.
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to revisorer, heraf en statsautoriseret.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Eventuelt

På grund af vanskeligheder ved produktionen af NYT er indkaldelsen desværre blevet forsinket, hvilket vi beder om medlemmernes overbærenhed med.

Kontingentet

Vi beder medlemmerne om snarest muligt at indbetale kontingentet for 1994. Det er uændret 150 kr., for pensionister 100 kr., men man må gerne betale mere!

Og husk, at medlemmerne af Flyvemuseets Venner har gratis adgang til Danmarks Flyvemuseum og de øvrige museer i Center Mobilium, så husk kvitteringen, når De skal til Billund.

Åbningstider

I erkendelse af at besøgstallet på hverdage i vinterhalvåret var beskedent, har Center Mobilium siden Nytår kun været åbent lørdage samt søn- og helligdage fra kl. 10 til 16.

Men fra 1. juni og frem til og med den 18. september er museerne åbne *alle* dage fra kl. 10 til 19. Derefter går man igen over til weekendåbning. I skolernes efterårsferie er der dog åbent alle ugens dage.

Instrumenter til Caravellen

Da Caravellen blev renoveret i 1990 med henblik på udstilling, viste det sig desværre, at der manglede en hel del instrumenter til cockpittet, og på deres plads blev der i stedet opsat fotostatgengivelser.

Sterling Airways har nu skænket en større samling Caravelle instrumenter til Danmarks Flyvemuseum, og de vil snarest blive isat af pens. undermester i SAS Bent Rasmussen, der "passer" Caravellen for museet.

Meteor N.F. 11

Den 30. oktober fløj Meteor N.F. 11 fra Billund til Ålborg, dog ikke på egne vinger, men i "sling" under en Boeing Chinook helikopter fra Royal Air Force.

Den skal renoveres og derefter indgå i Flyvestationens historiske samling, der i forvejen tæller en F-104G og en F-84G.

Nye tiltag

Center Mobilium (CM) arbejder hele tiden frem mod nye tiltag, som kan fremme interessen for Danmarks Flyvemuseum, Falck Museet og Danmarks Bilmuseum.

Med god støtte fra forskellige skolelærere, fagpersoner og ikke mindst CM's eget personale er et komplet skole- og besøgstjenesteprogram nu klar til distribution. Målet er, at hver skole, efterskole, forening etc. i Danmark skal gøres opmærksom på de muligheder et besøg på CM kan give.

Tilbuddene er hver især bygget op omkring et bestemt tema. Meningen er, at hver enkelt deltager skal få ny viden og lærdom med hjem, hvad enten man er skoleelev eller f.eks. pensionist.

Skole- og besøgstjenesten er foreløbig planlagt afviklet året rundt på tirsdage og torsdage mellem kl. 10 og 16. Hvis søgningen viser sig større end disse to dage kan bære, kan ordningen nemt udvides til også at omfatte andre ugedage.

Danmarks Flyvemuseum

Danmarks Flyvemuseum lægger ud med følgende tilbud: *Flyvningens historie*, en gennemgang af historisk karakter fra Ikaros til moderne jefly. *Vejr og flyvning* er et andet emne. Her gennemgås vigtigheden af korrekte vejroplysninger på den planlagte rute, hvilke oplysninger man kan trække på etc. Hvordan fungerer en moderne lufthavn.

Ekskursion til Billund Lufthavn bringer deltagerne igennem Billund Lufthavn, hvor alle de for en betalende flypassagerer "usynlige tjenester" gennemgås og vises.

Mange mennesker forstår ikke sammenhængen imellem et flys vægt og så dets muligheder for at flyve. I en *flyworkshop* bygger deltagerne et simpelt fly. Under bygningen gennemgås de vigtigste elementer, og vi sætter navn på de forskellige hoveddele.

Falck Museet

Falcks Redningskorps har i mange, mange år været indbegrebet af ambulance-, brand- og redningstjeneste i Danmark.

At høre *Falcks Redningskorps' historie og udvikling* er en spændende gennemgang af Falcks historie fra Christiansborgs brand i 1884 frem til idag. Hvordan slukkes en ildebrand, hvordan kan man med en hurtig indsats sikre sig, at en opdaget brand ikke udvikler sig? På *Bekæmpelse af ildebrand 1* (teori) og *Bekæmpelse af ildebrand 2* (praktik) kan deltagerne dels gennem teoretisk lærdom, dels gennem praktisk håndtering af f.eks. en ildslukker lære at håndtere en ubehagelig situation.

Praktisk førstehjælp er vigtig lærdom. Ethvert menneske kan komme i den situation at skulle yde førstehjælp til en tilskadekommen. Deltagerne gennemgår de vigtigste elementer i førstehjælp, ligesom forskellige situationer demonstreres.

Danmarks Bilmuseum

Biler og bilens udvikling har altid haft en høj stjerne i ethvert barns og voksens hjerte. Hvem kan sige sig fri for at stå med store øjne og drømme, når en ny biltype præsenteres?

Bilmærkejagt er en konkurrence, hvor deltagerne sendes rundt i Danmarks Bilmuseum. Ved hjælp af et spørgeskema skal deltagerne forsøge at svare rigtigt på så mange spørgsmål som muligt. Hvert år den 31. maj udpeges så det højst scorende hold i det forgangne år. Holdet vil få tilsendt en præmie samt diplomer til alle deltagere.

Bilens udvikling er et andet tilbud, som kan samle stor interesse. Ved hjælp af forskellige udstillede køretøjer gennemgås bilens udvikling fra "En kasse med hjul i hvert hjørne" til de moderne fartmaskiner, som fremstilles i dag.

