



# NYT

Nr. 34 april 1997

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

## Nye initiativer skal tiltrække flere besøgende

*Af direktør Karen Meldgaard, Mobilium.*

Den 1. marts 1996 tiltrådte jeg som direktør for Mobilium - Danmarks Flyvemuseum, Danmarks Bilmuseum og Falck Museet. Jeg havde på det tidspunkt ikke noget forhåndskendskab til museet og var derfor heller ikke præget af tiltag og handlinger fra fortiden. Målet med min

ansættelse var entydigt - der skulle nogle flere gæster ind på de 3 spændende museer.

Mobilium var i 1995 besøgt af 57.000 gæster. Med en mulighed for at kunne investere i nye tiltag og en velvillighed til at ændre tingene, turde jeg godt sætte de kommende besøgstal til 75.000 i 1996, 100.000 i 1997 og 150.000 i 1998.

### Far, mor og børn

Men dette kunne kun lade sig gøre ved at gøre målgruppen meget bredere. Vi måtte ud til hele familiens medlemmer. Indholdet i museerne er dog i sig selv så interessant, at både mor, far og børn bliver fascineret efter besøget - de skal blot vide at Mobilium er her for at blive. Derfor blev markedsføringen sat kraftigt i vejret - specielt overfor børnefamilier i første omgang.

For at tilfredsstille dem alle investerede vi i små biler og fly, som ved hjælp af batterier kunne køre rundt i museerne med de 2-6 årige med en ha-

*Børnefødselsdag i Caravellen.*



stighed af 4 km i timen. Det har ubetinget været en meget stor succes. Familierne føler nu, at de kan tage denne aldersgruppe af børn med herud, og de er beskæftiget imens forældrene fordyber sig i effekterne.

### Flyvende fødselsdag

En andet "barnligt" tiltag var lanceringen af børnefødselsdage i Caravellen udenfor museet. Fødselsdagen foregår ved, at børnene går rundt ca. 15 min. i museerne. Over højtaleren kaldes der ud til afgang med rute „Per 7 år“ ved udgang 4. Børnene ledes ud til Caravellen, hvor der fortælles lidt om flyet - tilpasset den aldersgruppe børnene har. Derefter får de plads i sæderne, spændes fast og en medarbejder fortæller derefter en „god historie“ fra de fremmede lande. Nogle af børnene lever så meget ind i det, at de godt kan blive bekymrede og anmoder om at blive sat af flyet når den engang lander. Derefter serveres en cateringbakke med slik, frugt, yoghurt, juice og en lille overraskelse (oftest en flyver i Lego klodser). Derefter er børnene så tændt på at se museerne, at de medfølgende voksne må gå rundt med dem i mindst 1 time. Der vil bagefter være mulighed for at køre med fjernstyrede biler, som er lige populært, hvad enten man er pige eller dreng.

Vi har en fødselsdag om ugen i gennemsnit hele tiden. Arrangementet koster kr. 40, incl. alt pr. barn.

Et tredje tiltag for børn og barnlige sjæle er vores skattejagt. En skattejagt med forskellige sværhedsgrader og underholdningsværdi, startende med en lidt dyrere skattejagt med vores teatergruppe, hvor deltagerne får udleveret skattekort og skaf derefter finde f.eks. gangsteren Marino i en gammel Bugattibil eller befri den grædende prinsesse i DC 3'eren o.s.v. Dette giver på en sjov facon en rundvisning i museerne og en viden om nogle af effekterne. Det har især været brugt i skoleferierne og som indslag for firmaarrangementer.

### Hvad vil fremtiden bringe?

Vi åbner den 27. marts 1997 MYSTERIUM - Mobiliums gådefulde verden. En verden med natur- og tekniske undere - Hvordan flyver en flyver - prøv selv at føle vindhastighederne, hvordan fø-

les Gyro effekten. Disse ting er dels indkøbt på Experimentarium i København, dels udarbejdet her i huset. I kombination med disse ting holder vi foredrag og spændende week-end arrangementer i løbet af 1997, som har noget med natur og teknik at gøre. Herved får vi fat i mange flere undervisningsinstitutioner og får derved også øget kendskabet til vores eksisterende samlinger.

