



NYT

Nr. 38 maj 1999

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER



Foto: Hans Kolsted

Et kig ind i propelhallen – er det ikke et herligt hangarmiljø? Til venstre KZ III nr. 2, bygget i 1944, til højre en replika af N&W jageren fra 1917. Som det ses, er der højt til loftet, så der bliver fly i to lag – med svævefly i det øverste.

Hvornår åbner museet?

Alle de myndighedstilladelser, der skal til for at åbne et museum for publikum, er endnu ikke på plads, og før dette er tilfældet, tør vi ikke fastlægge nogen åbningsdato.

Men vi er stadig optimister og regner med at det sker "inden længe".

Så snart datoen kendes, vil alle medlemmer af Foreningen Flyvemuseets Venner få meddelelse herom.

Hvor er nr. 36?

Redaktøren bøjer skyldbetyngt sit hoved og bekender med grådkvalt stemme, at han "kom til" at springe 36 over, da han skulle nummerere forrige nummer af NYT (det, der udkom i februar), så det fik nr. 37.

Forhåbentlig står der 38 på dette nummer!

Generalforsamlingen

Foreningen Flyvemuseets Venners ordinære generalforsamling afholdtes den 23. april "on location", nemlig i museets nye hjemsted, Fabrikvej 25 i Helsingør, og det var nok årsagen til at der var mødt væsentlig flere medlemmer end normalt.

Traditionen tro forløb den under direktør Kai Frederiksens myndige ledelse yderst roligt.

Formanden, administrerende direktør Chr. R. Hunderup, oplyste i sin beretning, at medlemstallet er gået lidt tilbage, hvilket ikke kan undre pga den situation museet har været i. Antallet var ultimo 1998 471, hvoraf de 53 dog var i restance, plus 16 livsvarige, Sidstnævnte kategori udviste en fremgang, ganske vist kun på ét medlem, men formanden kunne oplyse, at der i indeværende år allerede var kommet seks nye livsvarige medlemmer, og samtidig har 21 af restanterne indbetalt kontingent.

I forbindelse med åbningen af udstillingen i Helsingør vil man indlede en kampagne for at skaffe flere medlemmer, for trods museets nye status er der mange opgaver, som kun kan løses ved hjælp af eksterne midler.

I 1998 har "vennerne" støttet museet med i alt 70.000 kr.

Formanden for flyvemuseets kontaktudvalg, civilingeniør Søren Jakobsen supplerede beretningen med en rapport om flytningen fra Billund til Helsingør og om afviklingen af Center Mobilium.

Til bestyrelsen genvalgte direktør Frede Ahlgreen Eriksen, direktør Val Eggers, fabrikant Hans Ellehammer, administrerende direktør Kai Frederiksen og direktør Chr. R. Hunderup.

Hvad bliver der at se?

Flyvemuseet råder over to udstillingshaller, hver ca. 3.000 kvadratmeter. I den ene vil vi fortrinsvis udstille propelfly, i den anden jetfly. En tredje hal på ca. 1.000 kvadratmeter bruges til depot og værksted

Arbejdet med at renovere den tidligere fabriksbygning tager tid, når man ikke har mange penge, og det har vi ikke! I år bliver det derfor kun "propelhallen", vi kan vise frem, og det bliver med en blanding af propel-, jet- og svævefly.

Ved redaktionens slutning var det hensigten at vise disse fly:

Convair PBY-6A Catalina
De Havilland Dragon Rapide
Douglas DC-3
Ellehammer 1906 replika

Fairchild Cornell
Gloster Meteor IV
Hawker Hunter F.Mk. 51
Nielsen & Winther Aa replika
Percival Proctor III
Republic F-84G Thunderjet
SAI KZ III
Seremet WS-17
Sikorsky S-55C
SAAB B 17A

Endvidere fire svævefly:

Larsen glider
Polyt I
Grunau Baby
Utu

I udstillingen indgår også en ubeklædt krop til KZ IIT, en DC-8 simulator og et DC-6 cockpit samt en større samling flymotorer..

Porten mellem Hal A og Hal B vil stå åben og man vil kunne gå et stykke ind i jethallen, hvor følgende fly er under klargøring eller færdige til udstilling:

Hawker Hunter
Lockheed T-33A
Lockheed F-104G Starfighter
North American F-86D Sabre
Saab J29F Tunnan
Saab F 35 Draken
Sud Aviation SE 210 Caravelle III



Foto: Hans Kofoed

Dette gulblå fly er ikke svensk, men norsk – og farvemønstret amerikansk (U.S Army Air Corps standard for skolefly i trediveerne og begyndelsen af fyrrerne). Flyet, en Fairchild Cornell, gjorde tjeneste på Little Norway, den flyveskole i Canada, Norges flyvevåben havde i Canada 1940-45.

Skaf et medlem!

Vi har brug for flere medlemmer – mange flere! Den bedste måde at skaffe sådanne er mund-til-øre-metoden, og for at gøre det nemmere for dig er en del af dette nummer udformet som en indmeldelsesblanket.

Kontingentet er 150,00 kr. (100,00 kr. for pensionister) og udover at støtte et godt formål har du som medlem gratis adgang til såvel Flyvemuseet som Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Man kan også blive livsvarigt medlem – det koster 1.000,00 kr. en gang for alle.

Indmeldelsesblanket

Undertegnede indmelder sig herved i Foreningen Flyvemuseets Venner.

Kontingentet, _____ kr., er indbetalt på girokonto nr. 1 08 50 93/vedlægges i check.

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____

By _____

Dato _____

/

1999

(Underskrift)

Danmarks Tekniske Museum

Er du medlem af Foreningen Flyvemuseets Venner, har du – når museet formentlig inden længe åbner – gratis adgang til Flyvemuseets udstilling på Fabriksvej 25 i Helsingør. Du skal bare forevise postkvittering for indbetalt kontingent for 1999.

Medlemmerne har også gratis adgang til Danmarks Tekniske Museum, Nordre Strandvej 23 i Helsingør, og til Trafikmuseet, Ole Rømers Vej 15, også Helsingør.

Der er åbent alle dage undtagen mandag fra kl 10 til 17.

Er du restant?

I så fald beder kassereren om, at du snarest indbetaler det skyldige beløb.

Kontingentet er uforandret 150,00 kr. om året, for pensionister 100,00 kr.

DANMARKS FLYVEMUSEUM

Udstilling for tiden lukket

Administration:

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømers Vej 15, 3000 Helsingør

Tlf. 49 22 26 11. Fax. 49 22 62 11.

FLYVEMUSEETS VENNER

Formand: direktør Chr. R. Hunderup,
Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund.

Tlf. 39 64 06 14.

Kasserer: Grethe Schultz,
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.

Tlf. 43 73 11 81. Giro 1 08 50 93.

Redaktør af NYT:

Hans Kofoed, Skt. Markus Allé 13^A,
1922 Frederiksberg C.

Tlf. 35 37 32 56.

Porto

Flyvemuseets Venner

Lindevang 16
2660 Brøndby Strand