



NYT

Nr. 7 - april 1986

fra DANMARKS FLYVEMUSEUM og FLYVEMUSEETS VENNER

Fly i hus inden vinter

Formanden for Danmarks Flyvemuseum, fhv. forsvarschef Knud Jørgensen har sendt redaktionen følgende referat:

Flyvemuseets Repræsentantskab afholdt ekstraordinært møde den 6. marts på Østerbrogades kaserne. Der var god mødedeltagelse, således at de nødvendige ændringer af museets vedtægter kunne vedtages. Formanden for flyvemuseets bestyrelse gav en redegørelse for virksomheden siden sidste møde i september 1985. Det fremgik, at det har været en travl periode for bestyrelse og direktør m.fl. - med forhandlinger, i København og Billund, med kommune, lufthavn, Statens Museumsnævn, tolddirektør m.fl. Ligesom der har været en række møder i bestyrelse, forretningsudvalg, idé- og funktionsudvalg, støtteudvalg og indsamlingsudvalg.

En arbejdsplan er udfærdiget for perioden frem til sommeren 1988, hvor museet planlægges åbnet.

Byggeplanen omfatter nu en magasin/hangarbygning på lufthavnens område til ca. 5 mio. kr., inkl. moms. Spaden påregnes sat i jorden i april og bygningen klar til september 1986 - så vi kan få fly m.v. i hus inden vinteren. Udarbejdelse af idéoplæg til en udstillingsbygning til ca. 25 mio. kr., inkl. moms, er i fuld gang. Her håber vi at sætte spaden i jorden til efteråret - afhængig af byggemodning af arealet, (gården med de 14 ha overtages 1. september).

Vi er nu i fuld gang med at søge flyvemuseet statsanerkendt, således at tilskud til drift

kan opnås helst fra 1987. Egentlige entreindtægter får museet først efter åbning i 1988, så der skal laves en ekstraordinær indsats med »raslebøssen« for at klare de stadig stigende driftsudgifter de næste godt to år!

Generalforsamling 26. maj

Flyvemuseets Venner holder ordinær generalforsamling mandag den 26. maj kl. 17.00 i Faders Minde, Ndr. Kinkelgade 18, St. Magleby, 2791 Dragør, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om virksomheden
3. Fremlæggelse af regnskab til decharge
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to revisorer, heraf en statsautoriseret
6. Fastsættelse af kontingent
7. Eventuelt

Forslag, der tilsigter en generalforsamlingsbeslutning, må være formanden i hænde senest tre uger før generalforsamlingen.

Alle foreningens medlemmer er velkomne.

Tag bus 30 eller 33 ad Englandsvej til St. Magleby-krydset. Gå derfra til venstre ad hovedgaden til Amagermuseet (ca. 500 m). Faders Minde er gården over for museet ud for lufthavnen.

NYT udgives af foreningen FLYVEMUSEETS VENNER.

Formand: Direktør Christian R. Hunderup
Fællessekretariat for Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets venner:

Adresse: Ved Idrætsparken 4

2100 København Ø

Telefon: 01-42 31 41

Foreningens kasserer: Giro 108 50 93

Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand

Telefon: 02-73 11 81

NYT udsendes i ca. 2.100 eksemplarer til foreningens medlemmer og andre interesserede.

Redaktion: Søren Bertelsen,

Telefon: 01-51 43 14.

Sverige rører på sig

Der er ved at komme gang i planerne for et svensk flyvemuseum, og på ét punkt er svenskerne allerede foran os: de har fået opført en rummelig magasinhangar i Arlanda.

De svenske planer går ud på at opføre et museumshus lige uden for lufthavnen i Arlanda. Alle Sverigesrejsende kender sikkert den store rundkørsel kort før ankomsten til terminalbygningen – der hvor vejene til udenrigs- og indenrigsbygningerne samt vejen til Märsta udgår fra. Der skal museet ligge. Der er endnu ikke udarbejdet et egentligt projekt, men pr rammen er sat til 40 mill. sv.kr.

Tekniska Museet i Stockholm yder administrativ service og en gruppe på ca. 15 frivillige, »Arlanda-gruppen«, er godt i gang med restaurering og genopbygning af gamle fly. Flyghistorisk Forening er den drivende kraft bag planerne.

I Sverige er situationen i øvrigt nærmest modsat den i Danmark. Man råder nu over et magasin, men har endnu ingen penge til museumsbygningen men herigennem er de gamle og skrøbelige fly sikret imod fortsat forfald.

Magasinhangaren i Arlanda blev opført i efteråret 1985. ABA og Saab skænkede hver 1,5 mill. sv.kr. Skånska Cement stillede 1 mill. til rådighed som rente- og afdragsfrit lån. For de ialt 4 mill. kr. har man fået en hangar på 2050 m², ca. 30 x 68 m. Der er 5 m fri højde. Hangaren er isoleret og opvarmes med varm-luftblæsere.

