

**Referat af ordinær generalforsamling i foreningen Flyvemuseets Venner**  
**Torsdag den 23. april 2009 kl. 17.00**  
**Afholdt på Danmarks Tekniske Museum, Fabriksvej 25, 3000 Helsingør**

Der var 51 medlemmer til stede og ingen fuldmagter, dvs. i alt 51 medlemmer repræsenteret på generalforsamlingen.

Dagsorden i henhold til vedtægternes § 10:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Fremlæggelse af årsregnskab til godkendelse samt meddelelse af decharge til bestyrelsen
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af 2 revisorer
8. Eventuelt

Næstformanden bød indledningsvis velkommen til de fremmødte deltagere og refererede til indkaldelsen til generalforsamlingen, hvor der traditionen tro vil være et indlæg i tilslutning til mødet. Samtidig overbragte han en hilsen fra formanden, som desværre var sygemeldt i en længere periode, med ønske om en god generalforsamling..

**Ad 1. Valg af dirigent.**

Bestyrelsen foreslog jf. vedtægternes § 9 vor tidligere formand Chris Hunderup som dirigent, og der var ikke andre emner, så Chris Hunderup blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i overensstemmelse med vedtægternes § 8 og at den var beslutningsdygtig.

**Ad 2. Bestyrelsens beretning om virksomheden.**

Næstformanden fremførte på bestyrelsen vegne **Formandens mundtlige beretning** som fremgår af vedlagte bilag. Beretningen blev omdelt på mødet. Bestyrelsens beretning og årsregnskabet fremlægges med et resume i NYT juni 2009 nummeret. Den fulde beretning og regnskabet samt referat af generalforsamlingen kan ses på [www.flyvemuseum.dk](http://www.flyvemuseum.dk) og kan rekvireres. Denne praksis indføres for at spare på portokontoen.

Dirigenten foreslog, at evt. kommentarer blev behandlet efter fremlæggelse af årsregnskabet.

### **Ad 3. Fremlæggelse af årsregnskab til godkendelse samt meddelelse af decharge til bestyrelsen**

Bestyrelsen havde ikke modtaget det endelige regnskab fra revisorerne, men et færdigt regnskab fra revisorerne sendt på mail med godkendelse af dette blev gennemgået af bestyrelsesmedlem Henrik Knudtzon.

Foreningens ordinære drift udviser et overskud på 20.670 kr. Der er en nedgang i indtægter i forbindelse med lavere kontingentindbetalinger. Samtidig er der en besparelse på trykning og forsendelse af NYT. Herudover er der bevilget en donation til DTM på 15.000 kr. og afholdt udgifter til medlemstur til SAS museum på Gardermoen. Årets nettoresultat udgør herefter 38.103 inkl. renter. Årets samlede resultat udgør minus 307.355 kr. efter postering af urealiseret kurstab på minus 345.458 kr. efter nedskrivning af kursværdien på en række værdipapirer, hvoraf Brørup sparekasse, nominelt 160.000 kr. er nedskrevet til 1 kr., da Brørup sparekasse er under konkursbo behandling gennem Sø - og Handelsretten. Se i øvrigt vedlagte bilag.

Dirigenten konkluderede, at efter revisorerne påtegning til regnskabet og godkendelse af dette vil regnskabet anses for godkendt, hvis der ikke indkommer protester inden en måned fra udsendelsen af referatet.

Der kom et spørgsmål, om bestyrelsen har udarbejdet en investeringspolitik. Svaret var, at dette netop er diskuteret i bestyrelsen, og der vil blive udarbejdet en sådan i bestyrelsen så hurtigt som muligt.

Der var ingen yderligere kommentarer fra forsamlingen, så dirigenten konstaterede herefter, at beretningen og regnskabet blev godkendt og at der er meddelt decharge til bestyrelsen.