I Bilmuseet åbner „Det Franske År“ med opbygningen af en fransk by. Vejen bliver en tidsvej med belægningen, som den så ud op gennem tiderne. Langs vejkanterne parkeres franske biler og motorcykler svarende til den pågældende tidsalder. I husene bliver der aktiviteter, udstillinger og salg af bilrelaterede ting. Men også af kunst og optræden. En del af museet bliver en udstilling fra Michels museum i Sydfrankrig.

Vi regner med at kunne lade temaet Frankrig gå igennem Flyve- og Falckmuseet også, hvor flere arrangementer er undervejs.

I 1998 bliver temaet 50'erne, i 1999 Tyskland o.s.v.

Tanken er naturligvis, at genbesøgene skal være så interessante som muligt for hele familien.

Vi vil gerne have fat i lokalbefolkningen (radius på 100 km), skoler og selvfølgelig også turisterne, men det er jo en kendt sag, at gider lokalbefolkningen besøge en attraktion, ja så kommer turisterne endnu flere til.

Vi håber med den lille udvidelse af tilbudene og den lille ændring i markedsføringen mod hele familien at kunne tilføre de tre museer de mange gæster, som de fortjener. ■

## Åbningstider

Mobilium holder åbent alle uges dage fra kl. 1000 til 1700. I højsæsonen fra 21. juni til 31. august lukkes der dog først kl. 1900, og der vil i perioder være aftenåbent, specielt i juli måned.

Billetprisen er 60 kr. for voksne og 30 kr. for børn, for grupper over 10 personer 50 kr. for voksne og 25 kr. for børn.

Årskort 198 kr. (gælder ét år fra udstedelsesdatoen).

Bestilt guidning: 250 kr.

# Tiger Moth til museet

De Havilland Tiger Moth har længe stået på Flyvemuseets ønskeseddel, for det er et af de virkelig berømte fly - så godt som alle de britiske militærpiloter, der var med i Anden Verdenskrig, lærte at flyve på denne flytype, der fremkom i 1932.

Tiger Moth blev også anvendt som militært skolefly i en række lande i og udenfor Europa, i Danmark af Hærens Flyvertropper fra 1933 til 1940.

Men selvom der blev bygget 8.811 (plus 420 af en radiostyret udgave til skydemål, kaldet Queen Bee), er der kun få hundrede tilbage, og de er meget eftertragtede blandt samlere. På en auktion hos Sotheby's i november i fjor blev der således budt 25.000 Pund Sterling for en ganske vist velrestaureret Tiger Moth, men den blev trukket tilbage - ejeren ville have mindst 38.000 Pund for den (den var vurderet til 40.000-45.000 Pund).

Trods prisnievauet har Danmarks Flyvemuseum nu fået et eksemplar af denne klassiker, omend flystellet er noget beskadiget. Det er en gave fra Nordisk Flyforsikringsgruppe, der havde overtaget flyet efter et havari, hvor ejeren havde fået udbetalt hele forsikringssummen.

Flyet har byggenummer 82869 og er bygget i 1940 på De Havilland fabrikken i Hatfield nord for London til Royal Air Force med serienummeret R4961 og gjorde bl.a. tjeneste på No. 4 Elementary Flying Training School, Brough, Yorkshire.

Det blev solgt til civil anvendelse i 1953 og indregistreret G-APJP, men kom senere til Sverige, hvor det i 1980 fik kendingsbogstaverne SE-GXO.

I 1996 blev flyet solgt til Danmark, men det var dog stadig på svensk register, da det den 2. oktober i fjor skulle lande på en privat flyveplads ved Givskud.

Om hvad der så skete, kan man læse i HCL Information nr. 1/1997 fra Havarikommissionen for Civil Luftfart:

Efter at have fejlbedømt anflyvningen til den 450 meter lange bane 30 blev luftfartøjet sat for langt inde på banen. Piloten valgte derfor at „gå om“ igen, men da luftfartøjet passerede baneenden, fangede hovedhjulene noget hegnstråd, og flyet mistede højde.

For at undgå nogle høje træer i flyveretningen drejede piloten til højre mod en lysning i træerne.

