



NYT

Nr. 39 November 1999

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Mågen er landet... - og parteret

Indtil den 2. september hang der på Teknisk Museum i Helsingør en meget flot flyvebåd oppe under loftet.

På vinger og krop kunne man se, at den både hed MAAGEN 2 og MAAGEN 3, og på

skiltet om flyet stod der, at det var fra 1914 og bygget på Orlogsværftet i København.

Men flyet havde i virkeligheden *aldrig* fløjet sådan som det så ud på museet.

I forbindelse med museets åbning i Helsin-

*O.V. flyvebåden på gulvet i Teknisk Museums udstillingsbygning på Nordre Strandvej i Helsingør.
Foto: Danmarks Tekniske Museum.*



gør i 1969 blev museets franske Donnet Leveque flyvebåd nemlig ombygget til at ligne den type som Orlogsværftet havde bygget. Det var den daværende direktør på Helsingør Skibsværft, H.P. Christensen, der fik denne ombygning med helt ny flykrop foretaget. Han havde i sin tid stået for konstruktionen af flyvebåden MAAGEN 3 på Orlogsværftet.

Heldigvis blev det oprindelige "mågeskrog" gemt på museets magasin, og nu, 30 år senere, skal skaden (og mågen !) endelig gøres god igen.

Flyet er derfor taget ned og transporteret til det flyrestaureringsværksted, Dansk Flyvehistorisk Forening (DFF) har i Buddinge. Her forenes de originale dele til Donnet Leveque flyvebåden fra 1914, som derved genopstår i sin originale skikkelse.

Samtidig bygges et sæt nye vinger mm. til den flykrop, der blev bygget i 1969. På den måde skabes en komplet kopi af den flyvebådstype som Orlogsværftet byggede i 1914.

Flere billeder fra nedtagningen af flyet på museet kan ses på Danmarks Tekniske Museums hjemmeside www.tekniskmuseum.dk.

Besøg Teknisk Museum

Desværre kan vi endnu ikke invitere medlemmerne indenfor på Danmarks Flyvemuseum, men husk, at som medlem af Flyvemuseets Venner har du gratis adgang til Danmarks Tekniske Museum, Nordre Strandvej 25 i Helsingør, og til Trafikmuseet, Ole Rømers Vej 15, også Helsingør. Du skal bare forevise postkвитtering for indbetalt kontingent for 1999.

Der er åbent alle dage undtagen mandag fra kl 10 til 17.

Formentlig til Påske

Det blev altså ikke i 1999, vi fik åbnet flyvemuseet i Helsingør, sådan som vi havde håbet på.

Men nu har vi fået de fornødne byggetilladelser og tør derfor godt sige, at det bliver i år 2000. Datoen fastlægges senere, men det bliver nok i forbindelse med Påsken.

Nærmere i næste nummer.

Den originale krop til Donnet Leveque flyvebåden under reparation på Dansk Flyvehistorisk Forenings værksted i Buddinge. Foto: Bjarne Bjørnsen.



To dødsfald

En af vore gode svenske støtter, direktør Hans Reichenberg, er afgået ved døden.

I 1968 købte vi en KZ II Sport (den eneste eksisterende) i Stockholm og henvendte os til Svensk Flyghistorisk Förening for at få bistand med transporten til Danmark. Det tog Hans Reichenberg sig af, og den derved etablerede kontakt førte til, at Reichenberg formidlede at Flygvapnet skænkede en "flyvende tønde" til Danmark.

Flygvapnet skænkede os også en SAAB B 17. Den var noget medtaget af at have stået udendørs i flere år, men Hans Reichenberg sørgede for at den blev renoveret, så den var som ny, da den blev afleveret – og at Saab betalte regningen!

Vi har også mistet luftkaptajn Hans Venningbo, der skal mindes for sin indsats for at bevare KZ IV OY-DZU på danske hænder. Han organiserede en indsamling, så Danmarks Flyvemuseum kunne købe flyet, og da det var i luften for sidste gang den 20. januar 1981, var det ham der fløj.

Desværre nåede han ikke at se OY-DZU udstillet på Sjælland, som han havde kæmpet så ihærdigt for.

Et juleønske

Julen nærmer sig, og også denne forening har en ønskeseddel.

Vi vil gerne have flere medlemmer!

Derfor har vi genoptrykt indmeldelsesblanketten. Et medlemskab af foreningen er en oplagt gave til ham(hende), der har alt.

Det koster 150,00 kr. om året at være medlem (100,00 kr. for pensionister). Vil man være livsvarigt medlem, er prisen 1.000,00 kr. én gang for alle.

Medlemmer af Flyvemuseets Venner har gratis adgang til Flyvemuseet og også til Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Indmeldelsesblanket

Undertegnede indmelder sig herved i Foreningen Flyvemuseets Venner.

Kontingentet, kr., er indbetalt på girokonto nr. 1 08 50 93/vedlægges i check.

Navn

Adresse

Postnr.

By

Dato

/

1999

(Underskrift)

www.flymuseet.dk

Danmarks Flyvemuseum er med på internettet. Hjemmesiden hedder www.flymuseet.dk og her kan man bl.a. se en liste over de fly, der indgår i samlingerne og flere billeder fra museet..

Bemærk, at Danmarks Flyvemuseum i denne forbindelse fører navnet flymuseet, ikke flyvemuseet!

Internetsiden er en del af Danmarks Tekniske Museums hjemmeside (www.tekniskmuseum.dk), og her skal man lægge mærke til at tekniskmuseum er skrevet i ét ord.

Har du betalt?

Selv om vi heller ikke i år har kunnet byde på gratis adgang til Danmarks Flyvemuseum, har den overvejende del af medlemmerne været trofaste og betalt kontingent.

Og de, der ikke har gjort det, kan nå det endnu. Gironummeret er 108-5093, beløbet 150,00 kr. (pensionister 100,00 kr.).

DANMARKSFLYVEMUSEUM

Udstilling for tiden lukket

Administration:

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømers Vej 15, 3000 Helsingør

Tlf. 49 22 26 11. Fax. 49 22 62 11.

FLYVEMUSEETS VENNER

Formand: direktør Chr. R. Hunderup,

Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund.

Tlf. 39 64 06 14.

Kasserer: Grethe Schultz,

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.

Tlf. 43 73 11 81. Giro 1 08 50 93.

Redaktør af NYT

Hans Koføed, Skt. Markus Allé 13^A,

1922 Frederiksberg C.

Tlf. 35 37 32 56.

Porto

Flyvemuseets Venner

Lindevang 16

2660 Brøndby Strand