### **Ad 4. Behandling af indkomne forslag.**

Dirigenten konstaterede, at der var indkommet et forslag fra medlemskredsen jf. vedtægternes § 8 (se bilag 3). Forslaget blev omdelt på mødet. Bestyrelsen kan ikke støtte det fremlagte forslag til navneændring med henvisning til den tidligere vedtagne ændring til vor formålsparagraf, der er udvidet til at støtte flyrelaterede aktiviteter også udover støtte til blot at støtte DTM. Samtidig ville forslaget føre til en fusion med DTM-venneforeningen, hvilket ikke anses for formålstjenlig.

Dirigenten bad forslagsstiller motivere forslaget, og efter en længere diskussion om det hensigtsmæssige i at ændre navn, besluttede forslagsstilleren på dirigentens opfordring at trække forslaget.

Der var ingen yderligere forslag til behandling, og dirigenten gik herefter over til næste punkt på dagsordenen.

### **Ad 5. Fastsættelse af kontingent**

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent, enkeltpersoner 150,- kr., pensionister 100,- kr. og familie (max to voksne – børn under 18 år gratis) 225,- kr.

Generalforsamlingen tiltrådte enstemmigt bestyrelsens forslag.

#### **Ad 6. Valg af bestyrelsesmedlemmer**

Dirigenten informerede om bestyrelsens nuværende sammensætning, hvor Per Volstrup Petersen ikke ønskede genvalg. Kai Frederiksen, Carsten Jørgensen, Henrik Knudtzon, Lars Gudmand Pedersen og Kurt Lykstoff Larsen er på valg - (alle er villige til genvalg for 2009 - 2011). Som nyt medlem foreslår bestyrelsen tidligere administrerende direktør i SAS Susanne Larsen  
Desuden varetager revisor Ib Bentzien foreningens økonomifunktion.

Dirigenten spurgte, om der var andre interesserede i forsamlingen til opstilling som bestyrelsesmedlemmer. Dette var ikke tilfældet, og bestyrelsens forslag til valg af bestyrelsesmedlemmer blev vedtaget med akklamation.

#### **Ad 7. Valg af 2 revisorer**

Vedrørende valg af revisorer, var bestyrelsen orienteret om, at intern medlemsrevisor Peter Toft, og statsautoriseret revisor Jesper Dan Jespersen/KPMG som ekstern revisor begge ikke ønskede at stille op til genvalg. Bestyrelsen foreslog i overensstemmelse med vedtægternes § 16 valg af regnskabschef Anita Simonsen og luftkaptajn Flemming Markussen som medlemsvalgte revisorer. Revisorerne blev valgt med akklamation.

#### **Ad 8. Eventuelt**

Dirigenten efterlyste evt. emner under eventuelt, og gav derefter ordet til næstformanden. Næstformanden takkede medlemmerne for god ro og orden og dirigenten for vel udført hverv og bad om forsamlingens tilslutning til, at generalforsamlingen sendte formanden en hilsen. Det var der enstemmig tilslutning til.

Generalforsamlingen afsluttedes traditionen tro med en god middag, FORLOREN SKILDPADDE med en øl/vand. Samtidig holdt flyvehistorikeren Carsten Petersen et spændende foredrag over emnet Blohm & Voss 138 og Luftwaffes og RAFs aktiviteter over Danmark i perioden 1940 til 1945.



Kim Røssel  
Næstformand



Chris Hunderup  
Dirigent



Bent B. Heurlén  
Referent

## Foreningen Flyvemuseets Venner Beretning for 2008

Dette år blev et lyst år, og et dejligt år, hvor vi fejrede 200 års dagen for Verdens første ballonpostflyvning med overflyvning af Storebælt, hvor vi rejste til Oslo og så på flymuseer, oplevede Vagn Dahl og helikopteroperationerne i Congo på halvårsmødet samt fik givet en donation til museet. Mere herom senere.