Den 5. marts besøgte E. Quistgaard Hansen, Hans Harbøe og Paul Ancher den nye hangar. Vi blev venligt modtaget af intendent Gert Ekström fra Tekniska Museet og Göthe Johansson, den energiske formand for Arlanda-gruppen. Vi fandt også ud af, at Sverige er meget mere liberal og opfindsom med hensyn til støtte til museumssagen, end vi er i Danmark. Luftfartsverket spiller en aktiv rolle, hvilket har værdifuld økonomisk støtte som konsekvens. Gaver – også fra virksomheder – til Tekniska Museet er skattefrie!

De kan de svenskere!

Hans Harbøe

Runde dage i SAS

Den 4. september er det 50 år siden ruten København-Ålborg v.v. åbnede. Den første indenrigsrute i Danmark blev opereret med et Fokker F VII a fly OY-DYF. Ruten blev drevet af Provins Lufthavns Selskabet, der var oprettet af DDL, der på det tidspunkt modtog statslige subventioner, der kun måtte anvendes til flyvninger uden for landets grænser.

1. august er det 40 år siden skibsreder Thomas Falck jr., Norge, bankdirektør Marcus Wallenberg, Sverige og ingeniør Per Kampmann, Danmark underskrev den aftale, der blev til dannelsen af SAS. Det skete kl. 3 om morgenen i Norsk Skibsrederforenings lokaler. Man havde forhandlet længe og hårdt, inden man blev enige, og ingen tænkte på at tilkalde en fotograf, således at man fik forevigt denne skelsættende begivenhed inden for skandinavisk luftfart.

Den 16. september er det 40 år siden ruten København-Tirstrup v.v. blev åbnet.

De tre runde dage vil blive fejret på forskellig vis.

Den 16.-17. august vil SAS fejre 40 års dagen gennem en række arrangementer i Københavns Lufthavn.

50 års dagen for starten på dansk indenrigs-flyvning vil blive markeret på indenrigsflyene på selve dagen, men jubilæumsfestlighederne slås sammen med 40 års jubilæet i Tirstrup, hvor en række arrangementer er under forberedelse, bl.a. planlægges rundflyvninger med det britiske Concordefly, og om aftenen holdes en større fest i Musikhuset i Århus. Arrangementerne afvikles 13. september.

Nyt fra bestyrelsen

Bestyrelsen for Flyvemuseets Venner holdt 10. februar møde i Bella Center.

Formanden, Chr. Hunderup, indledte med at byde særlig velkommen til frk. Lise Clausen, der siden nytår har stillet sin arbejdskraft til rådighed for Danmarks Flyvemuseum.

Derefter omdelte *formanden* kopier af artikler, som beskriver henholdsvis Norges og Sveriges planer om oprettelse af civile flyvemuseer. Af artiklerne vedrørende det svenske museum, som stammer fra »Inside SAS«, fremgår det, at SAS' svenske moderselskab, ABA, har finansieret en betydelig del af den netop indviende opbevaringshangar på Arlanda.

Formanden oplæste derefter breve fra to medlemmer, der begge udmelder sig af foreningen som følge af, at museet flyttes til Billund.

I forbindelse med den kommende generalforsamling kunne *formanden* berette, at Knud Heinesen venligst har stillet Faders Minde til rådighed. Man enedes derefter om at afholde generalforsamlingen dér mandag den 26. maj kl. 17.00.

Efter et par småændringer i teksten for årsregnskabet, blev *Grethe Schultz* anmodet om at videresende regnskabet til revisionen.

I forbindelse med generalforsamlingen min-

dede *formanden* også om den tidligere påbegyndte revision af foreningens vedtægter. Han omdelte i den forbindelse et brev vedlagt både nuværende vedtægter og forslag til nye med anmodning om skriftlige kommentarer inden udgangen af februar måned.

Knud Jørgensen redegjorde for de siden sidst afholdte interne og eksterne møder.

Desuden redegjorde *Knud Jørgensen* for hovedpunkterne i den arbejdsplan, som Flyvemuseets forretningsudvalg skulle drøfte på et efterfølgende møde.

I forbindelse med planerne for byggeprojektet meddelte *Erik Berg*, at han havde undersøgt mulighederne for momsfratagelse. På basis heraf anbefalede han Knud Jørgensen at ansøge Finansministeriet om en sådan dispensation.

Betty Goltermann meddelte, at flytningen fra Bella Center til Østerbrogades Kaserne nu er sket.

Betty Goltermann oplyste også, at arbejdsgruppen for planlægning af nye indsamlings- og hvervekampagner har haft det indledende møde, hvor Poul Andersen desværre var forhindret i at deltage.

