



NYT

Nr. 5 - oktober 1985

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Danmarks Flyvemuseum kan åbnes i Billund om ca. 2 år

General Knud Jørgensen om handlingsforløbet fra 29. maj til den 15. september.

Bestyrelsen for Flyvemuseets Venner holdt ordinært møde den 24. september. Siden sidste møde er der truffet aftale om, at Danmarks Flyvemuseum skal placeres i Jylland.

Bygningen, der skal rumme samlingerne ventes at stå klar om ca. 2 år.

Formanden for Danmarks Flyvemuseum, general Knud Jørgensen, redegjorde på mødet for udviklingen i sagen, idet han refererede sin beretning fra det ekstraordinære repræsentantskabsmøde på Østerbro kaserne den 16. september.

Det hedder i beretningen bl.a.:

På mødet den 29. maj 1985 blev bestyrelsen af repræsentantskabet bemyndiget til at træffe beslutninger om museets placering, når hovedstadsrådets beslutning om tilskud til museets opførelse foreligger, dog senest pr. 1. juli 1985, på følgende vilkår:

- Såfremt de ønskede 5 mio. kr. eller mere foreligger, udarbejder bestyrelsen et projekt for 1. fase af et museumsbyggeri på Vestamager og indkalder til et nyt repræsentantskabsmøde.

- Såfremt hovedstadsrådet yder mindre end 5 mio. kr. bliver flyvemuseets placering på Billund.

Den 30. maj tilskrev bestyrelsen overborgmester Egon Weidekamp og informerede om denne beslutning.

Den 22. juni fik bestyrelsen underretning om, at ansøgningen om 10 mio. kr. ikke var blevet behandlet, idet den ikke, som forventet, var på dagsordenen ved Hovedstadsrådets møde den 21. juni, men var overført til budgettet for 1986.

Den 2. juli blev det ved et møde i bestyrelsen besluttet at udskyde beslutningen i 2 måneder, d.v.s. fra 1. juli til 1. september.

Meddelelse om denne beslutning og begrundelsen herfor blev den 8. juli sendt til repræsentantskabet. Meddelelsen medførte en reaktion fra Dansk Flyvehistorisk Forening i form af en resolution af 18. juli, som bestyrelsen besvarede den 2. september.

Den 28. juli informerede general K. Jørgensen skriftligt fabrikant Godtfred Kirk Christiansen om situationen. Denne henvendelse var foranlediget af en notits i Berlingske Tidende. G. Kirk Christiansen besvarede henvendelsen den 4. august og meddelte, at han fortsat havde tålmodighed i sagen, og gav i øvrigt udtryk for ønsket om, at man til sin tid ville opnå den for museet bedste placering.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariatet for Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø

Telefon: 01-42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 1 08 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02-73 11 81

NYT udsendes i ca 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,
telefon: 01-51 43 14.

I perioden 1. juni - 5. august tilsendte bestyrelsen information til Hovedstadsrådet til brug ved forelæggelse af vor ansøgning til 1986 budgettet. *Den 28. august* blev bestyrelsen skriftligt informeret om, at ansøgningen var udgået af 1986 budgettet, men at sagen drøftedes i partigrupperne, og at Hovedstadsrådets stillingtagen kunne forventes at foreligge den 27. september.

Den 31. august blev det ved bestyrelsesmødet besluttet at søge museet etableret i Billund. Beslutningen blev samme dag meddelt telefonisk til overborgmester Egon Weidekamp og fabrikant G. Kirk Christiansen. Samtidig udsendes en pressemeddelelse over Ritzau.

Den 2. september indkaldte bestyrelsen til ekstraordinært repræsentantskabsmøde.

Den 5. september tilskrev bestyrelsen overborgmester Egon Weidekamp og Hovedstadsrådet og tilbagekaldte ansøgningen om de 10 mio. kr.