Vi kunne på sidste års generalforsamling notere, at vi nu havde et sæt up-to-date vedtægter, notere os, at vi havde vedtaget "Code of Ethics" reglesæt fra The world Federations of Friends of Museums, samt at vi er tilsluttet "Sammenslutningen af Museumsforeninger i Danmark".

Efter generalforsamlingen var det informationschef Thorbjørn Ancker fra Statens Luftfartsvæsen - SLV – som stod for et spændende foredrag over emnet "Kontakten til medierne", og vi fik en virkelig indføring i hvordan man åbent tackler medierne. Journalisternes interesse er "en historie" medens SLV sørger for de tekniske korrekte informationer og det faktuelle. Godt at se hvordan SLV tackler denne opgave.

-----

### Bestyrelsen m.v.

Sidste år valgte Torben Lauridsen at træde ud af bestyrelsen, og koncentrere indsatsen som en skattet flyguide på museet, aktiviteterne i FF49 gruppen og skribentvirksomheden til NYT.

I stedet journalist Anders Jacobsen ind i bestyrelsen. Anders er trafikjournalist og tillige medlem hos flyvejjournalisterne.

Bestyrelsen bestod i 2008 af følgende 12 medlemmer:

Direktør Kai Frederiksen	Formand	forretningsudvalg
Sekretariatschef Kim Røssell	Næstformand	forretningsudvalg
Direktør Carsten Jørgensen	Redaktør NYT	forretningsudvalg
Direktør Bent Heurlén	Økonomi	forretningsudvalg
Luftkaptajn Hugo Bach		
Formand Anders Jakobsen		
Direktør Henrik N. Knudtzon		
Redaktør Hans Kofoed		
Direktør Kurt Lykstoft		
Formand Lars Gudmand Pedersen		
Generalsekretær(fhv.) Jørn Vinther		
Flyvechef Per Volstrup-Petersen		

Til det daglige arbejder virker de første 4 i et forretningsudvalg.

Det daglige regnskab varetages af revisor Ib Bentzien.

NYT har et redaktionsudvalg med redaktør Carsten Jørgensen, Hans Kofoed, og Kim Røssell, samt Jørn Vinther.

Vi har 2 bankkonti, nemlig i Amagerbanken, Tårnby afdeling og i Danske Bank og hvortil kassereren har fuldmagt.

Vor møderække for bestyrelsen mellem 2 generalforsamlinger udgør 6 møder, og forretningsudvalget mødes mellem bestyrelsesmøderne.

-----

### **Medlemskredsen**

Sidste år var vi ca. 700 medlemmer, men vi har i årets løb kunnet notere at ca. 80 medlemmer ikke har betalt kontingent i 2 år. Vi har rykket disse 2 gange, og nu er der slået en streg i sandet, og disse medlemmer er slettet af medlemslisten. Vi har vurderet at disse 80 medlemmer belaster os med udsendelsen af kontingentopkrævninger, 3 numre af NYT, invitationer m.v., og porto og administration og det bliver penge lige op i luften.

Ved den sidste udsendelse af Medlemskort for 2009 var vi 635 medlemmer.

Der skal lyde en opfordring til medlemmer – skaffer du ét nyt medlem – er vi pludselig 1.200 medlemmer.

### **Ballonflyvning 2. juni 2008. 200 års dagen.**

Hvor festligt kan det være? Mandag den 2. juni var vi samlet i parken på Juelsberg Gods nord for Nyborg for opsendelsen af OY-COG med ballonskipper Jørn Vinther (VIN) og Lars Gudman Pedersen, som passager. Tillige var der en postsæk ombord med 1000 jubilæums breve klar til at blive fløjet over Storebælt.

Anledningen var, at fejre 200 års dagen for den første postflyvning med ballon. For 200 år siden var vi i krig med England, som havde bombet København og stjålet den danske flåde. Briterne blokerede de danske farvande og postsmakkerne blev chikaneret og opbragt af englænderne. Stort set var postgangen til Sjælland ophørt.

