



NYT

Nr. 6 - januar 1986

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Arealer til museum og værksteder i Billund er nu sikret

Lager- og værkstedbygningen skal stå færdig om senest et år.

Bestyrelsen for Flyvemuseets Venner holdt 9. december møde på Bella Center, hvor formanden for Danmarks Flyvemuseum, Knud Jørgensen, kunne oplyse, at man nu har sikret sig en grund til selve museet, idet Billund kommune har købt en landbrugsejendom på 20 hektar. Ejendommen er beliggende tæt ved lufthavnsterminalen og Legoland og fra grunden kan der etableres en rullebane til selve lufthavnen. Arealerne blev overtaget 1. december og man regner med at have museet bygget og klar til indvielse i 1. kvartal 1988. På selve lufthavnens område i forlængelse af de eksisterende hangarbygninger er man i færd med at projektere en lager- og værkstedsbygning, hvor man får et overdækket areal på 7000 kvadratmeter. Prisen for denne bygning kendes endnu ikke i detaljer, men det er hensigten, at bygningen skal stå færdig i sidste halvdel af 1986, således at man kan få begyndt at restaurere og registrere de mange effekter, man råder over.

Videre oplyste Knud Jørgensen, at der er nedsat følgende udvalg:

Et politisk støtteudvalg bestående af:
Den konservative folketingsmand
Bo Christensen

Knud Jørgensen
Christian R. Hunderup
Paul E. Ancker

Et Idé- og Funktionsudvalg med følgende medlemmer:

Paul E. Ancker, Danmarks Flyvemuseum
Arnold Boutrup, Legoland A/S
Jens Breinegaard, Danmarks Tekniske Museum
H.E. Christensen, Billund Lufthavn
Ole Frantzen, Tøjhusmuseet
Hans Harboe, Akti A/S

Et forretningsudvalg i Danmarks Flyvemuseum bestående af:

Knud Jørgensen (formand)
Hans Harboe (næstformand)
Christian R. Hunderup

Bestyrelsen besluttede videre at starte en ny indsamlings- og hvervekampagne og der nedsattes et udvalg, der skal gå igang med arbejdet. Udvalget fik følgende sammensætning:

Paul E. Ancker (formand)
Poul Andersen
Erik Berg
Betty Goltermann

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS VENNERS.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4

2100 København Ø

Telefon: 01-42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindvang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02-73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01-51 43 14.

Ny vellykket tur til Linkøping

Flyvemuseets Venner havde igen med stor hjælp fra hr. Bohnstedt-Petersen, der havde stillet sin DC-3'er til rådighed med besætning, arrangeret en tur til Linkøping for 19 medlemmer, der var heldige at komme med på denne »Studietur« med afgang fra Værløse den 27. oktober kl. 09.00 og ankomst SAAB/Tannerfors kl. 10.40 - Vejret var fint med god sigt. SAS Service Partner havde igen leveret catering til både frem- og tilbageturen plus øl og vand u/beregning.

Vi blev mødt af en af vore svenske kollegaer hr. Sven Schreiderbauer, der var vores guide under hele rundvisningen i Linkøping. Bus var stillet til rådighed af det svenske hjemmевærn u/beregning. - Vi fik igen lunch på FLYGETS HUS efter 2 timers ophold på museet. Lunchen bestod af Pytt i pande med rødbeder. Under lunchen overrakte Erik E. Berg en kopi af det første danske flyvecertifikat (R. Svendsen) til det svenske museum plus askebøger med Ellehammer som motiv til vores guide samt betjening på Flygets hus. Bagefter var der kaffe og kager i de tilstødende lokaler. -

Kl. 15.35 var der afhentning med bus til SAAB/Tannerfors, hvorfra der var start kl. 16.00 med ankomst kl. 17.40 i Værløse. -

Igen var det mit indtryk, at samtlige deltagere havde haft et godt udbytte af denne tur, og at det havde været en meget interessant oplevelse, som alle havde været glade for. - Opfordringer til gentagelse var der mange af. I lighed med den første tur havde vi opnået de samme fritagelser for betaling. Vi havde invite-

ret museumsinspektør fra Tøjhusmuseet hr. Ole Frantzen med.

Overskud på turen: kr. 6.538,50, som går lige til DANMARKS FLYVEMUSEUM.

Erik Berg

Grønlandsflyvning i 25 år

Grønlandsfly fyldte i slutningen af 1985 25 år og jubilæet blev bl.a. markeret med udsendelsen af »Grønland på Vingerne«, forfattet af Philip Lauritzen og udsendt på forlaget Rhodos.

Mindflyvning med DC-3

Den 17. december gennemførte Danmarks Flyvemuseum en mindflyvning i anledning af 50 året for introduktionen af det amerikansk byggede DC-3 fly. Som så ofte før var mindflyvningen kommet i stand ved stor velvilje fra Bohnsted-Petersen, der havde stillet sit DC-3 fly OY-BPB til rådighed. Turen gik fra Værløse til Billund, hvor selskabet med formanden Knud Jørgensen og direktøren for Danmarks Flyvemuseum Paul E. Ancker i spidsen blev budt velkommen af direktøren for Billund Lufthavn H. E. Christensen. I anledning af dagen holdt Paul Ancker et kort foredrag om DC-3 flyets historie og betydning for verdensluftfarten og kom med en række interessante detaljer.