Den 11. september blev der holdt møde hos fabrikant G. Kirk Christiansen i Billund. Til stede i øvrigt var direktør A. Boutrup, general Knud Jørgensen og museets nyudnævnte direktør, Paul E. Ancker. Mødet varede ca. 2 timer og omfattede en generel drøftelse af museets placering, byggeri, økonomi, tidsplan, etablering af projektgrupper samt administrative procedurer i forholdet til kommune, amtskommune, ministerier m.v.

Den 15. september sendte bestyrelsen en ansøgning til Billund kommune om at få stillet en byggemodnet grund på mindst 20.000 m² vederlagsfrit til rådighed. Ansøgningen blev sendt efter forudgående aftale med borgmester Tychsen i Billund.

Der kan være tale om to mulige placeringer af museet. Den ene er på lufthavnens område og

den anden er på en af kommunen planlagt lokalitet nærmere Legoland, som der imidlertid endnu ikke er truffet endelig beslutning om.

Lån på 200.000 kr. til Danmarks Flyvemuseum »Vennerne« vil nu ydeligere aktivisere arbejdet, efter at der er truffet beslutning om museets placering.

På det bestyrelsesmøde, der blev holdt i Flyvemuseets Venner den 24. september forelå en ansøgning fra formanden for Danmarks Flyvemuseum, general Knud Jørgensen, om driftstilskud. Ansøgningen havde følgende ordlyd: „Som det vil være bestyrelsen for Flyvemuseets Venner bekendt, blev det den 31. august d.å. besluttet at søge flyvemuseet etableret i Billund. En følge heraf er, at en række aktiviteter er sat i gang, henholdsvis snarest vil blive iværksat. Dette indebærer bl.a. ansættelse af en direktør, major Paul E. Ancker, fra den 1. september d.å., rejser mellem København og Billund, intensive restaureringsarbejder m.v.

Det økonomiske grundlag for flyvemuseet er foreløbigt tilsagn om ca. 24 mio. kr., sandsynligvis ydeligere 5 mio. kr. – inden ydeligere indsamling fra firmaer og andre fonde er iværksat. Hvorledes og hvornår disse donationer vil blive udbetalt, er der endnu ikke forhandlet om.

Da Danmarks Flyvemuseums budget ikke kan dække den forøgede aktivitet, som allerede er i gang og umiddelbart forestående, tillader flyvemuseet sig at ansøge om et driftstilskud på 200.000 kr.“

Det vedtoges at yde det ønskede beløb, dog ikke som driftstilskud, men som et rente- og afdragsfrit lån.

Ansøgningen gav anledning til en snak om det fremtidige arbejde. Chr. R. Hunderup pointerede, at Flyvemuseets Venner står overfor store udfordringer nu, da der er truffet en endelig beslutning om museets placering, og han opfordrede til en øget indsats for at skaffe flere medlemmer, ligesom bestyrelsen nu vil gå igang med projekter og ideer, der kan skaffe flere penge til museet. Problemerne er ikke løst med placeringen, nu forestår et stort arbejde med restaurering af effekter, indretning af museum plus tusind andre ting.

Ud af drøftelserne opstod en idé om at få startet en afdeling af Flyvemuseets Venner i Jylland, koncentreret omkring Billund - Vejle. Det var den almindelige opfattelse, at interessen i dette område er stor og viljen til at yde en indsats tilstede.

Nu skal alle effekter samles i Billund

Paul E. Ancker igang med løsningen af tre presserende opgaver.

Med virkning fra 1. september er Paul E. Ancker udnævnt til direktør for Danmarks Flyvemuseum og foran ham ligger nu løsningen af 3 store opgaver, der presser sig meget på.

– Den første opgave bliver at få etableret et samarbejde med Billund kommune, hvor vi snarest skal prøve at få formuleret en slags perspektivplan, udtaler Paul E. Ancker og fortsætter:

– Den anden opgave bliver at få etableret nogle depotbygninger og værksteder i Billund, således at vi kan få alle vore effekter og der er tale om mange tusinde samlet i Billund og få dem istandsat og gjort klar til udstillingsformål.