En Kandidat Johan Peter Colding kunne allerede i 1807 lave et airshow med en kanin på luftfærd fra Rosenborg eksercerplads og lade den dale ned i faldskærm over Københavns tage.

2. juni 1808 lykkedes det ham at beregne vejr og vind samt ballonens opdrift så nøjagtigt, at forsendelsen fra Nyborg kunne finde sted, og landing kunne ske ½mil udenfor Korsør. Danmarks, måske verdenshistoriens første ballonflyvning var en realitet.

Dog den 2. juni 2008 konstateredes det at vinden ikke blæste vor vej.

Det forhindrede os ikke i at foretage alt hvad der hører sig til en start.

Ballonen blev placeret i parken nord for Juelsberg Gods og blæst op til lodret.

Behørigt var den forankret til et par biler, og medens den således var klar til take-off, blev postsækken med de 1000 breve løftet ombord. Ballonskipper og passager indtog deres pladser, og det indforskrevne "Nyborg Fæstnings Saluteringslaug" affyrede flere salutter hen over ballonen. Saluteringslauget var i deres flotte og farverige historiske uniformer fra 1792. Der var ikke et øje tørt. Solen skinnede og fuglene sang, det var en fantastisk oplevelse. Alle tilskuere klappede og

var begejstrede, og pressen på Fyn fik historien, og der kom tekst og masser af billeder i avisen. Vi fornemmede, at vi var på H.C. Andersens Fyn.

Forud var der gået planlægningen. Vi holdt et inspirationsmøde på Juelsberg, hos godsejer Erik Juel og planlagde detaljerne. Første skridt var at få en tegning til den kuvert, som skulle ombord. Vor gamle ven luftkaptajn Erik Lund (LUE) blev inspireret, og Juelsberg Gods med en overflyvende ballon blev motivet.

Vi takker LUE for denne opgave – det var en utrolig flot tegning. Well done.

Så blev der trykt specialkuverter, og pakket og sat porto på – hermed også et Ellehammer frimærke. Ellehammerfonden støttede projektet.

Ballonskipper Jørn Vinther regnede og regnede og regnede – det var den første flyvning så langt og så over vand.

Som vi nu alle ved, så var vinden og vejret først perfekt den 17. juni og da var der tørvej, vind omkring sydvest/vest, ikke for svag og ikke for kraftig! 8.55 lettede OY-COG fra Juelsberg ved Nyborg og tog kurs østover med kurs mod Korsør. Ballonen steg til ca. 1000-1200 meter og drev roligt med vinden over bæltet nord om Storebæltsbroen. Farten var ca. 15 km/t og der var gas til ca. 3 timers flyvning. Vinden aftog lidt nord for Sprogø, og så var der bekymring hos skipper. Der kunne være udsigt til en landing på vandet! Dog, vinden holdt og efter 2 timers flyvning over en distance på ca. 30 km. landede OY-COG på Åshøj Bakke ca. 6 km. Øst for Korsør. Den sidste del af flyvningen gik lige hen over betalingsanlægget i Korsør, og den blev fulgt af en kortege af biler, så der var 100 mennesker med ved landingen.

På landingsstedet blev postsækken overdraget til postvæsenet til viderebefordring.

(må jeg foreslå en applaus til arrangørerne LUE, VIN, Lars, Carsten og de øvrige medvirkende).

-----

## NYT

NYT nr. 64 fra juni 2008 dækkede Sikorsky S-55C fra samlingen på Flyvemuseet. Dette fly var Flyvevåbnets første SAR helikopter og kunne blive en "perle" i museets samling. Flyvevåbnets redningstjeneste er et oplagt musealt emne.

NYT nr. 65 viser verdens smukkeste, originale, let modificerede Donnet-Lévêque som netop er på flyvemuseet i Helsingør. Flyet er fra 1912, og prøveflyvninger fandt sted i Paris forstaden Argenteuil. En gruppe frivillige er i gang med en rekonstruktion som skal i luften.