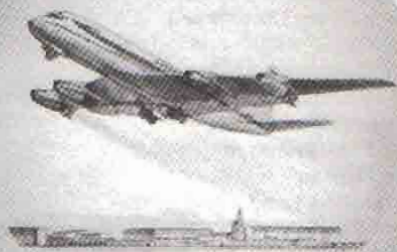
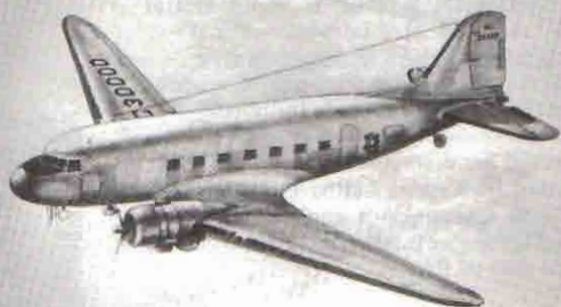
Efter receptionen, der var arrangeret af Billund Lufthavn, var der pressemøde, hvor museumsplanerne selvsagt var i fokus og Danmarks Flyvemuseum kunne glæde sig over en pæn pressedækning.

Alt i alt et godt arrangement, hvor luftfartens arbejdshest gennem 50 år blev tilpas hyldet og Danmarks Flyvemuseum fik sig yderligere markeret i dansk offentlighed.

250.000 kr. til Danmarks Flyvemuseum

Direktør Ingolf Nielsen, Cimber Air, der i 1985 fyldte 60 år og fejrede sit selskabs 35 års fødselsdag, markerede ved Danske Flyvejournalisters årlige julefrokost disse to begivenheder ved at skænke 250.000 kr. til Danmarks Flyvemuseum. Gaven blev overrakt Knud Jørgensen, der takkede for dette håndslag fra en jydsk virksomhed.

Nye flyve- platter



I anledning af 50 året for Douglas DC-3 debut den 17. december 1935 har Danmarks Flyvemuseum i samarbejde med Bing & Grøndahl Porcelæn, udsendt en jubilæumsplatte. Platten er udsendt i et begrænset oplag og overskuddet går til støtte for Danmarks Flyvemuseum. Jubilæumsplatten vil ikke komme i offentlig salg og kan kun erhverves gennem Danmarks Flyveplatte, postboks 33, 2770 Kastrup. Platten leveres i gavekarton og med et nummereret oprindelsescertifikat og koster 275 kr. På plattens bagside er følgende tekst:

Flyet der ændrede verden - Douglas DC-3.
Da DOUGLAS DC-3 gjorde sin debut den 17. december 1935 på Clover Field, Santa Monica, Californien, bførte den med et slag trafikflyvningen fra barnestadiet til en industri, der tæller sit klientel i millioner. DC-3 var den før-

ste airliner, der kunne tilbyde rimelig komfort og sikkerhed og ikke mindst indtjene penge blot ved at transportere passagerer.

Siden sin første flyvning for 50 år siden har DC-3'eren opnået en anseelse for sin uopslidelighed, der ikke er set mage - det er det eneste luftfartøj, der blev bygget, da man fløj med træpropeller, som stadig er i brug i rumalderen. Intet andet fly har vundet større anerkendelse og hengivenhed i luftfartens historie. I serien danske flyveplatter er man nu nået til nr. 11. Douglas DC-8-33, der blev introduceret af SAS i maj 1960. Med introduktionen af dette fly begyndte SAS jet-æraen og viste derved fremsynethed og pionérånd sammen med andre af verdens førende luftfartsselskaber.

Kunstneren har dramatiseret 'DAN VIKING' under start fra Kastrup Lufthavn. Platten er lavet i Bing & Grøndahl's smukke blå underglasur. Bagsiden er forsynet med historiske og tekniske data på flyet.

Begrænset oplag.

Platten fremstilles kun i meget begrænset oplag og sælges til støtte for bl.a. *Danmarks Flyvemuseum*.

Eneforhandling.

Platten kan erhverves gennem *Danmarks Flyveplade*, Postboks 33, 2770 Kastrup, og leveres i en smuk gavekarton. Platten udsendes i november 1985 og koster kr. 195.00 pr. stk. inkl. 22% moms (plus opkr. og forsendelse).

Medlemskontingent for 1986

Som meddelt i »NYT« nr. 4 blev det på generalforsamlingen vedtaget at fastsætte kontingentet for 1986 til 75,00 kr. Giroindbetalingskort udfærdiget i overensstemmelse hermed følger med dette nummer af »NYT« og kassereren ser meget gerne, at indbetalingerne sker snarest belejligt og senest 1. marts. Udover kontingentet modtager foreningen meget gerne kontante gaver. Vi gør i den forbindelse opmærksom på, at gaver fra 300,00 kr. til 1.300,00 kr. til »Danmarks Flyvemuseum« kan trækkes fra på selvangivelsen.



På forlaget Bogan har SAS tidl. pressechef Søren Bertelsen udsendt bogen »Et liv i Luften«. 24 samtaler med nuværende og forhenværede danske SAS chefer og ledere. Bogen er gennemillustreret og på 290 sider.

De 24 portrætterede er:
Frede Ahlgreen Eriksen
Poul Heiberg Christensen
Vagn Christensen
Emil Damm
Erik Ejsenhardt
Bent Eskesen
Hans Fugl-Svendsen
Arne Hansen
Chr. Holten Lund
Henry Jensen
Povl Jensen
K.A. Kristiansen
Steen Larsen
Valdemar Lauritsen
Fred. Ludvigsen
Niels Lumholdt
Jørgen Mæhl
Johannes Nielsen
Denny Pedersen
Mogens Rasmussen
Viggo J. Rasmussen
Helge Skjoldager
Roald Søkilde
Erik Trane.