Vi har fly stående på samtlige flystationer i Danmark samt i Københavns Lufthavn i Kastrup. Derudover har vi større og mindre effekter deponeret i Vedbæk, på Østerbros kaserne, i kælderen under terminalen i Roskilde Lufthavn, på Kongelundsfortet og på Egeskov. Nu skal alt det samles et sted, istandsættes og gøres udstillingsklart.

– Den tredje opgave bliver at få udarbejdet et ide- og funktionsoplæg til selve museet og få lavet et udkast til en totalenterpris for selve museumsbyggeriet.

Danmarks Flyvemuseum er en selvejende institution på samme måde som Teknisk Museum er det.

75 årsdagen for Øresunds-flyvningen

Det omfattende arrangement blev afviklet på tilfredsstillende måde.

75 årsdagen for Roberts Svendsen flyvning over Øresund den 17. juli blev gennemført efter planen og afviklet på tilfredsstillende måde, således at deltagerne fik en god oplevelse. Der var mange indblandet i arrangementet, flyvevåbnet stillede en helikopter til rådighed, SAS en af sine Hover Craft, videre var Flyvemuseets Venner, der stod for arrangementet i tæt samarbejde med Danmarks Flyvemuseum, Dansk Flyvehistorisk Forening,

Danske Flyvejournalister, Københavns Lufthavnsvæsen, Teknisk Museum, Malmø og SAS Service Partner. Der er grund til at sige de mange involverede parter tak for indsatsen og viljen til at støtte Danmarks Flyvemuseum. Hvor meget arrangementet gav i overskud er ikke endelig opgjort endnu, men det gav god omtale af Danmarks Flyvemuseum.

Vellykket studietur til Linköbing

Arrangementet gav et overskud på 7.268 kr. til Flyvemuseets Venner.

Søndag den 16. juni gennemførte Flyvemuseets Venner en studietur til Det svenske Flygvapens museum i Linköbing. 19 medlemmer var så heldige at komme med på turen, der foregik i Bohnstedt-Petersen C47 (DC-3) med afgang fra Værløse kl. 9. Vejret var fint, og der blev serveret en fin anretning fra SAS Service Partner.

Ved ankomst i SAAB/TANNEFORS kl. 10.35 blev vi modtaget af Øverste (pens) Gøsta Norrbohm fra det svenske Flygvapen, som havde stillet en bus til disposition for kørsel til FLYGETS HUS, hvor vore svenske værter havde arrangeret Lunch (Pytt i panna med røtbetor plus øl). Vi havde selv medbragt rød Ålborg (Taxfree). Under lunchen overrakte Hans Harboe og Erik E. Berg et billede af Bohnstedt-Svendsens C47 samt 2 platter (Robert Svendsen og JU52 fra DANMARKS FLYVEPLATTE) til anbringelse på det svenske museum. Gøsta Norrbohm fik ligeledes overrakt en Robert Svendsen platte. Hans Harboe modtog et billede fra det svenske museum til anbringelse på det kommende Danmarks Flyvemuseum.

Efter lunchen gik alle deltagerne under Gøsta Norrbohm's ledelse til Flygvapenmuseet. Et lyst og venligt museum, der blev indviet marts 1984. Gamle fly, der var meget fint vedligeholdt var placeret indeni selve bygningen. Udenfor stod også en del fly, hovedsagelig kampfly fra det svenske flyvevåben. Der var fri entre for alle. Den svenske stat giver tilskud. Frivillig arbejdskraft var her benyttet. Vort besøg strakte sig over ca. 3 timer. Kl. 15.35 afhentning med bus tilbage til SAAB/TANNEFORS, hvorfra der var start mod Værløse kl. 16.00.

Jeg vil ikke undlade at gøre opmærksom på, at for at reducere omkostningerne ved denne flyvning, havde vi opnået følgende:

Bohnstedt-Petersen havde stillet fly-brændstof samt besætning til rådighed.