Ligeledes var der i dette nummer en flot markering af 200 års jubilæet for verden første postflyvning med ballon.

NYT nr. 66. viser Douglas DC3 på Flyvemuseet. Denne type føj 1. gang 17. december 1935 nøjagtig 32 år efter Brdr. Wrights første flyvning. DC3 er en flytype, som går over i flyvningens historie som et af de helt store ikoner. Museets eget fly kunne fejre 65 års fødselsdag den 12. juni 2008.

-----

## NORGE

Vi mødtes mandag den 6. oktober 2008 klokken 17.00 på DFDS kajen i Nordhavn i København. Kursen var lagt nordover, og forude ventede besøg på SAS museet og efterfølgende på Forsvarsmuseet.

Efter indkvartering – dejlige kahytter – bænkedes vi i restaurant til stor fælles spisning og i festligt lag pløjede vi bølgerne i Kattegat. I god tid før indsejlingen var vi igen på plads for i klart vej at beundre manøvreringen ind gennem Oslofjorden.

På kajen ventede vor bus og første stop var SAS Flyvemuseet Gardermoen Vest, som viste SAS historie. Flyene var modeller, men alt det som SAS markedsfører sig med var udstillet. Det var som at aflægge et besøg på et SAS kontor eller stige ind i et SAS fly. Uniformer, stole, tasker, alt var samlet. Det var en totaloplevelse af SAS. Vi fik præsenteret et helt specielt designet foredrag om SAS.

Vore værter havde efter god norsk skik sørget for en kæmpelagkage med inskription – og vi kvitterede med Gammel Dansk.

Bussen tog os til Forsvarsmuseet og inden vi kunne få samlet tropperne til en samlet omvisning så sværmede alle ud i de store haller – vildt optaget af alle flyene. Der blev fotograferet og diskuteret.

Hjemover igen med DFDS og vi kunne se tilbage på en kulturrejse med et godt indhold.

Vi skylder at sige tak til SAS som sponserede vor bus i Oslo ud til museerne.

-----

### **Halvårsmødet 13. november 2008.**

Disse halvårsmøder er blevet en god tradition. I år gæstede Vagn Dahl halvårsmødet i Café Ellehammer, med udsigt til S-883 i museumshallen. Aftenens emne var S-55 i Congo for United Nations (FN).

Vagn fortalte om sit flyverliv fra Chipmunk og Harvard, T-33 og F-84G (de står på museet) og Pembroke; Men det var Congo som var den helt store oplevelse.

Her blev der foretaget VIP flyvninger, levering af mad til fjerntliggende pladser, samt sygetransporter. Flyvningerne i Congo fandt sted i 1961 og 1962.

Så gik turen til Alouetten, og Vagn var på den første SAR mission som foregik på Færøerne. Tilbage i ESK 722 begyndte flyvningerne med S-61.

Det var en dejlig aften med spændende billeder og levende fortællinger – en rigtig god flyveraften.

Skal vi lige huske at vi som sædvanlig sluttede aftenen med et godt måltid, og så gik snakken over bordene. En velbesøgt aften.

-----

## **MEDLEMSDATABASEN**

Denne har vi underholdt om hvert år.

Overgangen fra Grete Schultz kartotekskort og veludviklede hukommelse til Niels Rosengaards system – som også bruges af Danske Flyvere med hvem vi deler sekretariat i Allerød, har voldt os nogle problemer. De skulle meget gerne være løst nu.

Som bekendt har vi skrevet til "Livsvarige medlemmer," at vi gerne så deres medlemskab omtegnet til et ordinært medlemskab. Denne opfordring er blevet vel modtaget, og vi tror denne kreds forstod, at deres engangsindskud nu var blevet spist op. Det var især portoen, som har været omkostningssynderen.