Det lykkedes imidlertid ikke for piloten at opbygge nok flyvefart til at kunne forhindre, at luftfartøjet fra meget lav højde stallede.

SE-GXO ramte efterfølgende jorden med højre vinge og drejede rundt, så det endte med at ligge med næsen 180° modsat flyveretningen.

Det er pilotens opfattelse, at det store drag fra hegnstråden var årsag til, at han ikke formåede at flyve ud af situationen.

*Tiger Moth anvendtes som skolefly af Hærens Flyvertropper fra 1933 til 1940.*

*Foto: Flyvevåbnets historiske Samling.*



Flyet befinder sig i skrivende stund i museets dephochar i Billund, men vil snarest blive transporteret til Flyvestation Værløse, hvor frivillige fra Pensionistklubben vil tage sig kærligt af det.

Det er besluttet, at flyet skal genopbygges til samme konfiguration som Hærens Flyvertroppers Tiger Moths, altså med haleslæber i stedet for halehjul, ligesom de såkaldte *anti-spinning strakes* (haleplansforlængelser) på oversiden af bagkroppen vil blive fjernet - det er en modifikation, der blev indført under Anden Verdenskrig.

Hærens Flyvertroppers Tiger Moths havde numrene S-1 til og med S-15, så det er naturligt at fortsætte nummerserien og give museets fly nummeret S-16.

## Kontingentet

Sammen med dette nummer følger til medlemmerne af Flyvemuseets Venner et giroindbetalingskort vedr. kontingentet for 1997, der fortsat er 150 kr., for pensionister 100 kr., men større beløb modtages gerne.

Betaler man 1.000 kr. eller derover, kan man blive *levsvarigt* medlem.

Deres indbetaling imødeses snarest beejligt. Den støtte, der kanaliseres gennem „vennerne“, er af vital betydning for Danmarks Flyvemuseum, der ikke modtager statslig eller kommunal støtte.

Medlemmer af Flyvemuseets Venner kommer nemlig gratis ind ikke blot i Flyvemuseet, men også i de to andre museer i Mobilium, Falckmuseet og det nyindrettede bilmuseum.

## Særudstilling

Den 13. august 1940 var en sort dag for Royal Air Force. 11 Bristol Blenheim bombefly angreb Ålborg lufthavn - og alle blev skudt ned af tyskerne.

Flyarkæologer med Ib Lødsen i spidsen har de senere år udgravet flere af vrage, og en udstilling af nogle af fundene kan normalt ses i passagerterminalen i Ålborg Lufthavn.

Imidlertid er denne for tiden under ombygning, og mens det står på, er udstillingen udlånt til Danmarks Flyvemuseum, hvor den kan ses frem til udgangen af april.

## Generalforsamling

Herved indkaldes til ordinær generalforsamling i foreningen Flyvemuseets Vennertirsdag den 13. maj 1997 kl. 1600 på Nordisk Flyforsikringsgruppes kontor, Gl. Kongevej 3 i København med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning om virksomheden.
3. Fremlæggelse af årsregnskabet til godkendelse samt meddelelse af decharge til bestyrelsen.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to revisorer, heraf en statsautoriseret.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Eventuelt.

Forslag, der tilsigter en generalforsamlingsbeslutning, må være formanden, direktør Christian R. Hunderup, Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund, i hænde senest den 29. april.

### DANMARKS FLYVEMUSEUM

Center Mobilium  
Ellehammers Allé 3,  
7190 Billund.  
Tlf. 75 35 32 22.

Formand: Civilingeniør Søren Jakobsen,  
Byvej 70, 4682 Tureby.  
Tlf. 53 68 35 23.

### FLYVEMUSEETS VENNER

Formand: Direktør Christian R. Hunderup  
Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund.  
Tlf. 39 64 06 14.

Kasserer: Grethe Schultz,  
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.  
Tlf. 43 73 11 81. Giro 1 08 50 93.

### Redaktør af NYT:

Hans Kofoed,  
Skt. Markus Allé 13<sup>a</sup>,  
1922 Frederiksberg C.  
Tlf. 35 37 32 56.