Vi blev fritaget for start og landingsafgift i Værløse.

Vi blev fritaget for afgift i Danmark og Sverige.

Vi blev fritaget for start og landingsafgift i SAAB/TANNEFORS.

SAAB betalte toldvæsenet i SAAB/TANNEFORS. Vi så dem ikke. -

SAS SERVICE PARTNER leverede catering til ud og hjemtur u/beregning. -

Vi blev også fritaget for charterafgift.

Det svenske flyvåben stillede bus til rådighed i Linköbing. -

Det er dejligt som rejseleder, at man kan mobilisere en masse frivillige kræfter, der er i stand til at hjælpe på mange forskellige måder at gøre en sådan tur til en dejlig og interessant oplevelse for et mindre selskab, der er »bidt« af flyvning. Overskud på turen: **kr. 7.268,00**, som går lige til DANMARKS FLYVEMUSEUM.

(E. Berg)

Tilbud til Foreningens Medlemmer

Fra Historisk-Topografisk Selskab har vi modtaget følgende:

I november 1985 udsender Historisk-Topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk Kommune en bog om Lundtofte Flyveplads i tiden 1916-ca. 1960. Bogen, der udkommer som et bind af den lokalhistoriske årbog Lyngby-Bogen, er skrevet af den tidligere militærflyver og flyvelærer Eigil Prins, som i en årrække havde sit virke på flyvepladsen. Efter Eigil Prins' død er manuskriptet afsluttet af fuldmægtig Hans Kofoed, Københavns Stadsarkiv, og arkivar Lennart Ege, Flyvevåbnet. Bogen er af forfatteren tilegnet det kommende Danmarks Flyvemuseum. Bogen, hvortil der nu foreligger spaltekorrektur, bliver på omkring 180 sider med omkring 80 illustrationer, hæftet og glat afskåret, og dens pris bliver i løssalg 88 kr.

Hvis Deres forening er interesseret i at overtage et oplag til Deres medlemmer, eller hvis De kan påtage Dem at udsende en pressemeddelelse fra os med mulighed for at bestille bogen, hører

vi gerne fra Dem. Vi kan tilbyde Deres medlemmer bogen til prisen 66 kr. pr. stk., eller 52,80 kr. pr. stk. ved samlet køb af 5 stk. eller derover.

Henvendelse kan ske til årbogens redaktør, arkivar Jeppe Tønsberg, Byhistorisk Samling, Lyngby Hovedgade 2, 2800 Lyngby, telefon (02) 88 43 83.

Ny udflugt med C-47 til det svenske Flygvapenmuseum i Linköbing

Det er lykkedes Flyvemuseets Venner at få arrangeret endnu en studietur til ovennævnte museum søndag den 27. oktober.

Takket være meget stor imødekommenhed fra direktør P. Bohnstedt-Petersen, der har stillet sin DC3'er til rådighed for »Vennerne«, gennemføres turen således:

Afgang	Værløse	kl. 08.45
Ankomst	Linköbing/Malmen	kl. 10.30
Afgang	Linköbing/Malmen	kl. 15.30
Ankomst	Værløse	kl. 17.00

Pris pr. deltager kr. 550,- incl. forsikring og frokost. Kun for medlemmer af Flyvemuseets Venner.

Da pladsen er begrænset i en DC3'er vil vi tilråde omgående tilmelding på nedennævnte slip:

Navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Postnr.: _____

Tlf.: _____
Underskrift

Ønsker at deltage i studieturen til Linköbing den 27. oktober.

Fremsendes til: Erik E. Berg,
Skøjtevænget 14, 2770 Kastrup

Send ingen penge nu. Udvælgelsen vil ske ved lodtrækning. Du vil få besked den 21. oktober, om du er blevet accepteret. Program og girokort vil da blive fremsendt direkte til din adresse.