Når vi senere gør denne medlemskreds op, vil der blot være en 10-12 stykker som ikke har ønsket omtegning til ordinært medlemskab.

-----

## **ÅRBOGEN**

Det er nu indarbejdet, at vi sammen med udsendelsen af medlemskortet i begyndelsen af januar opfordrer de medlemmer, der ønsker årbogen om at meddele os dette. Vi samler så til en bestilling og DTM, og lægger hertil en passende portion som vi kan uddele her på generalforsamlingen. Vor opfordring om indbetaling af porto for udsendelsen af Årbogen, har vundet stor forståelse og der er modtaget dækningsbidrag – og ofte mere – for portoudgifterne. Vi er nu næsten portoneutrale.

Disse særlige indbetalinger optræder i regnskabet som gaver fra medlemmerne.

-----

## **Gave til Danmarks Tekniske Museum.**

Fra souschef Louise Skyggebjerg fra Museet, har vi modtaget – og bevilget – en ansøgning på max. kr 15.000 til et projekt som bærer overskriften "Bag facaden – et samarbejdsprojekt med SAS datahistoriske forening".

I samarbejde med SAS datahistoriske forening arbejdes der med at etablere en mindre udstilling i hallen ved Caravellen, der er museets mest markante genstand vedrørende passagerflyvning.

Vi har tidligere udtrykt ønske om et øget fokus på lufthavnenes historie, og denne udstilling vil være et skridt ad denne vej. Udstillingens fokus er på perioden fra 1950'erne til i dag.

-----

## **Aeromuseum – Göteborg**

Det første skridt til planlægningen af en tur til efteråret er ved at blive taget. Vi påtænker at tage til Aeromuseum, Göteborg. Det bliver sikkert en bustur og der vil indgå en overnatning.

Disse ture er meget populære, og vi arbejder derfor videre med ideen. I NYT nr. 67, der udkommer lige før sommerferien vil der være alle de oplysninger som skal til for at gennemføre en sådan tur.

-----

## **FINIS**

Det blev et spændende og dejligt år at se tilbage på.

Vi går nu i gang med at få genoptrykt vor hvervebrochure, så vi kan udvikle os på en støt færd fremover. Vi vil opfordre alle medlemmerne til at omtale vor forening og opfordre til at melde sig.

Rekvirer brochuren til uddeling i flyveklubber, på flyvepladser, møder – overalt hvor I ser en mulighed.

Vi arbejder med åbenhed om vort arbejde og vi lægger mere og mere ud på vor webside, således at er der medlemmer som vil sætte vor web op på relevante links er de velkommen til at kontakte vor webmaster.

Til slut: - Lad os benytte året til at skaffe flere medlemmer og til at mødes til fælles oplevelser hvor flyvningen og den historie er i centrum, alt dette hjælper og virker for vor forening:

**Flyvemuseets Venner.**

23. april 2009

Bestyrelsen for  
Foreningen Flyvemuseets Venner

## Foreningen Flyvemuseets Venner

	Noter	2008	2007
<b>Foreningens drift</b>			
Kontingenter, gaver og tilskud	1	70.995	75.880
Blad, trykning og forsendelse	2	42.113	-48.825
Øvrige ordinære driftsomkostninger	3	-8.212	-30.483
<b>Foreningens ordinære drift</b>		<b>20.670</b>	<b>-4.433</b>
Årets øvrige aktiviteter	4	-21.754	-29.977
Renter, gebyrer m.m.	5	39.187	34.432
<b>Årets nettoresultat</b>		<b>38.103</b>	<b>52</b>
Urealiseret kursstab	6	-343.458	-30.548
<b>Årets samlede resultat</b>		<b>-307.355</b>	<b>-30.497</b>
<b>Foreningens formue</b>			
<b>Værdier</b>			
Likvide beholdninger og værdipapirer	7	511.200	612.125
Tilgodehavender	8	3.132	3.163
Frimærkebeholdning	9	2.305	2.334
		<b>516.637</b>	<b>617.622</b>
<b>Gæld</b>			
Gæld til medlemmer og andre	10	14.000	-22.600
Anden gæld	11	-15.000	0
Egenkapital	12	-187.837	-794.992
		<b>-516.637</b>	<b>317.632</b>