En god fortæller er guld værd!

For at ovenstående projekt skal lykkes, søger Center Mobilium kontakt med et antal "frivillige", som på tilkalde-basis kunne tænke sig at være med til at formidle ny viden og forståelse omkring de beskrevne emner ud til en bredere kreds. Interesserede, som ser sig i stand til at afse den fornødne tid, og som "brænder for" at fortælle en god historie, kan henvende sig til Steen Reher på Center Mobilium, tlf. 75 35 32 22.

Thunderjet på museum

Republic F-84G Thunderjet (halvvejs fordansket til Tordenjet) er den flytype, civil som militær, der har været flest af i Danmark, i alt 238 individer, og denne rekord bliver næppe slået nogensinde.

F-84G udgjorde i 1950'erne ryggraden i Flyvevåbnet. Den anvendtes af Eskadrillerne 725, 726 og 727 (Karup), 728, 729 og 730 (Skrydstrup), FR/PR Flighten (Karup) og af Træningsflighten (Ålborg).

Det er derfor helt oplagt, at en Thunderjet har fået en fremtrædende plads på Danmarks Flyvemuseum. Flyet har USAF nr. 51-10777 og blev oprindelig leveret som våbenhjælp til det hollandske flyvevåben, hvor det fik nummeret K-126. Den 2. februar 1957 blev det overdraget til det danske flyvevåben og fløj et par år i ESK 730 med kodebogstaverne SE-G.

Det udgik allerede den 19. september 1959, men anvendtes i en årrække ved uddannelsen af flyvemekanikere i Værløse og fik nu "navnet" A-777, hvorefter det overførtes til Flyvevåbnets historiske Samling.

Gennem de sidste par år er det blevet totalrenoveret af frivillige fra Senior-Tordenjetklubben på Flyvestation Skrydstrup, og da denne har nære relationer til ESK 729, fremtræder flyet nu i denne eskadrilles bemaling og med kodebogstaverne SY-H.

MAF-særudstilling

Fra 5. februar til 17. april vises en udstilling om Mission Aviation Fellowship, en international, fælleskirkelig missionsorganisation, der disponerer over ca. 170 småfly, mest Cessnaer. De opererer i Afrika, Sydamerika, Indonesien og det indre Australien.

Organisationen blev oprettet i slutningen af Anden Verdenskrig af nogle unge piloter, der havde lært at bruge flyet destruktivt. De var imidlertid af den opfattelse, at flyet også kunne bruges til noget positivt, nemlig transport af læger, sygeplejersker, præster og syge m.v. i underudviklede lande.

Udstillingen blev åbnet af pens. luftkaptajn i SAS Kristen Nørgaard Kristensen, formand for den danske afdeling af MAF.

Oberst O. Knutsson

En af de gode støtter ved skabelsen af flyvemuseet, oberst i Flygvåbnet O. Knutsson, døde den 4. december, 77 år gammel. Som chef for Kungliga Östgöta Flygflotilj var han stærkt involveret i overdragelsen til Danmark af J 29, den flyvende tønde, i 1970 og to år senere af B 17 dykbombere. Oberstens entusiasme og personlige engagement gjorde, at mange ting lod sig gøre, som ifølge reglerne ikke skulle kunne det.

Æret være hans minde!



*F-84G Thunderjet nr. 51-10777
fotograferet i Billund den 28. marts
af Kristian O. Jørgensen.*



Seremets fly

Store Bededag, den 29. april, åbnedes en særudstilling om den danske flykonstruktør Vincent Seremet.

Seremet virker i det stille, og det er første gang hans imponerende indsats præsenteres for et større publikum.

Hans mål er at lave et lille fly, der ikke fylder meget, er let at flyve og kan fremstilles til en overkommelig pris. Han har bygget helikoptere, gyroglidere, autogyroer, flexvingefly og faldskærmsfly, og udstillingen fortæller i tekst og billeder om de forskellige konstruktioner, 28 i alt, hvoraf otte vises i Billund.

Seremets første fly var en ryghelikopter med sideror, der blev færdig i 1958. Det nærmeste, han var kommet det oprindelige mål, er et lille motoriseret faldskærmsfly til at spænde på ryggen. Det er let at flyve, kan pakkes i to håndtaske og vejer kun 25 kg. Det fremkom i 1978 og er bygget i fire forskellige udgaver, den første med 10 hk motor og den sidste (1992) med 24 hk motor.

Luftmeldekorpsset 60 år

I 1934 oprettedes Den frivillige Luftmeldetjeneste, der i 1952 blev til Luftmeldekorpsset.

60-års jubilæet markeres ved en særudstilling fra 27. august til 30. oktober.

Luftkampsimulator

Flyvning er også luftkampe. Det foregår i dag ikke blot med maskinkanoner, men også med missiler og avancerede målsøgningssystemer. Hvordan kan man få en idé om ved at prøve den nye luftkampsimulator, der er blevet opstillet i Flyvemuseet.

Anskaffelsen er sponsoreret af Maersk Air.

DANMARKS FLYVEMUSEUM

Center Mobilium
Ellehammers Allé 3,
7190 Billund.
Tlf. 75 35 32 22.

Formand: Civilingeniør Søren Jacobsen,
Byvej 70, 4682 Tureby.
Tlf. 53 68 35 23.

FLYVEMUSEETS VENNER

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund.
Tlf. 31 64 06 14.

Kasserer: Grethe Schultz,
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.
Tlf. 43 73 11 81. Giro 1 08 50 93.

Redaktør af NYT:

Hans Kofoed,
Skt. Markus Allé 134,
1922 Frederiksberg C.
Tlf. 35 37 32 56.