



NYT

Nr. 43 januar 2001

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Polliwagen på museum

Søren Støvring, Næstved har skænket sin Polliwagen til Flyvemuseet. Det er ikke, som man umiddelbart skulle tro, en bil, men et fly, som Støvring selv har bygget.

Polliwagen, der er konstrueret af amerikaneren Joseph P. Alvarez, er et elegant udformet privatfly med plads til to personer ved siden af hinanden. Det er konstrueret til amatørbygning og må derfor kun bruges til rekreativ flyvning (hobbyflyvning).

Flyets struktur er helt igennem af "plastic", (komposit af glasfiber og epoxy). Understellet er optrækkeligt (ved hjælp af elektriske aktuatorer) og rorenes trimklapper betjenes ligeledes elektrisk.

Egentlig var Polliwagen beregnet til en 75 hk motor af typen Revmaster 2100D. Det er en turboladet udgave af Volkswagen, men de fleste Polliwagens har egentlige flymotorer, fx 100 hk Continental O-200, 115 hk Lycoming O-235 eller 150 hk Lycoming O-320.

Polliwagen er et hurtigt fly. Hvor hurtigt afhænger naturligvis af motortypen; med en O-320 er maksimalhastigheden 386 km/t, rejsehastigheden 354 km/t.

Den første Polliwagen blev prøvefløjet i

Støvring's Polliwagen, fotograferet på Ringsted Flyveplads den 15. april 1999.

Foto: Fritz Krag.



juli 1977. Allerede i begyndelsen af 1984 var der solgt over 1.700 sæt tegninger, og mere end 400 fly var under bygning i mange lande. Nogen nyere statistik foreligger ikke.

Støvring begyndte på bygningen af sit fly i 1986. Det har en O-235 motor og blev færdigt i 1990.

H.K.

Depothangaren solgt

Efter lidt over fjorten år i det midtjyske har Flyvemuseet sagt endeligt farvel – og tak - til Billund Lufthavn, idet museets deponier, der blev opført i 1986, pr. 1. februar er solgt til Maersk Air.

Efter flytningen af udstillingen til Helsingør havde Flyvemuseet kun nogle få fly tilbage i Billund. De er blevet flyttet til Teknisk Museums depot.

Så mange kom der

Den 7. maj 2000 genåbnede Flyvemuseet, nu i Helsingør, og frem til årets udgang var der i alt 37.296 besøgende.

Det reelle tal er dog lidt højere, bl.a. var der mange indbudte gæster til indvielsen af museet den 6. maj, og en del foreninger fik efter særlig aftale lov til at besøge museet, inden det åbnede.

Kontingent

Som bilag til dette nummer af NYT er der til medlemmerne af Flyvemuseets Venner vedlagt et giroindbetalingskort. Fru Grethe Schultz, vor ihærdige kasserer, ser frem til at du benytter kortet til dets egentlige formål, betaling af kontingent for 2001.

Beløbet er uforandret 150 kr. (pensionister 100 kr.), men man må gerne betale mere. At blive livsvarigt medlem koster (mindst) 1.200 kr.

Medlemmer af Flyvemuseets Venner, der har betalt kontingent for i år, har gratis adgang til Flyvemuseet og Trafikmuseet på Fabrikvej samt til Teknisk Museum på Nordre Strandvej.

Modeludstilling

Museet er i besiddelse af en meget stor samling modeller af fly. Hovedparten er plasticmodeller af den bekendte slags fra hobbyforretninger, i mange tilfælde ombygget og modificeret af "fabrikanterne". Der er også et betydeligt antal større modeller, anvendt af luftfartsselskaber og rejsebureauer til reklameformål. Museet ejer desuden en del af de modeller, der i "længst forsvunden tid" hang under loftet i Hammers sagnomspundne restaurant i Københavns Lufthavn Kastrup.

Og så er der en stor samling radiostyrede modeller, som byggerne har deponeret i museet. De er noget større end de tidligere nævnte, og mange af dem er utrolig detaljerede.

I det tidlige forår vil der blive arrangeret en udstilling af et udvalg af disse modeller. Den åbner til uge 7, skolernes vinterferie.

DANMARKS FLYVEMUSEUM

Udstilling:

Fabriksvej 25, 3000 Helsingør
Åbningstid kl. 10 – 17, mandag lukket

Administration:

Ole Rømers Vej 15
3000 Helsingør
Tlf. 49 22 26 11
Fax. 49 22 62 11
E-post: jb@tekniskmuseum.dk
Hjemmeside: www.tekniskmuseum.dk

FLYVEMUSEETS VENNER

Formand: direktør Chr. R. Hunderup,
Slotsvej 49A, 2920 Charlottenlund.
Tlf. 39 64 06 14.

Kasserer: Grethe Schultz,
Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand.
Tlf. 43 73 11 81. Giro 1 08 50 93.

Redaktør af NYT

Hans Kofoed, Skt. Markus Allé 13^a,
1922 Frederiksberg C.
Tlf. 35 37 32 56
Fax 35 35 97 68
E-post: lufthans@mail.tele.dk



Danmarks Tekniske Museum

TM *nyt*

52. årgang nr. 1, januar 2001

Alessandro Volta

Electricity and the dawning of the modern world

Da verden fik elektricitet

Førløberen for det moderne batteri kaldes Volta-søjlen. Den blev opfundet af den italienske videnskabsmand Alessandro Volta (1745-1827). Det var en væsentlig opfindelse, at man sådan kunne lave elektricitet kontinuert. Og betydningen heraf kan næsten kun underdrives. Tænk bare på nutidens brug af batterier i alt fra boremaskiner til legetøj.