## NOTER TIL REGNSKABET

## Note 1. Kontingenter, gaver og tilskud

Kontingenterindtægter	69.995
Gaver og donationer	1.000
	<b>70.995</b>

## Note 2. Blad, trykning og forsendelse

Trykning	-22.513
Porto	-19.600
	<b>-42.113</b>

## Note 3. Øvrige ordinære driftsomkostninger

Bestyrelsesmøder	739
Medlemskontakt, porto m.m.	-3.742
Edb og webside	-284
Kontorartikler og småinventar	-5.922
Representation og gaver	-625
Revisor	-6.250
Samarbejde med andre foreninger	-650
Tilbageført hensættelse til edb projekt	10.000
	<b>-8.212</b>

**Note 4. Andre øvrige aktiviteter**

Donation DTM	-15.600
Ballonflyvning over storebælt	0
Udflugt til SAS museum på Gardnøen	-1.154
	<u>-21.754</u>

**Note 5 Renter, gebyrer m.m.**

Renter, bank og giro	476
Obligationer	18.269
Udbytte af investeringsbeviser m.m.	21.000
Realsarøde kursgevinstertab	224
Bankgebyrer	-772
	<u>39.187</u>

**Note 6. Unrealiseret kursstab**

Nykredit obligationer, kursværdi	7.358
Kommunekredit	-7.280
Brørup sparekasse, ansvarelig kapital	-156.799
Amagerbanken, kapitalbeviser	-85.600
Bankinvest, virksomhedsobligationer	-95.137
	<u>-345.458</u>

**Note 7. Likvide beholdninger og værdipapirer**

	Nominall	Kursværdi
Indestående på bank og giro		23.090
Nykredit obligationer	68.569	61.869
Kommunekredit	72.800	67.704
Brørup sparekasse, ansvarelig kapital	180.000	0
Amagerbanken, kapitalbeviser	180.000	72.000
Bankinvest, virksomhedsobligationer	4.200 stk.	283.506
Øvrige beholdninger		0
		<u>511.200</u>

Værdipapir beholdninger er opgjort til den officielle kurs ultimo året.  
Der er i årets løb udtrukket Nykredit obligationer nom. Kr. 3.066

**Note 8. Tilgodehavender**

Renteperiodisering	3.132
	<u>3.132</u>

**Note 9. Andre beholdninger**

Frimærkebeholdning	2.305
	<u>2.305</u>

**Note 10. Gæld til medlemmer og andre**

Gæld til medlemmer	-1.500
Gæld til andre	-2.500
	<u>-4.000</u>

**Note 11. Anden gæld**  
Henset donation til DFM

-15.000  
-15.000

**Note 12. Egenkapital**

Egenkapital ved regnskabsårets begyndelse  
Årets resultat  
Egenkapital ved regnskabsårets slutning

794.992  
-307.355  
487.637

Forslag til ændring af vedtægternes §1:

Følgende forslag modtaget fra medlem 735:

Da flyrelaterede aktiviteter og udstillingsgenstande er kommet til at fylde mindre og mindre på Teknisk Museum i Helsingør, mener jeg at vor forenings navn "Flyvemuseets Venner" ikke mere er dækkende / relevant. Jeg foreslår derfor en navneændring til: "Teknisk Museums Venner, Flyvesektionen". Snart forsvinder Catalinaen, og hvem ved hvad mere der drager vest på. , så der snart ikke er andet tilbage end Ellehammer

Med flyverhilsen og på gensyn  
Per Drengsgaard