



NYT

Nr. 52 juli 2004

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER



I begyndelsen af juni blev der flyttet om på nogle af flyene i propelhallen for at skaffe plads til Maagen 3.

Læs mere på side 3.
(Foto:Bo Bang Petersen).



Søren Jakobsen 1924-2004

Civilingeniør Søren Jakobsen døde den 20. maj, 79 år gammel.

Da Søren Jakobsen i 1990 blev formand for Danmarks Flyvemuseum, regnede han nok med at det var lidt af en hyggepost, han havde overtaget.

Virkeligheden blev en ganske anden. Det viste sig hurtigt at Søren ikke kunne nøjes med at komme med lidt gode råd, aflægge årsberetning, åbne særudstillinger o.l. Han blev næsten fra åbningen inddraget i en krævende kamp for at holde museet i live."

Set i bakspejlet er det let at finde på forklaringer. Det flotte museum i Billund var ikke gældfrit ved åbningen, administrationen var stor og vellønnet, og publikum svigtede katastrofalt. Kombinationen af en selvejende institution (fly) og to kommercielle foretagender (biler, redningskøretøjer) betød, at Museumscenter Billund, senere Center Mobilium, ikke kunne oppebære offentlige tilskud. Luftfartsbranchen havde ikke mulighed for at give tilskud, så de penge, museerne skulle bruge til den daglige drift, måtte de selv skaffe sig.

Omstruktureringen af museerne, tilpasningen af medarbejderstaben og de nye markedsføringsinitiativer betød et stort arbejde for museets ledelse, ikke mindst formanden. Heldigvis havde Søren store administrative evner og han var myreflittig. Han var i sandhed en "arbejdende bestyrelsesformand", og få har vist rejst så mange gange mellem København og Billund som han gjorde da han var formand.

Legoland-effekten kunne selv Søren dog ikke hamle op med. På grund af det vigende besøgstal trådte Billund-museerne i frivillig betalingsstandsning i august 1997.

Men Søren's arbejde for flyvemuseumssagen fortsatte - nu gjaldt det om at finde et godt hjem til flyvemuseets samlinger. Det endte med at de kom til Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

At der fulgte en stor pose penge med til indretning af det nye flyvemuseum, skyldes hovedsagelig Søren's indsats ved afhændelsen af museets faste ejendomme.

På den sidste generalforsamling i Flyvemuseets Venner blev Søren udnævnt til æresmedlem - det var fortjent!

HK

90 år

Fru Grethe Schultz, der har været regnskabsfører for Foreningen Flyvemuseets Venner lige siden den blev oprettet i 1975, bliver 90 år den 6. juli. Hun har dog ingen planer om at holde op med at tage sig af foreningens finanser - tværtimod.

Efter forlydende ønsker hun sig kun én ting til fødselsdagen: flere medlemmer!

Hjælp!

Museet har som gave fået en enorm samling artikler, brochurer, fotografier, firmablade, videobånd, cd'er m.v., i alt et halvt hundrede fyldte flyttekasser - snarere mere.

Materialet udgør en veritabel databank for flytyper og flyvning, men da det meste er uordnet, er det i øjeblikket kun begrænset nytte, man kan have af det.

To garvede flytypekendere, Torben Jørgensen og Hans Kofoed, er gået i gang med at sortere materialet, men de kunne godt bruge nogle medhjælpere. Kravene er forholdsvis beskedne: du skal kunne læse og skrive dansk og engelsk og have et nogenlunde kendskab til flytyper fra Anden Verdenskrig og derefter. Nærmere orientering om arbejdet kan fås hos Torben (tlf. 45 76 75 74) eller Hans (tlf. 45 37 32 56). De er normalt på arkivet torsdag eftermiddag.

Lokale søges

Flyvehistorisk Forening er i overhængende fare for at måtte fraflytte Buddinge Batteri og søger derfor lokaler i Københavns -området til værksted, arkiv m.v. Kan du hjælpe, så kontakt Carsten Jørgensen, tlf. 46 49 93 60, e-mail carsten.cjd@mail.dk.

Æresmedlemmer

På generalforsamlingen den 16. april udnævntes overingeniør Børge Helmø Larsen., direktør Christian Hunderup og civilingeniør Søren Jakobsen til æresmedlemmer af Foreningen Flyvemuseets Venner.



Buddinge-gruppen har afsluttet arbejdet på en tro kopi af Maagen 3, der her ses under ophængning i DTM's propelhal. »Pilot« er museumsforvalter Jan Larsen. Det er en toædet flyvebåd til reconnaissance, konstrueret på Orlogsværftet, der byggede otte i 1914-17. 80 hk, max. hastighed 90 km/t. (Foto: Bo Bang Petersen)

Maagen 3

Når man ser op under loftet på DTM, flymuseet, kan man nu se et nyt fly. Et fly der forhåbentlig vækker interesse. Det er Maagen 3, der er bygget på Dansk flyvehistorisk Forenings værksted i Buddinge.

Det var en stor opgave vi påtog os i 1997, men den har været spændende. Vi seks mand i Mågegruppen har brugt ca. 4000 timer af vores fritid på dette projekt.