Erik Berg påtog sig at undersøge mulighederne for at få Lufthansas JU-52 til Danmark i løbet af sommeren.

Appel vedr. landsindsamling

Med henblik på en forestående etablering af en landsdækkende regionalt opdelt indsamlingsorganisation, der i en periode fra 1. september 1986 til 1. marts 1987 skal forestå indsamlingsaktiviteter i relation til museets realisering (herunder henvendelser til potentielle sponsorer/donatorer m.fl.) skal jeg herved på vegne af »Landsindsamlingens Sekretariat« til-lade mig at rette en appel til *samtlig*e af vore medlemmer, der er indstillet på at gøre en ekstraordinær indsats for museet i omhandlede to kvartaler, om at *markere sig nu*, ved snarest muligt at sætte sig i forbindelse med fællessekretariatet på Ø.K., telefon 01-42 31 41, eller skriftligt til »Landsindsamlingens Sekretariat«, Flyvemuseets Venner, Ved Idrætsparken 4, 2100 København Ø.

Paul Ancker

Vi mangler frivillig arbejdskraft

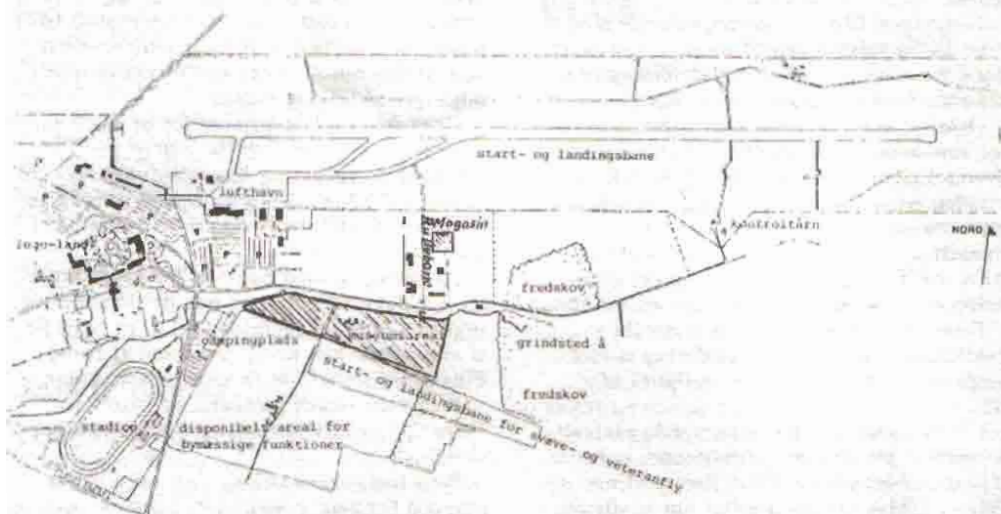
Det kræver stor indsats at få bygget et flyvemuseum. Både Danmarks Flyvemuseum og Flyvemuseets Venner står ofte og mangler frivillig arbejdskraft på mange forskellige områder.

Hvis du har tid og lyst til at hjælpe ofte eller engang imellem, så skriv til

Fællessekretariatet for
Danmarks Flyvemuseum
og Flyvemuseets Venner
Ved Idrætsparken 4
2100 København Ø

eller ring til Erik Berg på 01-51 01 97

Danmarks Flyvemuseums placering



På det skraverede felt markeret museumsareal placeres selve museet og der etableres en rullebane mellem museet og værksteds- og magasinbygninger, der placeres på selve lufthavnsområdet

SAS/DDL arkiv på plads

SAS har nu gennemført flytningen af SAS/DDLs historiske arkiv fra administrationsbygningen, Hedegårdsvej 88, til lokaliteter i selve lufthavnen. Der er foretaget ikke alene en flytning, men også en sortering af de mange arkivalier, der kan deles op i følgende grupper: skriftligt materiale om DDL og SAS helt tilbage til 1918, manuelt vedr. tekniske og operationelle forhold, logbøger fra DDL tiden med tilhørende dagbøger, alt skrevet i hånden, regnskabsbøger, presseklip fra 1926 stort set frem til dags dato, presseudrag fra 1961, da man star-

tede denne interne service, personaleblade som DDLs Kontakt, Vindposen, SAS NYT, Vi Flyver, Inside SAS, film og lydoptagelser, klicheer fra DDL publikationer, reklamekampagner, tidstabeller og lign., manuskripter til foredrag og artikler om DDL og SAS, forskellige effekter bl.a. DDL flag og sidst, men ikke mindst i tusindvis af billeder.

Der overvejes nu en fortsættelse af arkivarbejdet gennem en yderligere sortering, der sigter på en endelig registrering, konservering og restaurering af det righoldige materiale.