Alessandro Volta var en dygtig videnskabsmand, der i mange år underviste i fysik ved universitetet i Pavia. Men han var samtidig en alsidig mand, som også beskæftigede sig med mere jordnære ting. F.eks. indførte han kartoffeldyrkningen i Lombardiet efter at have besøgt Nordeuropa. Eftertiden husker ham dog nok mest for sine opfindelser, der foruden Volta-søjlen b.l.a. tæller Eudiometret (apparat til at måle luftens iltindhold) og den elektriske kondensator.

De tidlige Volta-søjler bestod af et antal kobber- og zinkplader stablet ovenpå hinanden med et mellemlag af klæde fugtet med svovlsyre. Volta udnyttede herved Galvanis berømte forsøg med frøer, hvor frømusklerne viste små trækninger ved berøring med en metaltråd. Eller rettere: Volta tydede Galvanis opdagelse rigtig, som elektricitetsudvikling ved berøring mellem metaller.

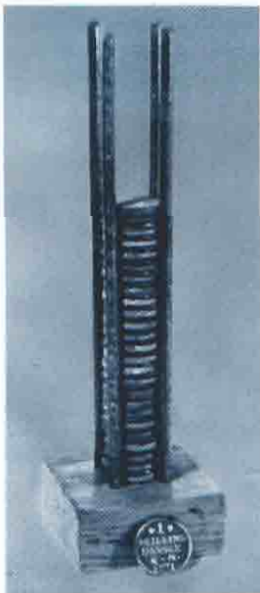
Netop opfindelsen af den varige elektriske strøm er temaet for den kommende særudstilling på Teknisk Museum.

Udstillingen består dels af en vandredstilling på engelsk fra Centro di Cultura Scientifi-

ca "Alessandro Volta", med plancher og to interaktive computer-standere om Volta's videnskabelige arbejde, hans samtid, og den tekniske udvikling. DTM har ud fra sin righoldige samling suppleret udstillingen med forskellige genstande, der tilsammen viser udviklingen fra tiden før volta-søjlerne og frem til den moderne brug af elektricitet. Dog er hovedvægten i udstillingen lagt på den umiddelbare udnyttelse af Voltas opfindelse.

Udstillingen, der er støttet af Det Italienske Kulturinstitut i Danmark, varer fra 3 februar til 13 maj 2001.

JB



Danmarks Tekniske Museums ældste Voltasøjle. Som kobber-plader er anvendt 1-skilling mønter fra 1771.

Vinterferie på museerne

I vinterferien i uge 7 er der udstillinger og aktiviteter både på Teknisk Museum og på Flyvemuseet. **Bemærk, museerne er i uge 7 åbne om mandagen.**

I forbindelse med Volta-udstillingen kan børn og deres forældre se og prøve små ufarlige forsøg med elektricitet:

-Hvor mange kartofler skal der til at få et digitalur til at gå!/? -Hvordan bygger man en Volta-søjle, verdens første elektriske batteri?

-Det vil også være muligt at "opdage" elektromagnetismen, præcis som H.C. Ørsted gjorde for snart 200 år siden.

Dette arrangement finder sted på Teknisk Museum, mandag 12.2 til fredag 16.2 kl.13 til kl. 14.

I forbindelse med modeludstillingen på Flymuseet er der på eftermiddage i uge 7 demonstration med flyvning med indendørs radiostyrede micro-fly. Museets haller har et rumfang på 100.000 m³, så der er plads til at flyve. Alligevel kræver det en god pilot at flyve indendørs mellem søjler og museets store fly.

Børnene kan selv få lejlighed til at forsøge sig med svæveflyvning med selvfaldede papirflyvere. En passende startplads vil være fra balkonen med Ellehammers fly.

JB

Museets gæster i år 2000

Danmarks Tekniske Museums besøgstal blev for hele året på 82.939 gæster. Der er tale om en pæn fremgang, ikke mindst grundet åbningen af Danmarks Flyvemuseum d. 7 maj. Ud af dette totale antal gæster har 37.296 siden åbningen i maj besøgt Flyvemuseet og Trafikmuseet.

JB

Museets årbog

Årbog 1998/99 udsendes sammen med dette nyhedsbrev til medlemmer af Teknisk Museums Venner (TMV) og Flyvemuseets Venner (FV).

Samtidig udsendes opkrævning af medlemskontingent, for TMV 150 kr, pensionister 100 kr, livsvarigt 1200 kr.

Årbogen udsendes gratis til medlemmerne og koster ellers 60 kr + forsendelse 20 kr.

Årbogen kan købes på museet eller bestilles tilsendt.

Se mere om årbogen og/eller venneforeningerne på museets hjemmeside.

JB

Danmarks Tekniske Museum

Administration:

DTM, Ole Rømersvej 15, 3000 Helsingør.
Tlf. 4922 2611, fax. 4922 6211. Internet <http://www.tekniskmuseum.dk>

Afdelinger:

TEKNISK MUSEUM, Ndr. Strandvej 23, Helsingør
TRAFIKMUSEET, Fabriksvej 25, Helsingør
DANMARKS FLYVEMUSEUM, Fabriksvej 25, Helsingør
Alle tre museer er åbne tirsdag-søndag kl. 10-17.

TM Nyt - redaktion:

JT - Jan Tapdrup (ansv.), JB - Jens Breinegaard., JR - Jan Rindom.
Lay-out: Slagelsetryk.