Og hvad har vi så lavet alle disse torsdagsaftener? Teknisk Museum fik i 1965 bygget en krop på Orlogsværftet, og vi har så bygget nye bæreplaner, haleplan, sideror og pontoner. Til dette har vi brugt ca. 2,5 m³ pitchpine som vi selv har forarbejdet. Samtlige beslag til flyet (og der er mange - alene af bardunstrammere er der over 60) har vores to smede fremstillet. Vi har pålagt og dopet ca. 78 m² lærred

og trukket ca. 150 m pianotråd. Alt dette er lavet efter de originale tegninger og af de materialer der er foreskrevet. Derfor er Maagen 3 ikke en replica, men en reproduktion.

Vi håber museet er glad for den; vi er selv stolte af den.

Det er desværre nok det sidste fly vi bygger, da vores værksted i Buddinge er solgt til anden side. Men er der nogen, der skal have bygget et fly, vil vi gerne anbefale os. Vores referencer er følgende:
Proctor genopbygget
Maagen 2 restaureret
Maagen 3 nybygget.

Har I et lokale og en god idé, står vi til rådighed.
Tlf. 3644 1142.

Bjarne Bjørnsen, projektleder Maagen 3



Vagtskifte

Christian R. Hunderup er fratrukt som formand for Foreningen Flyvemuseets Venner. Han har været medlem af bestyrelsen siden foreningen blev oprettet i 1975 og formand siden 1984, men på generalforsamlingen den 16. april i år nedlagde han sit mandat. Det medførte, at Chris også måtte udtræde af museets bestyrelse, hvor »vennernes« formand automatisk er medlem. Chris har været en ildsjæl, der gjorde en stor indsats i det flyvehistoriske arbejde, lige fra den gang vi drømte om at få et museum på Kløvermarken.

Ny formand for Foreningen Flyvemuseets Venner er det hidtidige bestyrelsesmedlem Kai Frederiksen, der er 69 år og cand. jur. Han har hovedsagelig arbejdet i forsikringsbranchen og sluttede som direktør for Dansk Flyforsikringspool 1984-2001. Han har privatflyvercertifikat og var formand for Rådet for større Flyvesikkerhed fra 1993 til 2004.

Søren Jakobsen er på grund af sygdom udtrådt af museets bestyrelse. Han var formand for Danmarks Flyvemuseum fra 1990 til fusionen med Teknisk Museum og derefter medlem af sidstnævntes bestyrelse.

Søren Jakobsen efterfølges af Aksel C. Nielsen, 59 år, økonomichef i TV2 Nord og formand for Kongelig Dansk Aeroklub.

Bestyrelsesmedlem Hans Ellehammer er afgang ved døden og Erik E. Berg er efter eget ønske udtrådt af bestyrelsen for »Vennerne«. Nye i bestyrelsen er skoleinspektør Torben Lauritzen, 74 år, og cand. polit. Kim Røssel, 47 år.

Ekstraordinær generalforsamling

Der indkaldes herved til ekstraordinær generalforsamling i Foreningen Flyvemuseets Venner fredag den 10. september 2004 kl. 1500, mødested Teknisk Museum, Fabrikvej 25, 3000 Helsingør.

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Endelig vedtagelse af vedtægtsændringer, besluttet på foreningens ordinære generalforsamling den 16. april 2004.
- 3 Eventuelt.

Æres den, som æres bør

Stor undskyldning til Fritz Krag, fordi vi i forrige nummer glemte at anføre, at det var ham, der havde taget alle billederne fra flysamlingen i Helsingør.

Hans Ellehammer

Hans Ellehammer, der døde den 28. april, 94 år gammel, var en af Danmarks Flyvemuseums store mæcener. Han var søn af opfinder og flyvepioneren J.C.H. Ellehammer og skænkede gennem årene meget betydelige beløb til museets indretning og drift. Det var således Ellehammer der bl.a. bekojede indretning af caféteriet på Fabrikvej, som helt rimeligt bærer navnet Ellehammers Hjørne.

Kontingent for 2004

Enkeltpersoner	150,00 kr.
Pensionister	100,00 kr.
Livsvarigt	1.200,00 kr.
Familie (max. to voksne og to børn)	225,00 kr.

Bedes indbetalt snarest belejligt.

Danmarks Flyvemuseum NYT

Redaktør: Hans Køfoed, Stengade 25, 2. sal
3000 Helsingør
Tlf. 3537 3256 E post: lufthans@mail.tele.dk

Administration: DTM, Fabrikvej 27,

3000 Helsingør
Tlf. 4922 2611 Fax 4922 6211
Email: jh@tekniskmuseum.dk
www.tekniskmuseum.dk

Flyvemuseets Venner

Formand: Direktør Kai Frederiksen, Hummeltoftevej 120, 2830 Virum, Tlf. 45 85 65 21
Mail: kai.frederiksen@mail.dk
Kasserer: Grethe Schultz, Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand, tlf. 4373 1181, Giro 1 08 50 93

Danmarks Flyvemuseum: Fabrikvej 25, 3000 Helsingør
Åbent 10-17, mandag lukket